

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen

Herztransplantation

Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen

Abschlussbericht

Informationen zum Bericht

BERICHTSDATEN

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen. Herztransplantation. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Abschlussbericht

Ansprechpersonen Teresa Thomas, Sebastian Franke, Günther Heller

Datum der Abgabe 23. August 2023

AUFTRAGSDATEN

Auftraggeber Gemeinsamer Bundesausschuss (G-BA)

Name des Auftrags Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGB V

Datum des Auftrags 03. Mai 2023

DATENQUELLEN UND BETRACHTETE ZEITRÄUME

Leistungsdaten nach
§ 21 Abs. 2 a bis f KHEntgG Erfassungsjahre 2018 bis 2021

Kurzfassung

Hintergrund

Zur Unterstützung des Gemeinsamen Bundesausschusses (G-BA) bei seiner Entscheidungsfindung sowie der Abwägung der Belange gemäß Kapitel 8 § 17 Abs. 2 Satz 4 der Verfahrensordnung des G-BA (VerfO) wurde das IQTIG auf der Grundlage von § 137a Abs. 3 SGB V beauftragt, für den Leistungsbereich Herztransplantation Datenanalysen zu Mindestmengen gemäß § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2 SGB V durchzuführen. Als Entscheidungshilfe soll der Bericht den Beschluss eines Fallvolumens für eine künftige Mindestmenge sowie Abwägungen in Bezug auf die Folgen der Weiterführung oder Einführung von Mindestmengen ermöglichen.

Auftrag und Auftragsverständnis

Mit dem „Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Beauftragung des IQTIG mit der Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGBV“ hat der G-BA das IQTIG am 3. Mai 2023 dazu veranlasst, die Auswirkungen verschiedener Mindestmengenhöhen darzustellen und zu zeigen, wie viele und welche Krankenhausstandorte bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden. Hierbei soll die Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten auf die übrigen Krankenhausstandorte und die sich verändernden Entfernungen bzw. Fahrzeiten dargestellt werden, um dem G-BA eine bestmögliche Grundlage für eine Nutzen-Aufwand-Abwägung bzw. zur Entscheidungsfindung zur Verfügung zu stellen.

Methodisches Vorgehen

Um die Folgenabschätzungen durchzuführen, werden Leistungsdaten nach § 21 Abs. 2 Buchstabe a bis f KHEntgG (sog. §21-Daten) aus den Erfassungsjahren 2018, 2019, 2020 und 2021 verwendet. Es werden Folgenabschätzungen für die Zählweise OPS-Kode durchgeführt. Für jedes Erfassungsjahr werden Simulationen für 9 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen (5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21, 26) durchgeführt und diese einmal für Erwachsene (ab 18 Jahre) und einmal für alle Patientinnen und Patienten ohne Altersbeschränkung durchgeführt. Insgesamt werden 72 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen berechnet.

Ergebnisse und Empfehlungen

Im Ergebnisteil wird dargestellt, wie viele Krankenhäuser bei der jeweiligen Mindestmenge bestehen bleiben und wie sich die Fahrzeiten und Wegstrecken durchschnittlich für Patientinnen und Patienten gegenüber der aktuellen Versorgungslage verändern. Diese Ergebnisse dienen zur Unterstützung des G-BA bei seiner Entscheidungsfindung.

Fazit und Ausblick

Es wurden insgesamt 72 Folgenabschätzungen für den Leistungsbereich Herztransplantation durchgeführt.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|----|
| Tabellenverzeichnis..... | 9 |
| Abbildungsverzeichnis | 11 |
| Abkürzungsverzeichnis | 15 |
| 1 Auftragsverständnis..... | 16 |
| 2 Methodik..... | 17 |
| 2.1 Beschreibung des Umverteilungsalgorithmus und der Software | 17 |
| 2.2 Datenbeschreibung | 19 |
| 3 Folgenabschätzungen von Mindestmengen | 21 |
| 3.1 Erfassungsjahr 2018 - Erwachsene (ab 18 Jahre) | 21 |
| 3.1.1 Keine Mindestmenge | 21 |
| 3.1.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 22 |
| 3.1.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 23 |
| 3.1.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen..... | 24 |
| 3.1.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 25 |
| 3.1.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 26 |
| 3.1.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 27 |
| 3.1.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 28 |
| 3.1.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 29 |
| 3.1.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen | 30 |
| 3.2 Erfassungsjahr 2018 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung ... | 31 |
| 3.2.1 Keine Mindestmenge | 31 |
| 3.2.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 32 |
| 3.2.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 33 |
| 3.2.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen..... | 34 |
| 3.2.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 35 |
| 3.2.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 36 |
| 3.2.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 37 |
| 3.2.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 38 |
| 3.2.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 39 |

- 3.2.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 40
- 3.3 Erfassungsjahr 2019 - Erwachsene (ab 18 Jahre) 41
 - 3.3.1 Keine Mindestmenge 41
 - 3.3.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 42
 - 3.3.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 43
 - 3.3.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 44
 - 3.3.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 45
 - 3.3.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 46
 - 3.3.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 47
 - 3.3.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen 48
 - 3.3.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen 49
 - 3.3.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 50
- 3.4 Erfassungsjahr 2019 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung... 51
 - 3.4.1 Keine Mindestmenge 51
 - 3.4.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 52
 - 3.4.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 53
 - 3.4.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 54
 - 3.4.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 55
 - 3.4.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 56
 - 3.4.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 57
 - 3.4.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen 58
 - 3.4.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen 59
 - 3.4.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 60
- 3.5 Erfassungsjahr 2020 - Erwachsene (ab 18 Jahre) 61
 - 3.5.1 Keine Mindestmenge 61
 - 3.5.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 62
 - 3.5.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 63
 - 3.5.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 64
 - 3.5.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 65
 - 3.5.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 66
 - 3.5.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 67

- 3.5.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen 68
- 3.5.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen 69
- 3.5.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 70
- 3.6 Erfassungsjahr 2020 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung .. 71
 - 3.6.1 Keine Mindestmenge 71
 - 3.6.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 72
 - 3.6.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 73
 - 3.6.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 74
 - 3.6.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 75
 - 3.6.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 76
 - 3.6.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 77
 - 3.6.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen 78
 - 3.6.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen 79
 - 3.6.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 80
- 3.7 Erfassungsjahr 2021 – Erwachsene (ab 18 Jahre) 81
 - 3.7.1 Keine Mindestmenge 81
 - 3.7.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 82
 - 3.7.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 83
 - 3.7.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 84
 - 3.7.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 85
 - 3.7.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen 86
 - 3.7.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen 87
 - 3.7.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen 88
 - 3.7.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen 89
 - 3.7.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen 90
- 3.8 Erfassungsjahr 2021 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung ... 91
 - 3.8.1 Keine Mindestmenge 91
 - 3.8.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen 92
 - 3.8.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen 93
 - 3.8.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen 94
 - 3.8.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen 95

| | | |
|--------|--|-----|
| 3.8.6 | Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 96 |
| 3.8.7 | Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 97 |
| 3.8.8 | Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 98 |
| 3.8.9 | Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 99 |
| 3.8.10 | Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen | 100 |
| 4 | Fahrzeiten und Wegstrecken bei verschiedenen Mindestmengen | 101 |
| 4.1 | Erfassungsjahr 2018 | 101 |
| 4.1.1 | Erwachsene (ab 18 Jahre) | 101 |
| 4.1.2 | Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung | 108 |
| 4.2 | Erfassungsjahr 2019 | 116 |
| 4.2.1 | Erwachsene (ab 18 Jahre) | 116 |
| 4.2.2 | Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung | 123 |
| 4.3 | Erfassungsjahr 2020..... | 130 |
| 4.3.1 | Erwachsene (ab 18 Jahre) | 130 |
| 4.3.2 | Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung | 137 |
| 4.4 | Erfassungsjahr 2021 | 144 |
| 4.4.1 | Erwachsene (ab 18 Jahre) | 144 |
| 4.4.2 | Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung | 151 |
| 5 | Diskussion | 159 |
| | Literatur | 160 |
| | Impressum..... | 162 |

Tabellenverzeichnis

| | |
|---|-----|
| Tabelle 1: Eingeschlossene OPS-Kodes..... | 20 |
| Tabelle 2: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen | 101 |
| Tabelle 3: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 102 |
| Tabelle 4: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 104 |
| Tabelle 5: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 104 |
| Tabelle 6: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 107 |
| Tabelle 7: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen..... | 108 |
| Tabelle 8: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 109 |
| Tabelle 9: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 111 |
| Tabelle 10: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 112 |
| Tabelle 11: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland | 114 |
| Tabelle 12: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen | 116 |
| Tabelle 13: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 117 |
| Tabelle 14: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 119 |
| Tabelle 15: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 119 |
| Tabelle 16: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 122 |
| Tabelle 17: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen | 123 |
| Tabelle 18: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 124 |
| Tabelle 19: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 126 |
| Tabelle 20: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 126 |
| Tabelle 21: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 129 |
| Tabelle 22: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen..... | 130 |
| Tabelle 23: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle..... | 131 |
| Tabelle 24: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 133 |
| Tabelle 25: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 133 |
| Tabelle 26: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland | 136 |
| Tabelle 27: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen..... | 137 |
| Tabelle 28: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 138 |
| Tabelle 29: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 140 |
| Tabelle 30: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 140 |
| Tabelle 31: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 143 |
| Tabelle 32: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen..... | 144 |
| Tabelle 33: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle..... | 145 |
| Tabelle 34: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 147 |
| Tabelle 35: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle..... | 147 |
| Tabelle 36: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland | 150 |
| Tabelle 37: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen..... | 151 |

| | |
|--|-----|
| Tabelle 38: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 152 |
| Tabelle 39: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen | 154 |
| Tabelle 40: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle | 154 |
| Tabelle 41: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland..... | 157 |

Abbildungsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Abbildung 1: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 21 |
| Abbildung 2: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 22 |
| Abbildung 3: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 23 |
| Abbildung 4: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 24 |
| Abbildung 5: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 25 |
| Abbildung 6: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 26 |
| Abbildung 7: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 27 |
| Abbildung 8: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 28 |
| Abbildung 9: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 29 |
| Abbildung 10: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 30 |
| Abbildung 11: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 31 |
| Abbildung 12: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 32 |
| Abbildung 13: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 33 |
| Abbildung 14: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 34 |
| Abbildung 15: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 35 |
| Abbildung 16: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 36 |
| Abbildung 17: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 37 |
| Abbildung 18: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 38 |
| Abbildung 19: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 39 |

| | |
|--|----|
| Abbildung 20: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 40 |
| Abbildung 21: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 41 |
| Abbildung 22: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 42 |
| Abbildung 23: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 43 |
| Abbildung 24: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 44 |
| Abbildung 25: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 45 |
| Abbildung 26: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 46 |
| Abbildung 27: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 47 |
| Abbildung 28: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 48 |
| Abbildung 29: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 49 |
| Abbildung 30: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 50 |
| Abbildung 31: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 51 |
| Abbildung 32: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 52 |
| Abbildung 33: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 53 |
| Abbildung 34: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 54 |
| Abbildung 35: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 55 |
| Abbildung 36: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 56 |
| Abbildung 37: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 57 |
| Abbildung 38: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 58 |
| Abbildung 39: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 59 |
| Abbildung 40: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 60 |

| | |
|---|----|
| Abbildung 41: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 61 |
| Abbildung 42: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 62 |
| Abbildung 43: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 63 |
| Abbildung 44: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 64 |
| Abbildung 45: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 65 |
| Abbildung 46: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 66 |
| Abbildung 47: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 67 |
| Abbildung 48: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 68 |
| Abbildung 49: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 69 |
| Abbildung 50: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 70 |
| Abbildung 51: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 71 |
| Abbildung 52: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 72 |
| Abbildung 53: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 73 |
| Abbildung 54: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 74 |
| Abbildung 55: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 75 |
| Abbildung 56: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 76 |
| Abbildung 57: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 77 |
| Abbildung 58: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 78 |
| Abbildung 59: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 79 |
| Abbildung 60: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 80 |
| Abbildung 61: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 81 |

| | |
|--|-----|
| Abbildung 62: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 82 |
| Abbildung 63: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 83 |
| Abbildung 64: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 84 |
| Abbildung 65: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 85 |
| Abbildung 66: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 86 |
| Abbildung 67: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 87 |
| Abbildung 68: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 88 |
| Abbildung 69: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 89 |
| Abbildung 70: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 90 |
| Abbildung 71: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge | 91 |
| Abbildung 72: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen | 92 |
| Abbildung 73: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen | 93 |
| Abbildung 74: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen | 94 |
| Abbildung 75: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen | 95 |
| Abbildung 76: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen | 96 |
| Abbildung 77: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen | 97 |
| Abbildung 78: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen | 98 |
| Abbildung 79: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen | 99 |
| Abbildung 80: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen..... | 100 |

Abkürzungsverzeichnis

| Abkürzung | Bedeutung |
|-----------|--|
| G-BA | Gemeinsamer Bundesausschuss |
| KHEntgG | Krankenhausentgeltgesetz (Gesetz über die Entgelte für voll- und teilstationäre Krankenhausleistungen) |
| KHSIM | Krankenhaus-Versorgungs-Simulator |
| OPS | Operationen- und Prozedurenschlüssel |
| PLZ | Postleitzahl |

1 Auftragsverständnis

Das IQTIG wurde vom Gemeinsamen Bundesausschuss (G-BA) am 3. Mai 2023 beauftragt, Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen durchzuführen.¹

Es sollen die Auswirkungen verschiedener Mindestmengenhöhen dargestellt werden und gezeigt werden, wie viele und welche Krankenhausstandorte bundesweit und differenziert nach Bundesland bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden. Dabei soll die Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten auf die übrigen Krankenhausstandorte und die sich verändernden Entfernungen bzw. Fahrzeiten bundesweit dargestellt werden. Es sollen softwarebasierte Datenanalysen zur Abschätzung von Wegstreckenverlängerungen durchgeführt und dargestellt werden. Standortverteilungen, Fallzahlveränderungen je Krankenhausstandort und potenzielle Wegstreckenverlängerungen sollen in Abhängigkeit von zu simulierenden Mindestmengenhöhen ermittelt und tabellarisch sowie mithilfe von Geodarstellung sichtbar gemacht werden.

Zur Durchführung der Datenanalyse sollen Leistungsdaten nach § 21 Abs. 2 Buchstabe a bis f KHEntgG (§21-Daten) aus dem letzten, vollständig verfügbaren Datenerhebungsjahr analysiert werden. In diesen Daten sind Krankenhausfälle und nicht Patientinnen oder Patienten abgebildet. Es können also mehrere Krankenhausfälle, die auf dieselbe Patientin bzw. denselben Patienten zurückgehen, enthalten sein. Pro Fall können weiterhin mehrere mindestmengenrelevante Operationen und/oder OPS-Kodes in den Daten enthalten sein. In den Datenanalysen wird die Zählweise OPS-Kode berücksichtigt (vgl. Abschnitt 2.2).

Unter Abwägung der Belange gemäß Kapitel 8 § 17 Abs. 2 Satz 4 der „Verfahrensordnung des Gemeinsamen Bundesausschusses“ (VerfO)² sollen die Analysen dazu dienen, dem G-BA Entscheidungshilfen zum Beschluss eines Fallvolumens für eine künftige Mindestmenge an die Hand zu geben sowie Abwägungen in Bezug auf die Folgen der Weiterführung oder Einführung von Mindestmengen zu ermöglichen. Für den Leistungsbereich Herztransplantation sollen für die Zählweise OPS-Kode Simulationen für 9 potenziell mögliche Mindestmengen-Fallzahlen (5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21, 26) durchgeführt werden.

¹ Beschluss des Gemeinsamen Bundesausschusses über eine Beauftragung des IQTIG mit der Durchführung von Datenanalysen für den Leistungsbereich Herztransplantation zur Folgenabschätzung im Rahmen von Beratungen zu Mindestmengen auf Grundlage von § 136b Abs. 1 Satz 1 Nr. 2, Abs. 3 SGB V. Vom 03. Mai 2023.

² Verfahrensordnung des Gemeinsamen Bundesausschusses. In der Fassung vom 18. Dezember 2008, zuletzt geändert durch den Beschluss vom 20. April 2023, in Kraft getreten am 22. Juli 2023. URL: <https://www.g-ba.de/richtlinien/42/> (abgerufen am 15.08.2023).

2 Methodik

2.1 Beschreibung des Umverteilungsalgorithmus und der Software

Der verwendete „Krankenhaus-Versorgungs-Simulator“ (KHSIM) der trinovis GmbH leitet aus einem vorgegebenen Mindestmengen-Fallvolumen ab, welche und wie viele Krankenhausstandorte von der Versorgung nach der Einführung dieser konkreten Mindestmenge ausgeschlossen würden. Dabei werden auch sekundäre Umverteilungen berücksichtigt, indem die in den zu schließenden Krankenhausstandorten versorgten Patientinnen und Patienten auf umliegende Krankenhäuser umverteilt werden. Der Algorithmus der Software „verlegt“ Patientinnen und Patienten aus Krankenhäusern unterhalb einer simulierten Mindestmenge in den jeweils nächstgelegenen Krankenhausstandort. Grundlage für die Ermittlung des Standortes der Patientinnen bzw. Patienten ist die in den §21-Daten angegebene fünfstellige Postleitzahl (PLZ5), die dem Hauptwohnsitz der entsprechenden versicherten Person entspricht. Der KHSIM schließt bei jedem Szenario einer Mindestmenge die Krankenhäuser stets schrittweise aus und verlegt deren Patientinnen und Patienten in die nächstgelegenen Einrichtungen. Das heißt, dass ab einer Mindestmenge von 1 in Einerschritten ansteigend bis zur angegebenen Mindestmenge iterativ umverteilt wird. Die Umverteilung beginnt mit dem Krankenhausstandort mit der geringsten Fallzahl und wird so oft durchgeführt, bis alle Fälle in Einrichtungen umverteilt wurden, dass alle verbliebenen Krankenhäuser die festgelegte Mindestmenge erfüllen. Die sekundäre Umverteilung führt demnach zu niedrigeren Ausschlüssen anhand der Mindestmenge, als die Fallzahlen vor der Umverteilung erwarten lassen.

Maßgeblich für die Identifizierung von relevanten Patientinnen und Patienten ist die Kodierung eines OPS-Kode aus Tabelle 1. Zunächst wird die aktuelle Versorgungslage gemäß OPS-Kodes (vgl. Tabelle 1) ohne Umverteilung dargestellt. Die Simulationen werden mit der folgenden Zählweise durchgeführt:

Zählweise OPS-Kode

Innerhalb der identifizierten Behandlungsfälle pro Standort zählt jeder verschlüsselte OPS-Kode aus Tabelle 1 als eine erbrachte Leistung zur Erfüllung der Mindestmenge. Für diese Zählweise werden die Auswirkungen möglicher Mindestmengen (5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21, 26) in Bezug auf Krankenhausstandorte durch simulierte Umverteilungen ermittelt und dargestellt.

Für dieses Leistungsbereich werden die Analysen für die Erfassungsjahre 2018, 2019, 2020 und 2021 getrennt nach den folgenden Gruppen durchgeführt:

- Erwachsene (ab 18 Jahre),
- alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung.

Im Rahmen der hier durchgeführten Analysen wird ausgewiesen, welche Einrichtungen nach dieser simulierten Umverteilung in der Versorgung verbleiben und welche Fallzahlen in den verbleibenden Einrichtungen zu erwarten wären. Darüber hinaus werden Änderungen der Fahrzeiten wie auch der Wegstrecken nach der o. g. simulierten Umverteilung berechnet und tabellarisch ausgewiesen.

Laut den Angaben der trinovis GmbH beruht die Fahrzeitberechnung von Raumeinheiten zu Krankenhausstandorten auf der Systematik von achtstelligen Postleitzahlgebieten (PLZ8). Die eingesetzte Raumordnungssystematik PLZ8 der Firma microm GmbH gliedert Deutschland in 82.974 Raumeinheiten. Die kleinräumig eingesetzten Raumeinheiten sind auf eine möglichst geringe und gleichmäßige Anzahl von Haushalten optimiert, wodurch sie sich optimal für eine möglichst punktgenaue Fahrzeitenberechnung anbieten. Sie orientieren sich sowohl an den Gebietsgrenzen der allgemeinen Verwaltungsgliederung (Gemeinden) als auch an den Grenzen der Zustellbezirke der Deutschen Post (Postleitzahlgebiete).

Zur Berechnung der Fahrzeiten von Raumeinheiten zu Krankenhausstandorten wird zunächst innerhalb jeder PLZ8-Einheit ein Mittelpunkt als Ausgangspunkt der jeweiligen Fahrt festgelegt. Da eine Raumeinheit gerade in ländlichen Regionen auch teilweise unbewohnte Gebiete umfassen kann, ist es von großer Bedeutung, die simulierte Fahrt an zentralen, bewohnten, klar definierten Ausgangspunkten zu beginnen. Zu diesem Zweck wurden als Mittelpunkte der PLZ8 jeweils die Punkte mit der größten Besiedlungsdichte gewählt, sodass eine entsprechend PLZ8 berechnete Fahrzeit als diejenige Fahrzeit betrachtet werden kann, die für den größten Einwohneranteil der PLZ8 gilt. Als Kriterium dafür wurden die PLZ8 in Rasterabschnitte unterteilt und lokale Häufungen von Hausnummer-Segmenten bestimmt. Sofern eine Häufung bestimmt werden konnte, wurde innerhalb des Rastersegments der Punkt als Startpunkt gewählt, der bezogen auf den geografischen Schwerpunkt der PLZ8 möglichst zentral liegt. Konnte keine signifikante Häufung ermittelt werden, wurde der geografische Schwerpunkt als Startpunkt festgelegt.

Die Fahrzeiten stellen immer PKW-Fahrzeiten dar. Als Kartenmaterial werden in dem Fahrzeitenmodell die aktuellen Navigationsdaten von HERE (ehemals NAVTEQ) eingesetzt. Dabei handelt es sich um hochwertige, navigationsfähige Straßendaten, die je nach Verkehrsinfrastruktur, Topografie und durchschnittlicher Verkehrslage für fünf verschiedene Straßenkategorien (Autobahnen, Bundes-, Land- und Stadtstraßen sowie Fähren) verschiedene Geschwindigkeitsklassen liefern. Für jede individuelle Straße ergibt sich aus den Geschwindigkeitsklassen ein PKW-Referenzprofil. Der Routing-Algorithmus RWNNet nutzt diese Straßensegmente und deren Geschwindigkeitsklassen in Verbindung mit dem PKW-Referenzprofil und bestimmt die schnellste Route vom Startpunkt zum Krankenhausstandort. Dabei handelt es sich um ein Offline-Verfahren, das unabhängig von temporären Verkehrssituationen arbeitet. Die ermittelte Fahrzeit ist als durchschnittliche PKW-Fahrzeit auf der schnellsten Route zu interpretieren. Das verwendete Fahrzeitenmodell ist demnach ein Fahrzeitenmodell mit festen Referenzprofilen je Straßentyp, die jährlich aktualisiert werden.

Um bei der Berechnung der Entfernungen bzw. Fahrzeiten der Patientinnen und Patienten in den §21-Daten von den PLZ5 der Versicherten zu den PLZ8 im KHSIM zu gelangen, wurden in einem ersten Schritt Bevölkerungsanteile von PLZ8 pro PLZ5 gebildet. Anschließend wurde die Menge der Patientinnen und Patienten innerhalb eines PLZ5 mit diesen Anteilen multipliziert, um auf eine nach der Bevölkerungsdichte gewichtete Anzahl von Patientinnen und Patienten je PLZ8 zu gelangen. Die Multiplikation dieser Werte mit den vom KHSIM ausgegebenen Entfernungen bzw. Fahrzeiten für jede PLZ8 ergibt die geschätzten Wegstrecken und die neuen, erforderlichen Fahrzeiten für Patientinnen und Patienten zum nächsten behandelnden Standort. Differenzen dieser Wegstrecken bzw. Fahrzeiten vor und nach einer Umverteilung ergeben die beauftragten „veränderten Entfernungen bzw. Fahrzeiten“.

2.2 Datenbeschreibung

Für die Analyse der Daten im Bereich Herztransplantation wurden die erforderlichen §21-Daten vom InEK angefordert.

Für die Darstellung der Folgenabschätzungen wurden Daten von vollstationären, DRG-abgerechneten Fällen angefragt, welche eine Prozedur entsprechend Tabelle 1 erhalten haben und deren Entlassungsdatum in den Jahren 2018 bis 2021 lag. Für die Modellierungen wurden die folgenden Erfassungsjahre aufbereitet:

Erfassungsjahr 2018: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 299 Fälle aus insgesamt 21 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 2 bis 81 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 14 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 8). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Erfassungsjahr 2019: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 328 Fälle aus insgesamt 22 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 85 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 15 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 6,5). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Erfassungsjahr 2020: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 338 Fälle aus insgesamt 21 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 75 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 16 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 9). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Erfassungsjahr 2021: Insgesamt liegen für diesen Zeitraum 319 Fälle aus insgesamt 21 Krankenhausstandorten vor. Je Krankenhausstandort wurden 1 bis 62 OPS-Kodes verschlüsselt. Im Durchschnitt wurden 15 OPS-Kodes pro Krankenhausstandort verschlüsselt (der Median liegt bei 9). Für ≤ 3 Patientinnen und Patienten liegt keine valide fünfstellige Postleitzahl vor. Diese wurden vom KHSIM, sofern deren behandelnder Krankenhausstandort von der Versorgung ausgeschlossen wurde, bei den Umverteilungen auf umliegende Krankenhäuser nicht berücksichtigt.

Tabelle 1: Eingeschlossene OPS-Kodes

| OPS-Kode | Bezeichnung |
|----------|--|
| 5-375.0 | Herz- und Herzlungentransplantation * Herztransplantation, orthotop |
| 5-375.1 | Herz- und Herzlungentransplantation * Herztransplantation, heterotop (Assistenzherz) |
| 5-375.2 | Herz- und Herzlungentransplantation * Herz-Lungen-Transplantation (En-bloc) |
| 5-375.3 | Herz- und Herzlungentransplantation * Herz-Retransplantation während desselben stationären Aufenthaltes |
| 5-375.4 | Herz- und Herzlungentransplantation * Herz-Lungen-Retransplantation (En-bloc) während desselben stationären Aufenthaltes |
| 5-375.y | Herz-Herzlungentransplantation * N. n. bez. |

3 Folgenabschätzungen von Mindestmengen

In den folgenden Abschnitten werden die Folgenabschätzungen von Mindestmengen aufgezeigt. Dabei werden die Mindestmengen mit einem Fallvolumen von 5, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 21 und 26 für die Zählweise OPS-Kode dargestellt.

3.1 Erfassungsjahr 2018 - Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.1.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2018 20 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 1). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 44 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 60 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

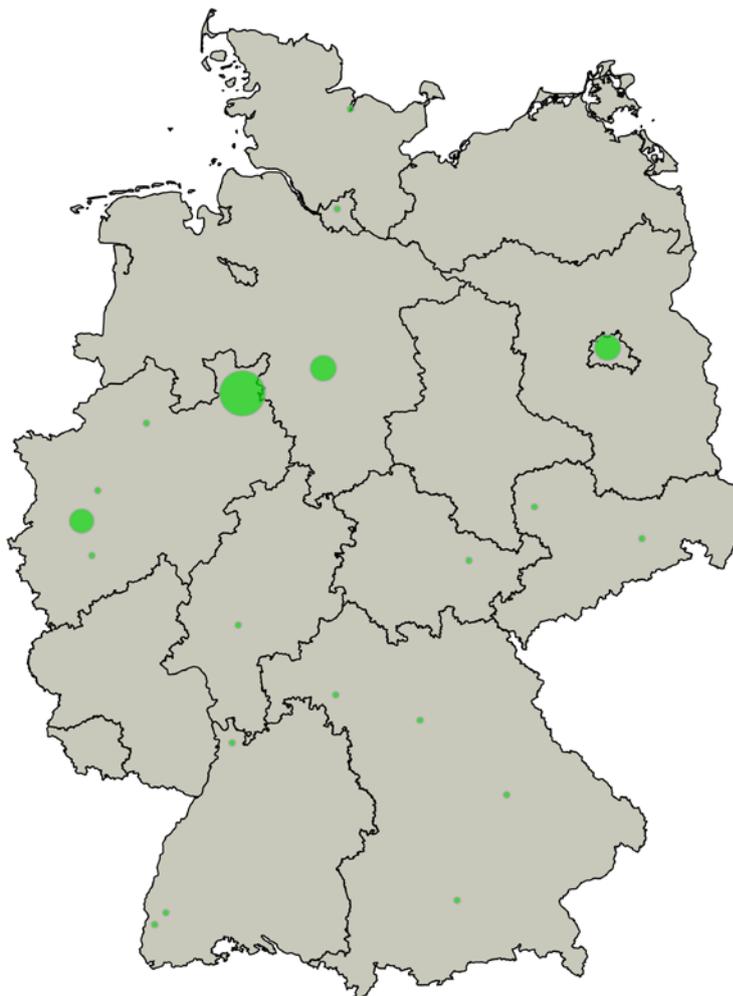


Abbildung 1: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.1.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 2). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 70 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 10 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

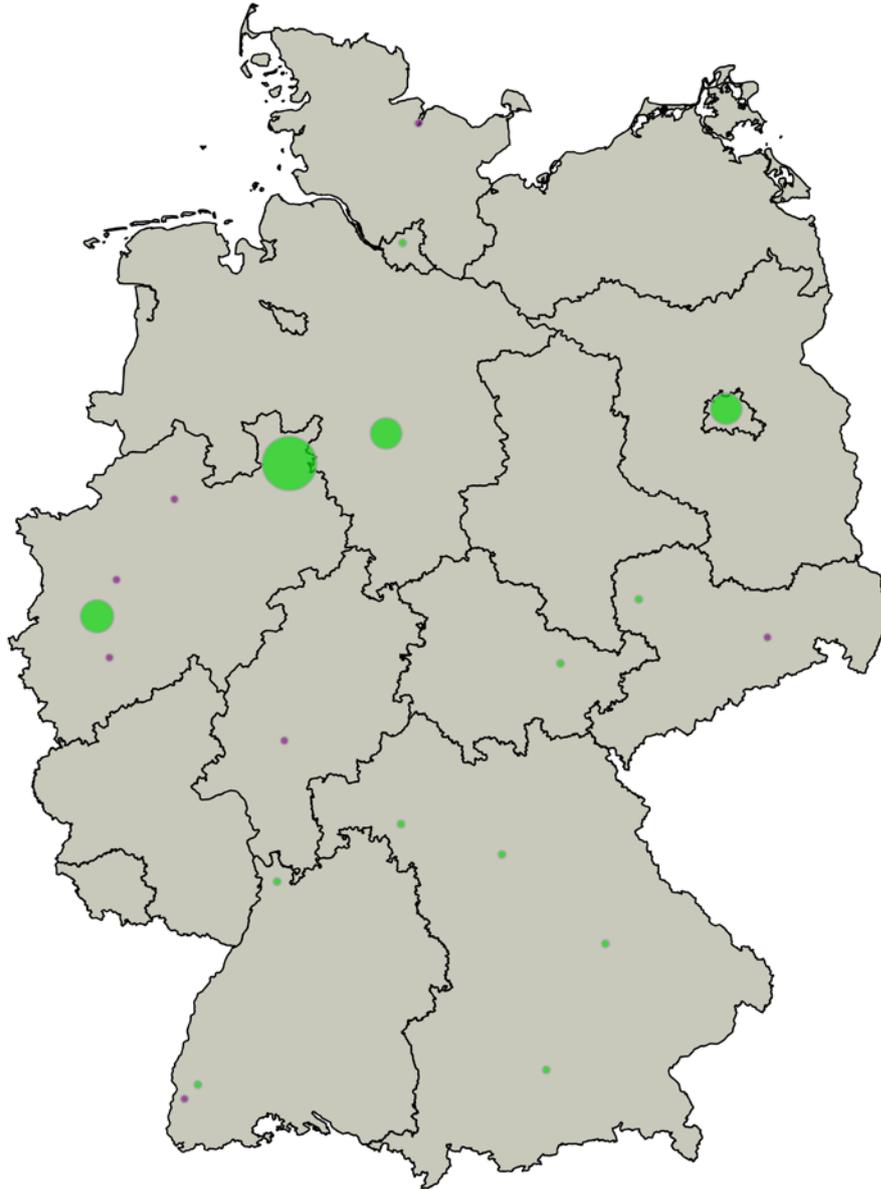


Abbildung 2: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.1.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 12 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 3). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 71 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 11 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

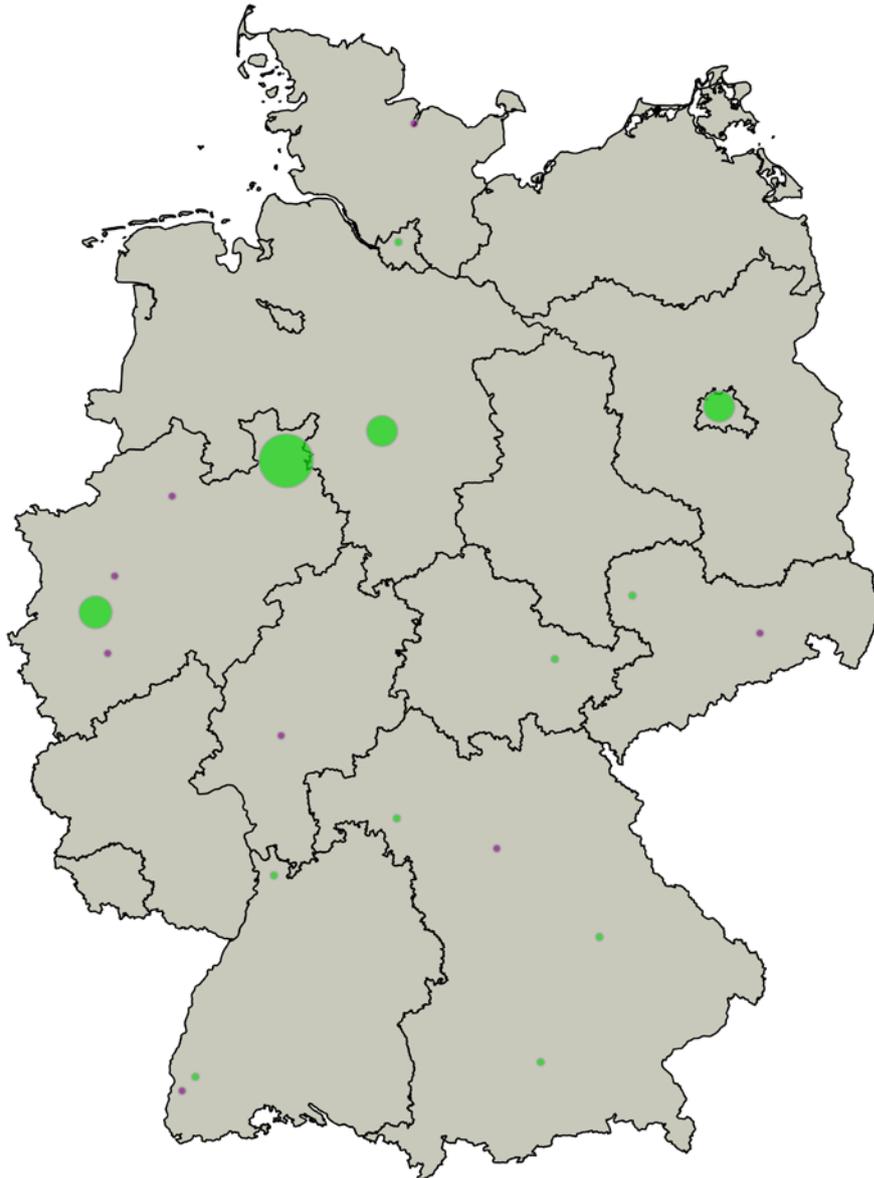


Abbildung 3: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.1.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 4). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 74 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 7 min / 14 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

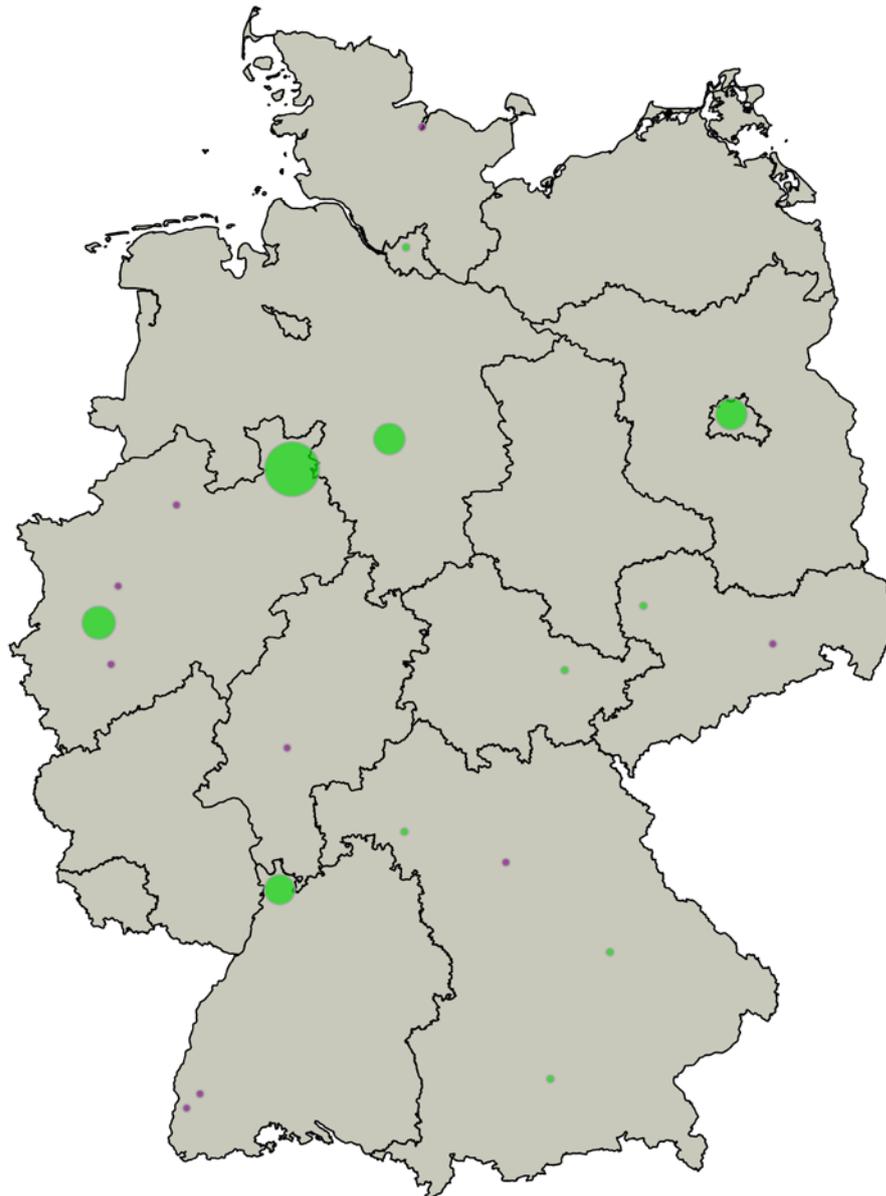


Abbildung 4: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.1.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 5). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 86 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

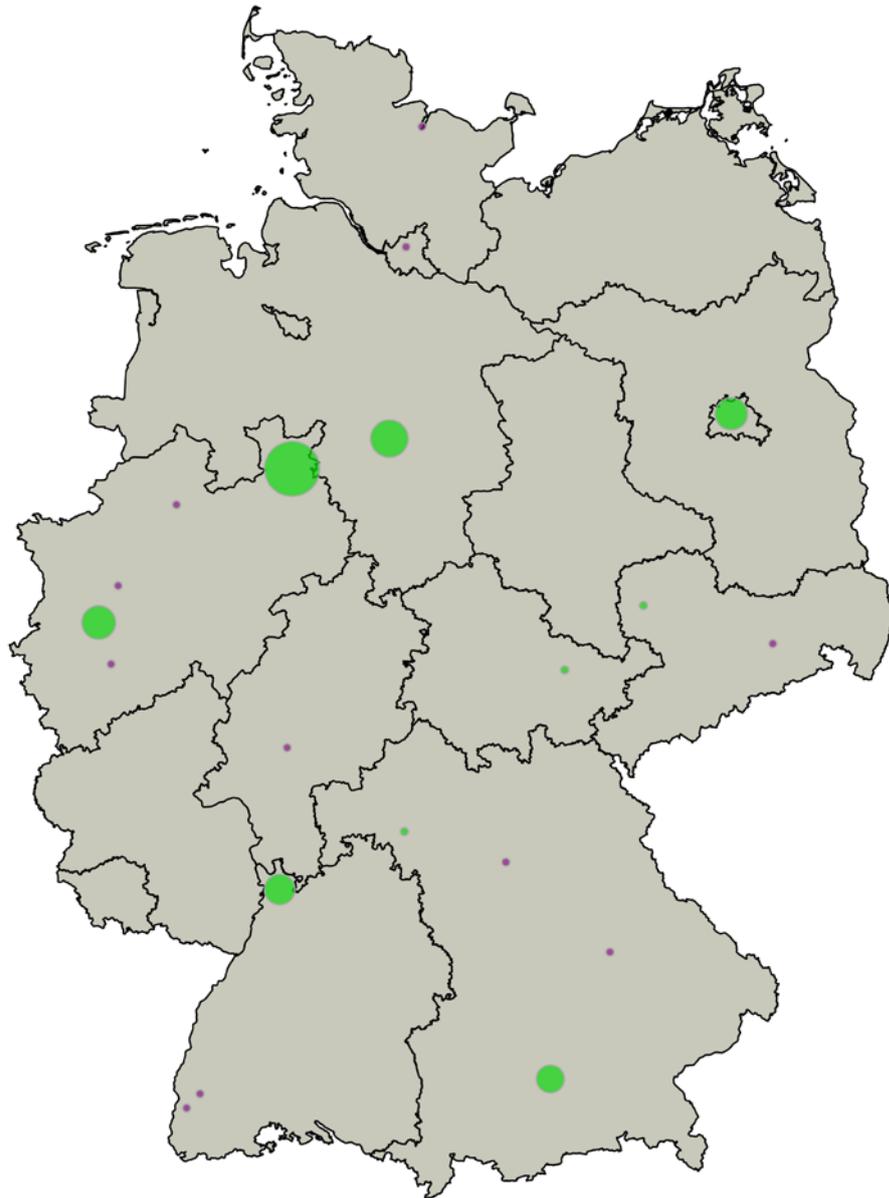


Abbildung 5: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.1.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 6). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 92 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 32 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

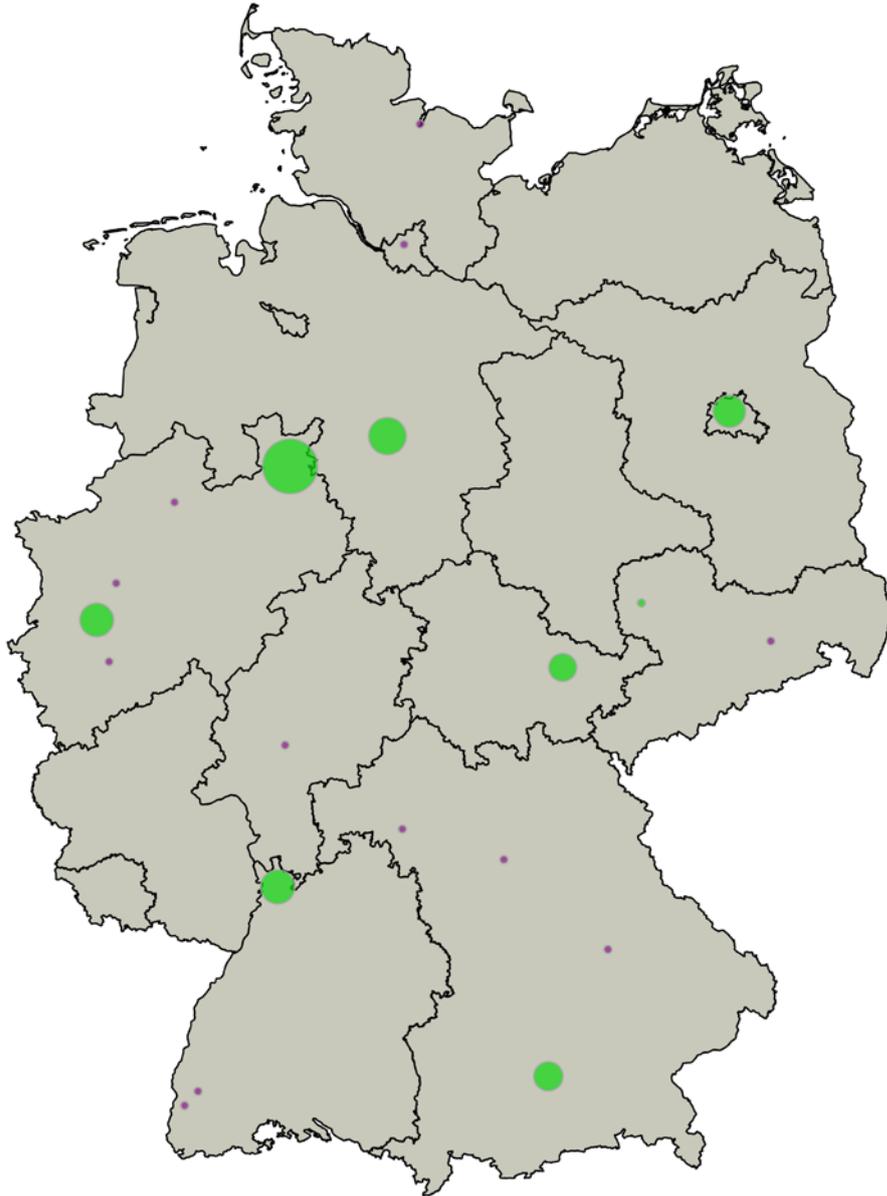


Abbildung 6: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.1.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 7). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 92 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 32 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

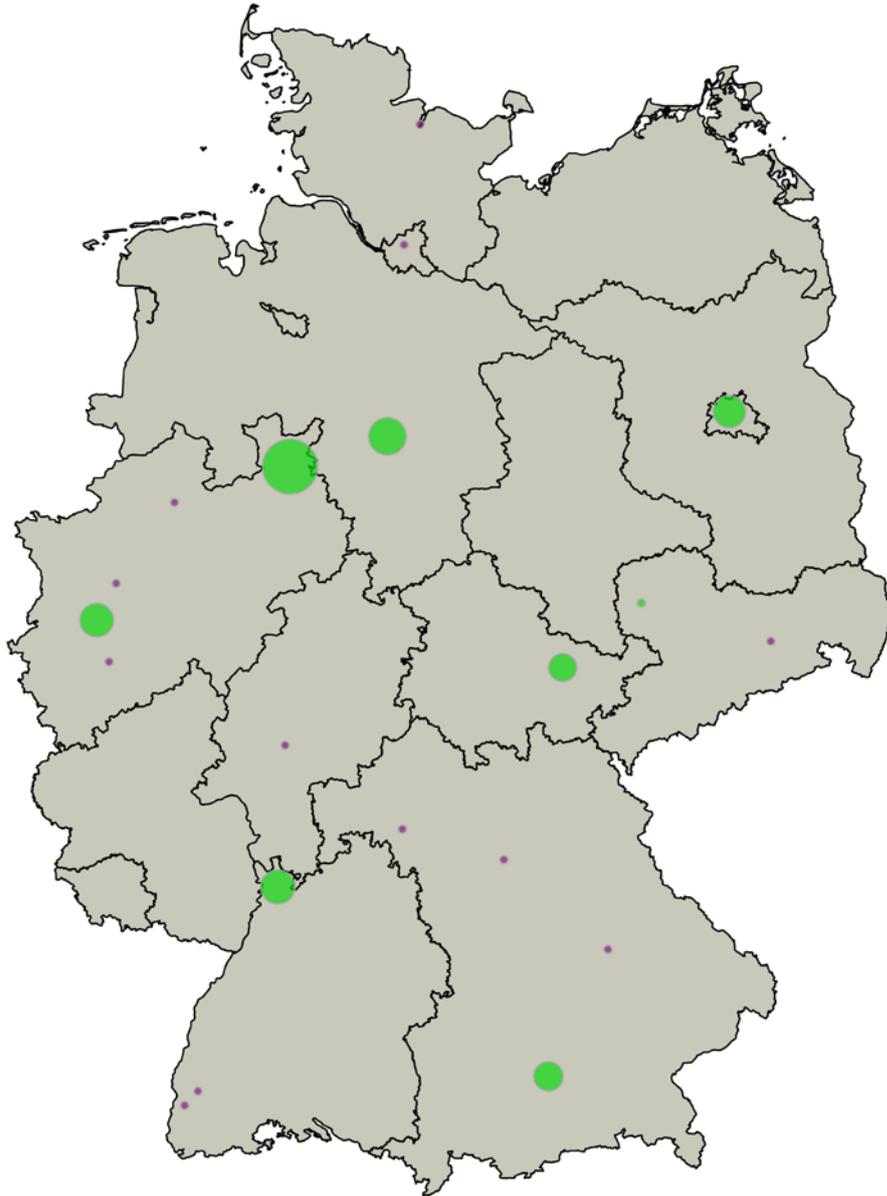


Abbildung 7: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.1.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 8). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 92 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 32 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

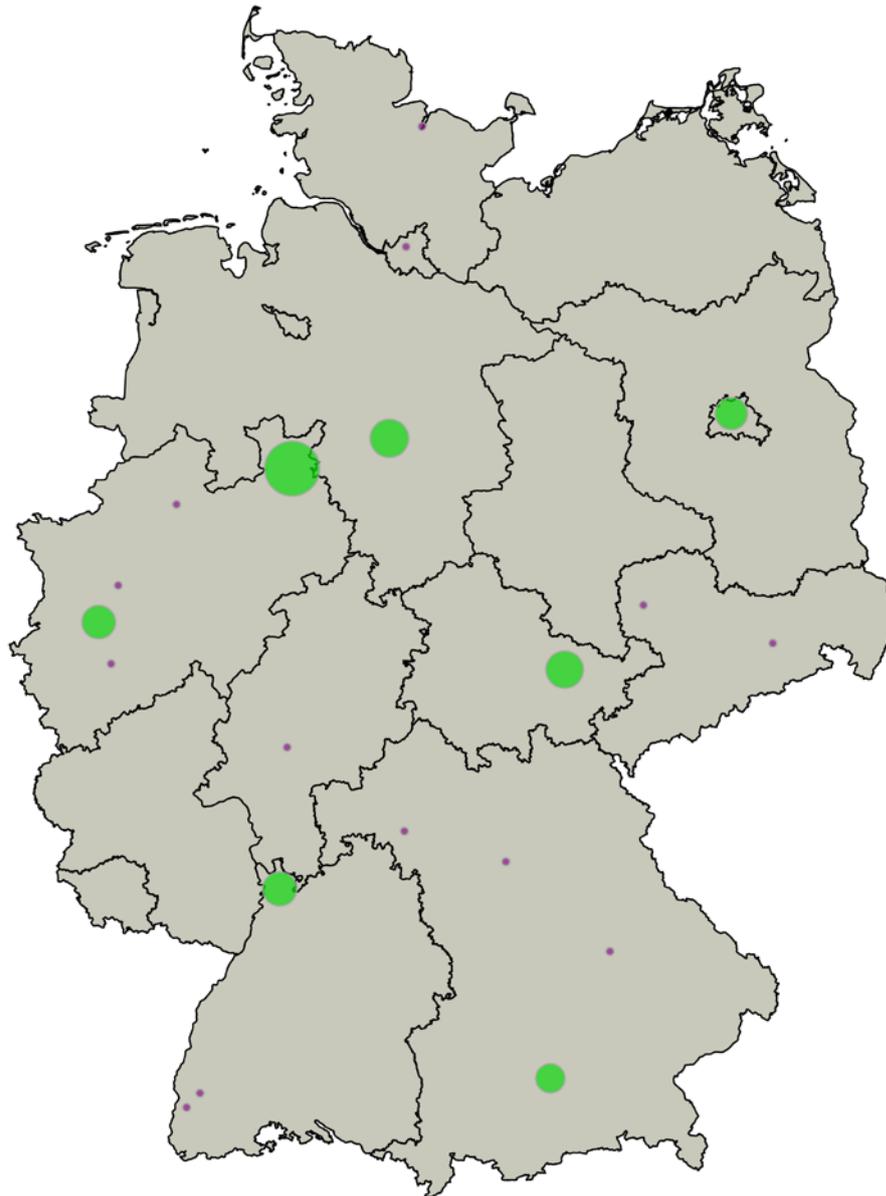


Abbildung 8: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.1.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 9). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 62 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 97 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 18 min / 37 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

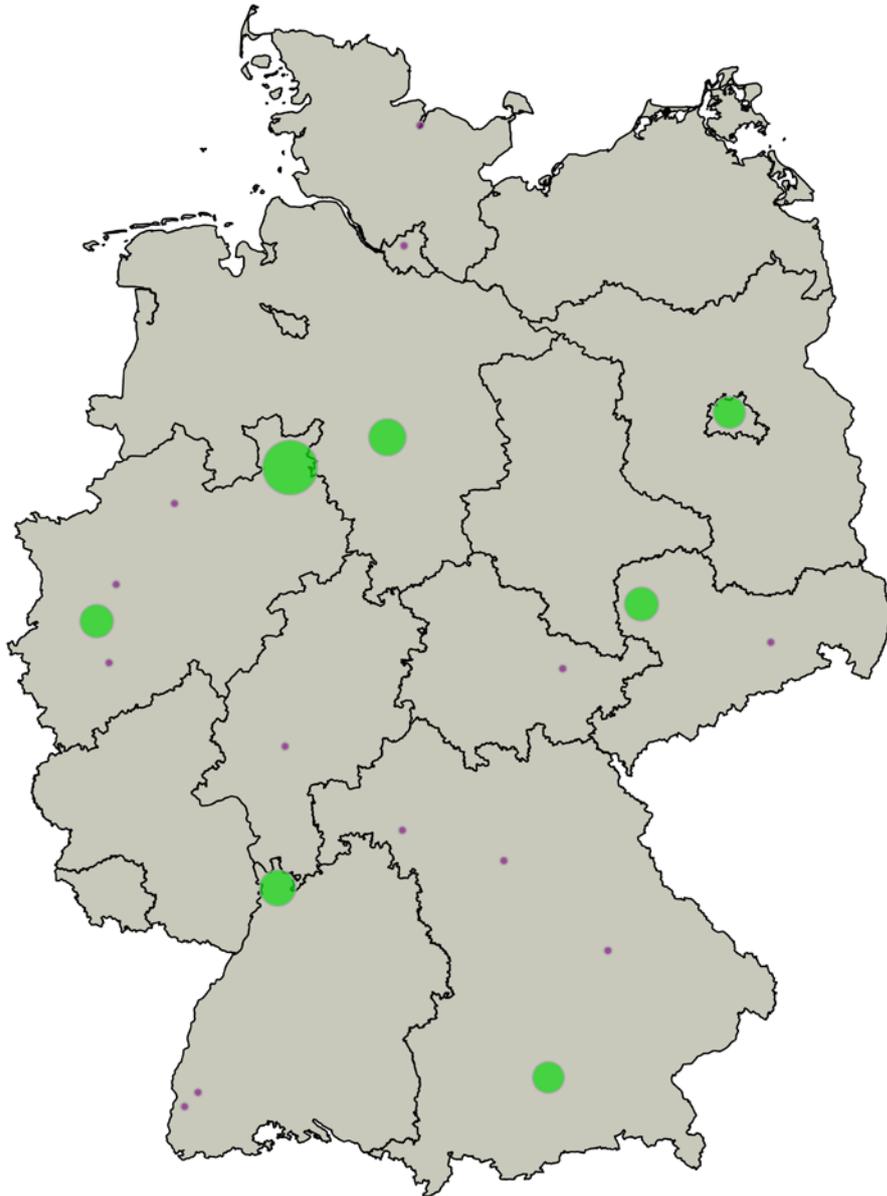


Abbildung 9: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.1.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 10). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 62 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 97 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 18 min / 37 km (vgl. Tabelle 2 und Tabelle 4).

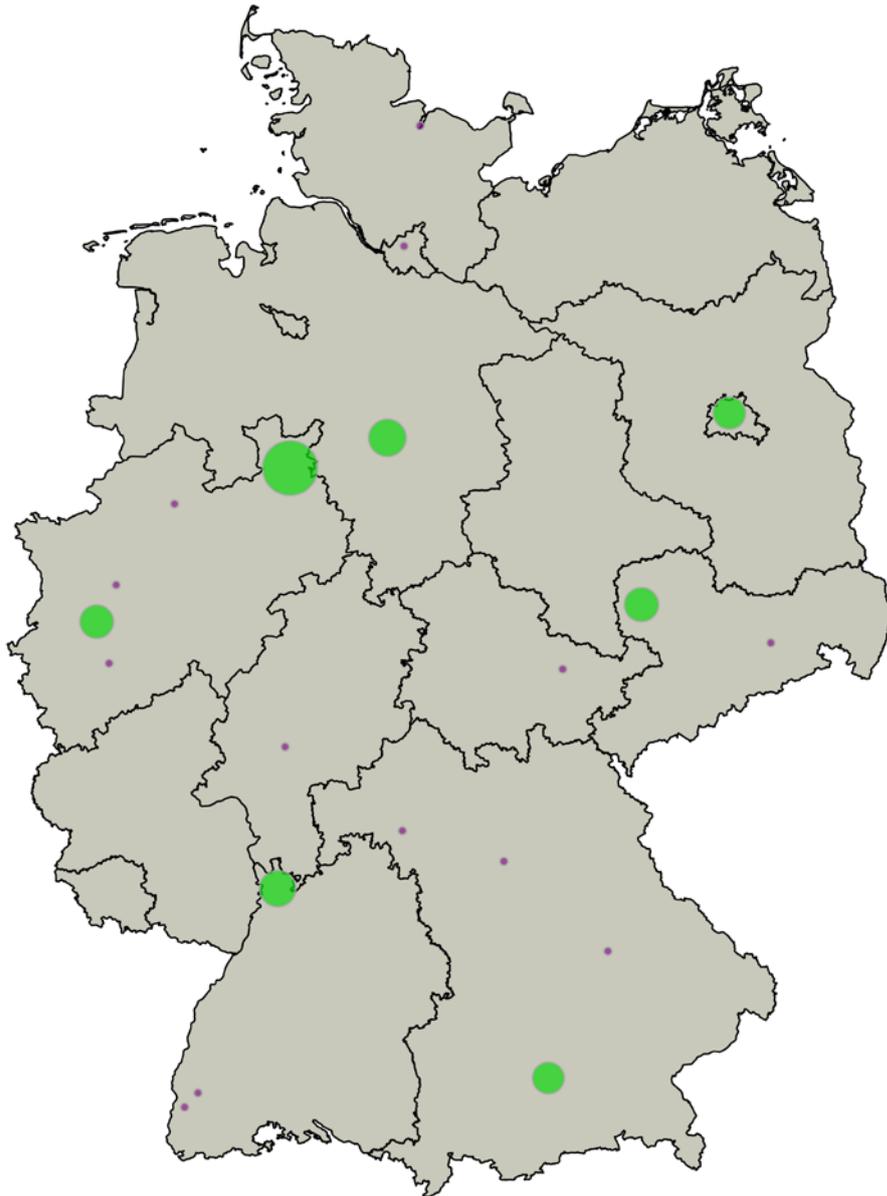


Abbildung 10: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.2 Erfassungsjahr 2018 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.2.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2018 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 11). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 43 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 59 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

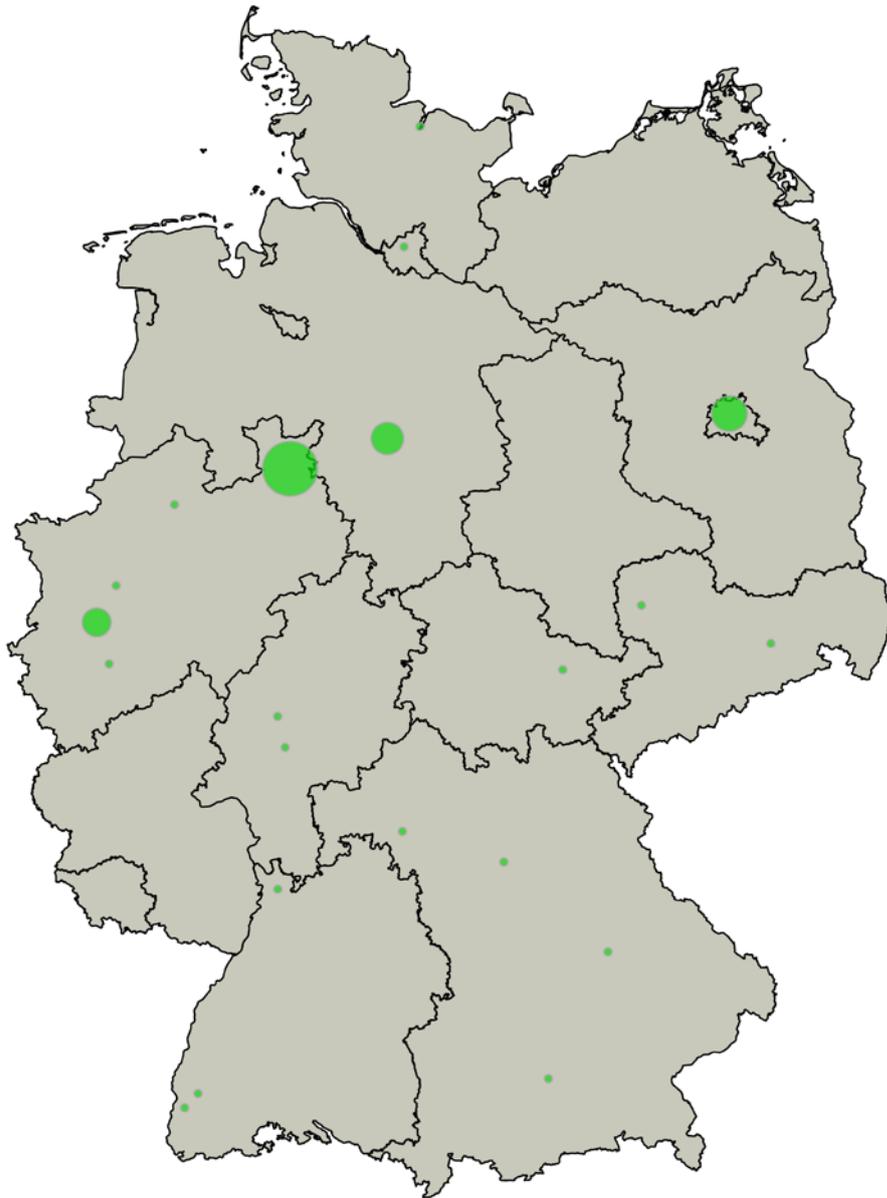


Abbildung 11: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.2.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 6 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 15 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 12). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 66 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 7 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

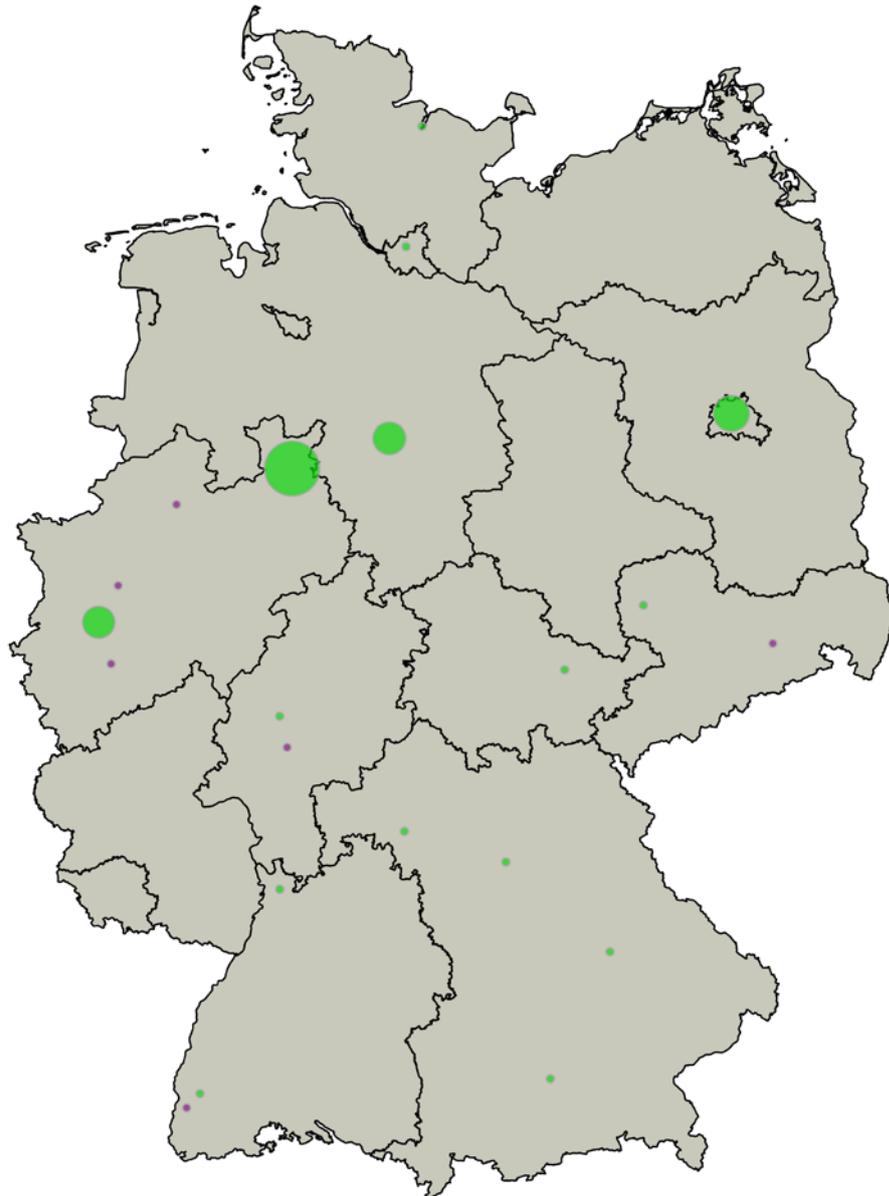


Abbildung 12: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.2.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 13). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 67 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 8 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

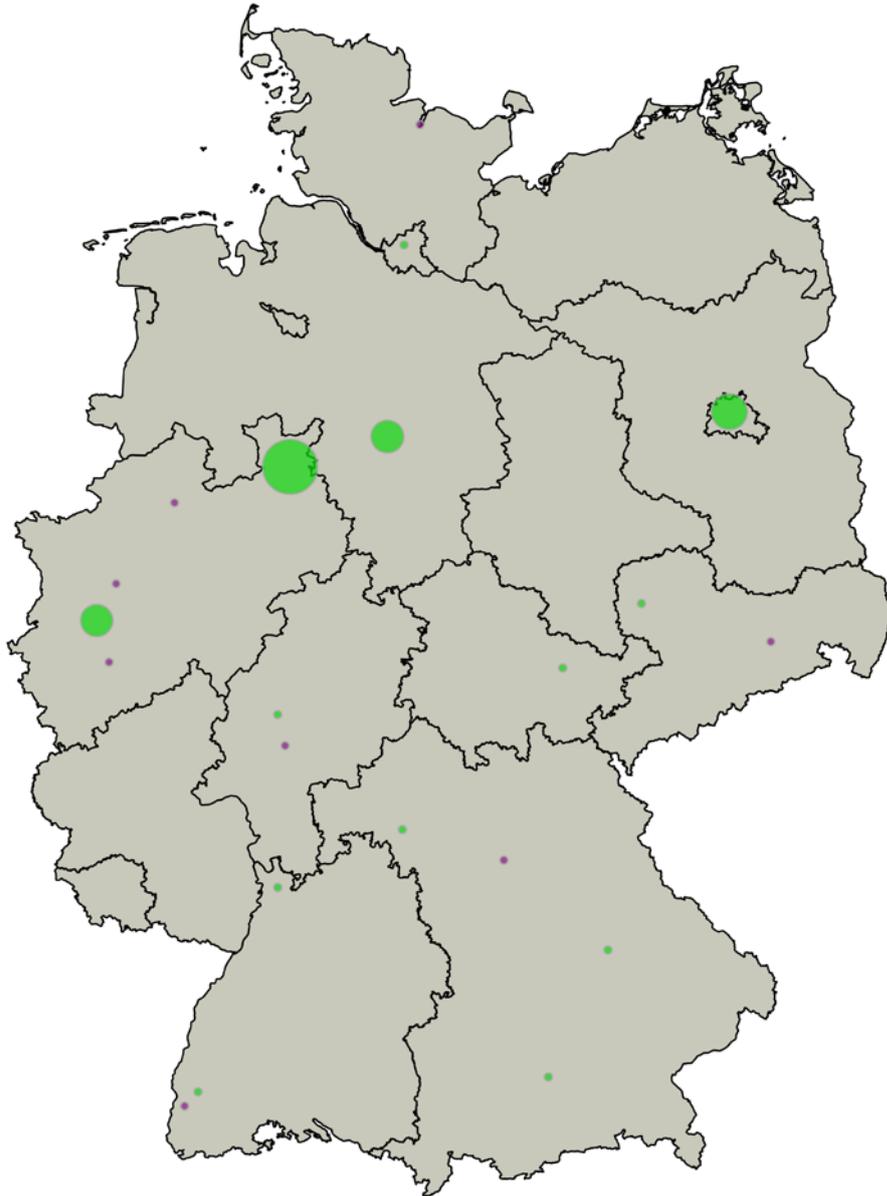


Abbildung 13: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.2.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 14). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 67 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 8 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

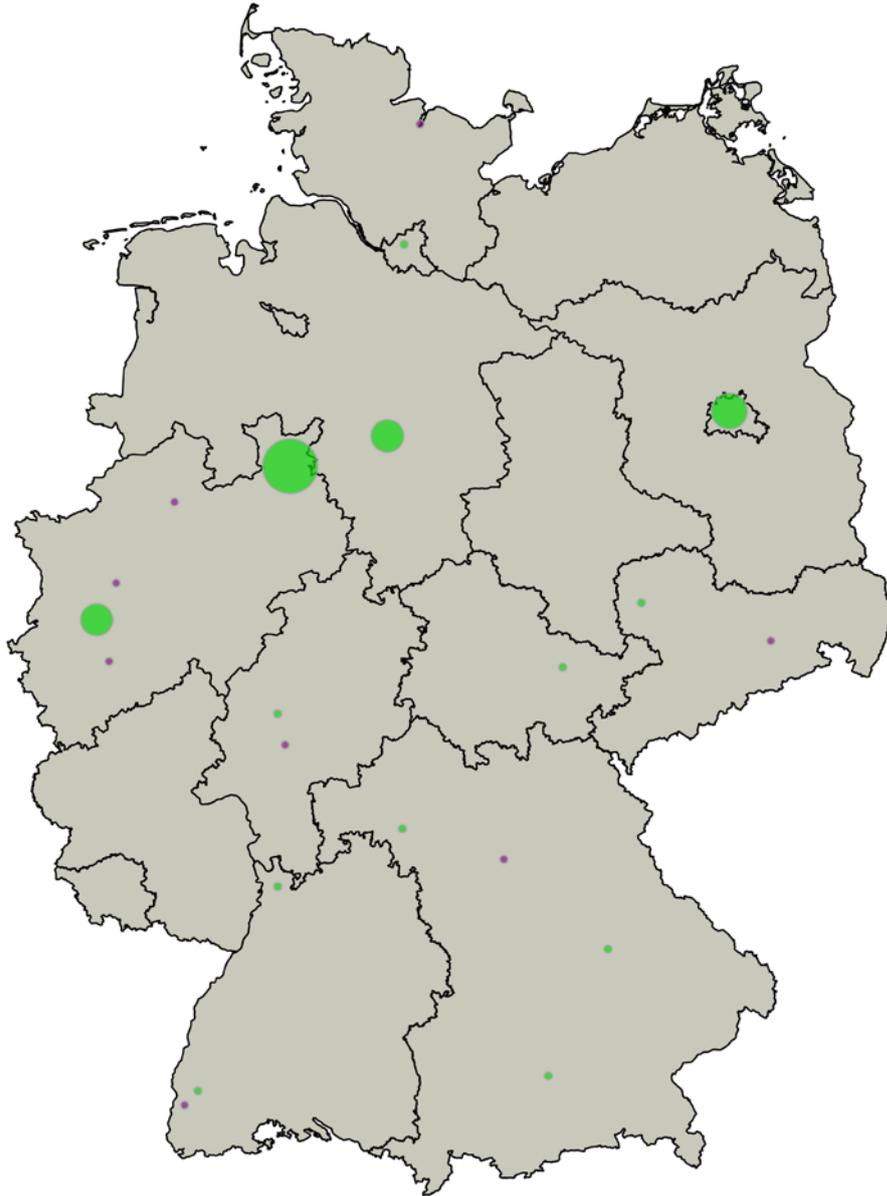


Abbildung 14: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.2.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 15). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 74 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 15 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

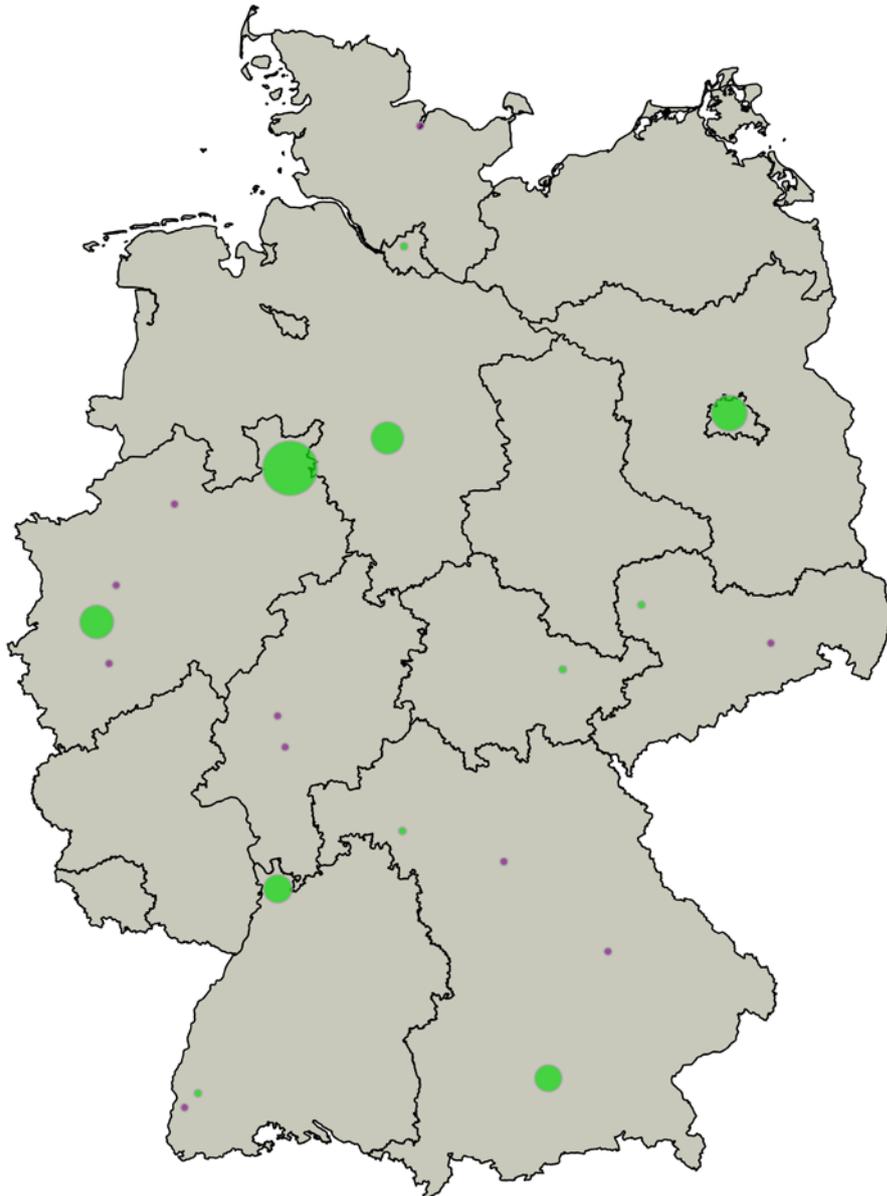


Abbildung 15: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.2.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 16). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 23 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

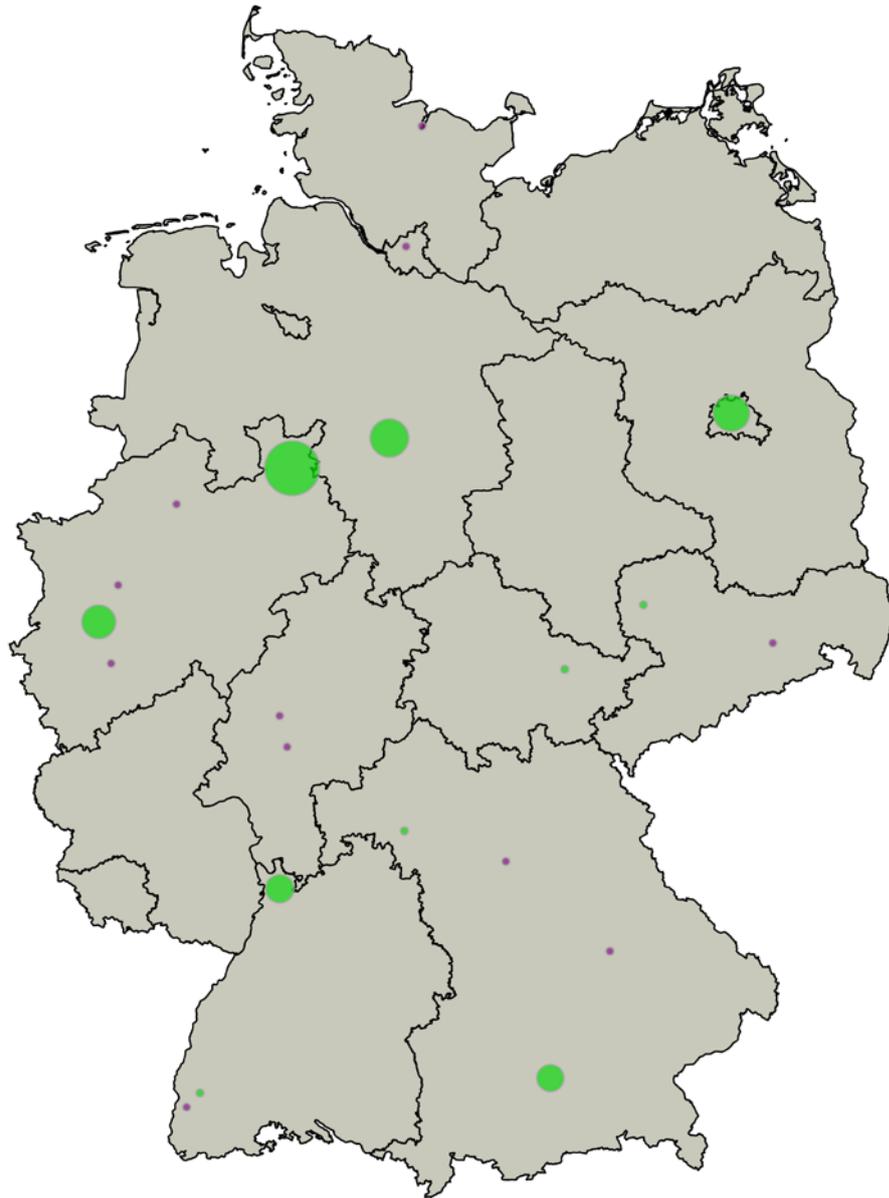


Abbildung 16: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.2.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 17). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 23 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

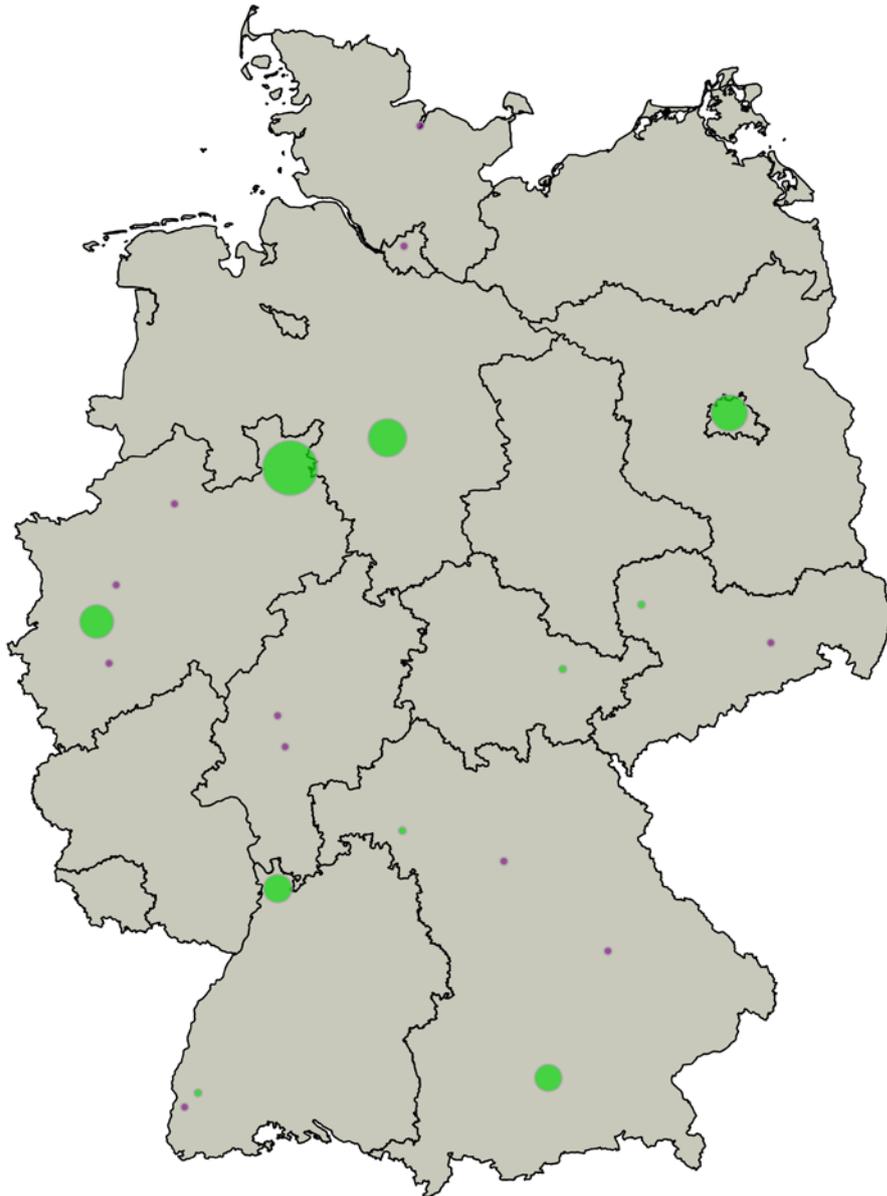


Abbildung 17: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.2.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 18). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 60 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 17 min / 34 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

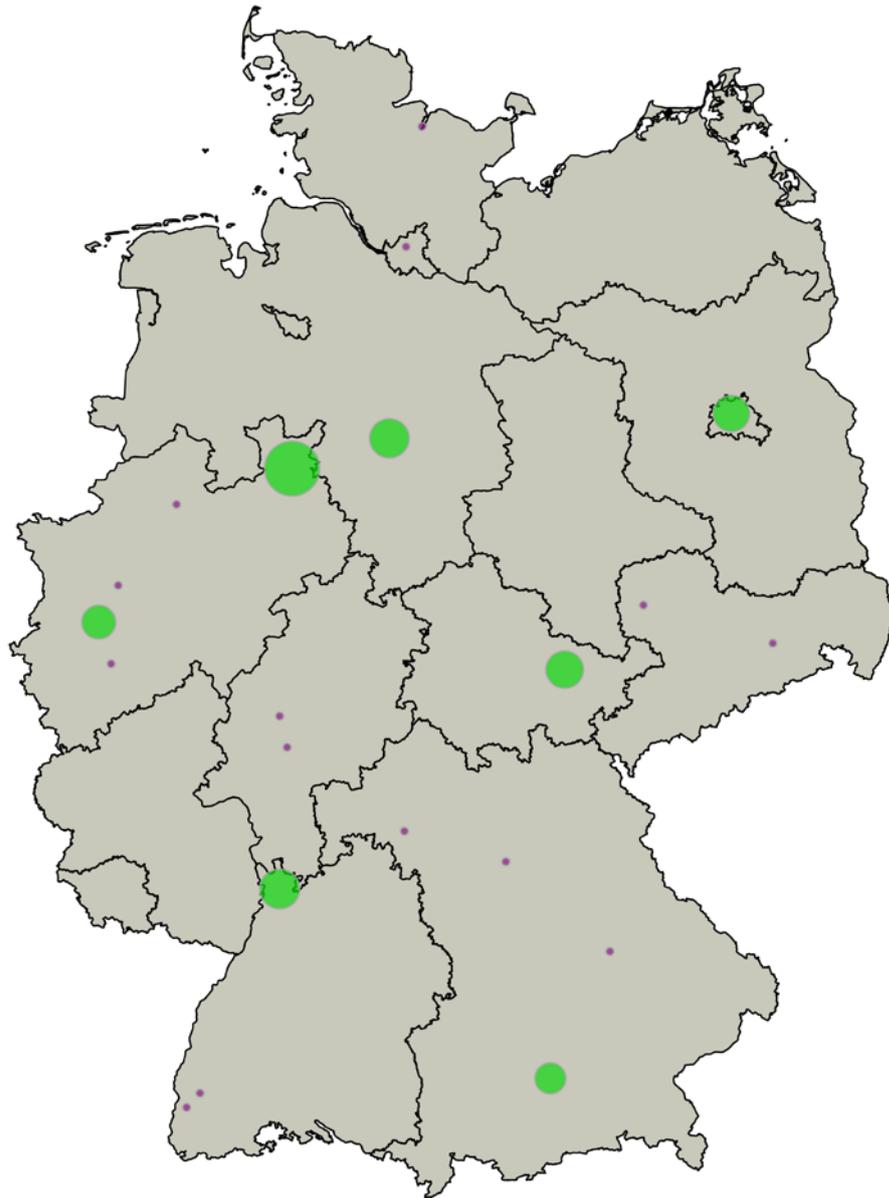


Abbildung 18: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.2.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 19). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 60 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 17 min / 34 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

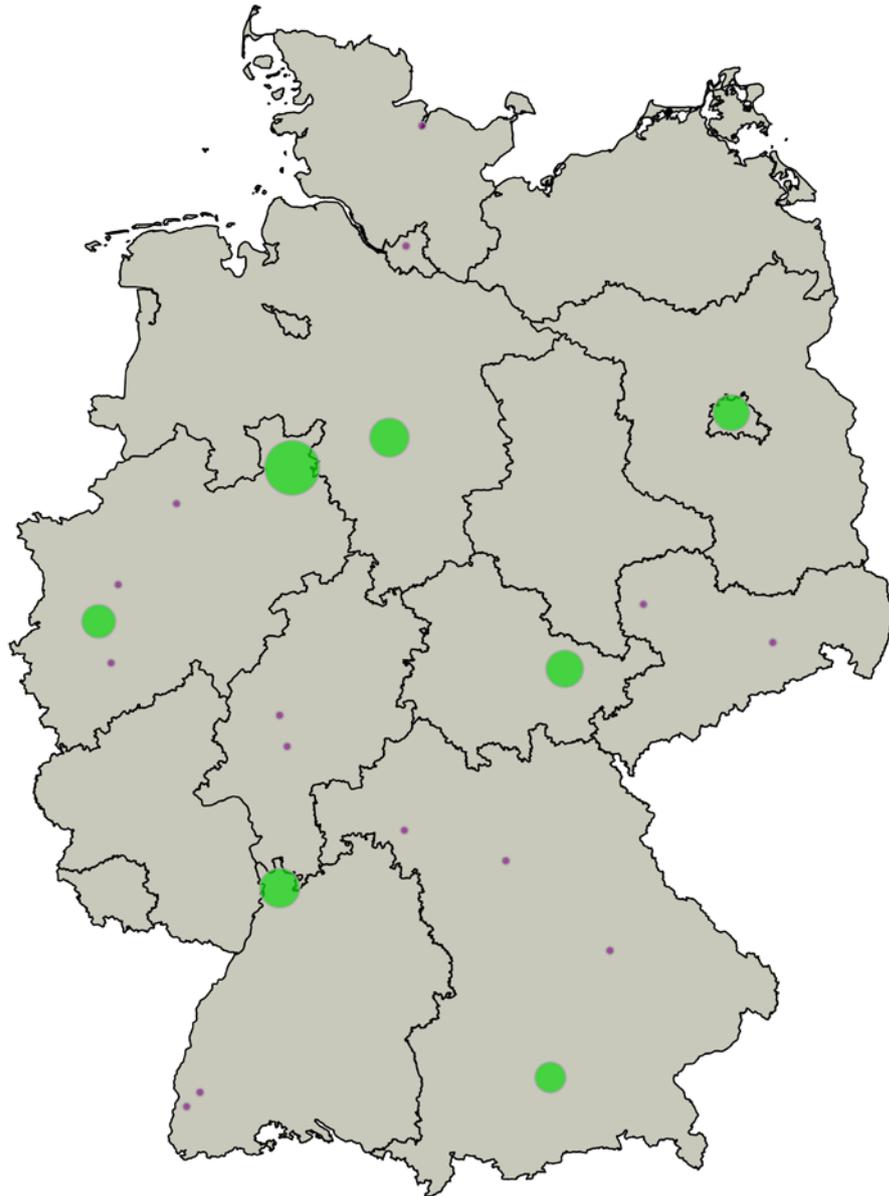


Abbildung 19: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.2.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 20). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 62 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 98 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 39 km (vgl. Tabelle 7 und Tabelle 9).

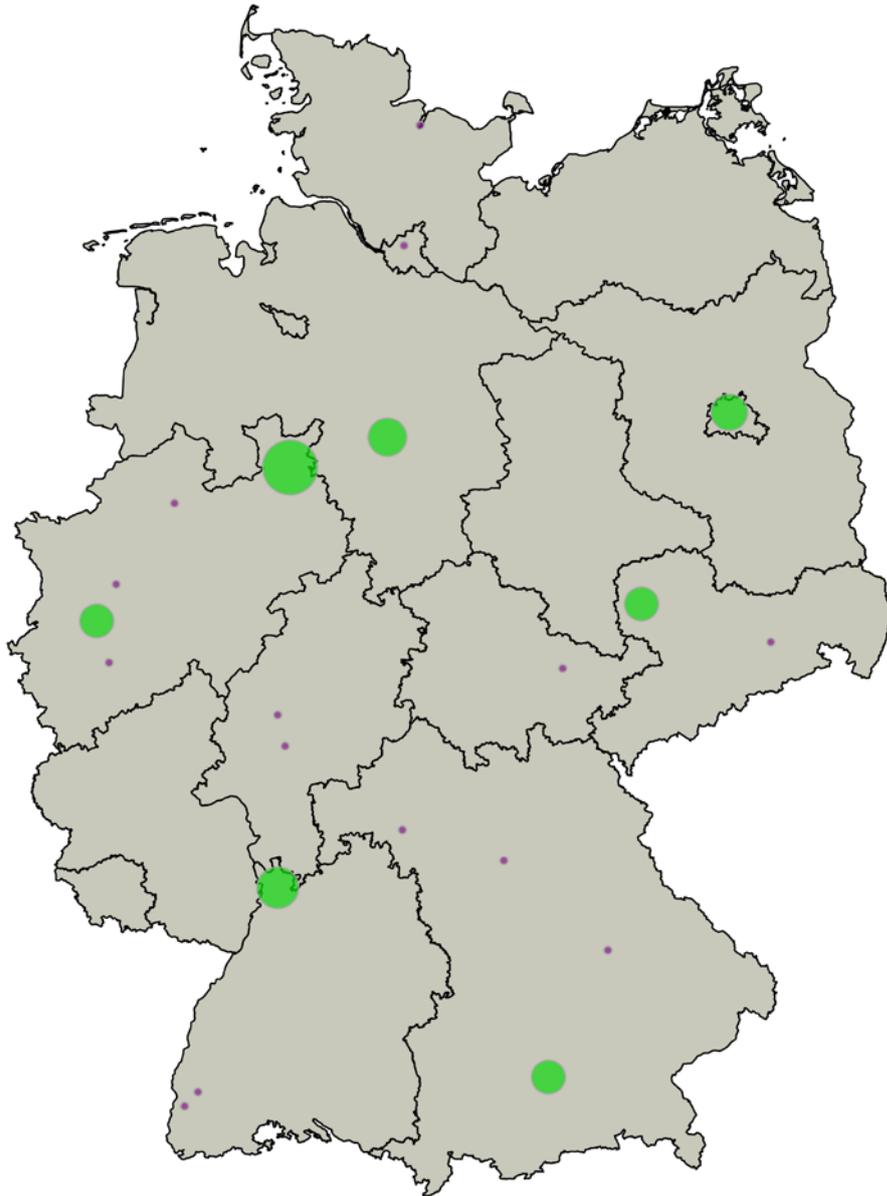


Abbildung 20: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.3 Erfassungsjahr 2019 - Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.3.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2019 22 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 21). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 43 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 60 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

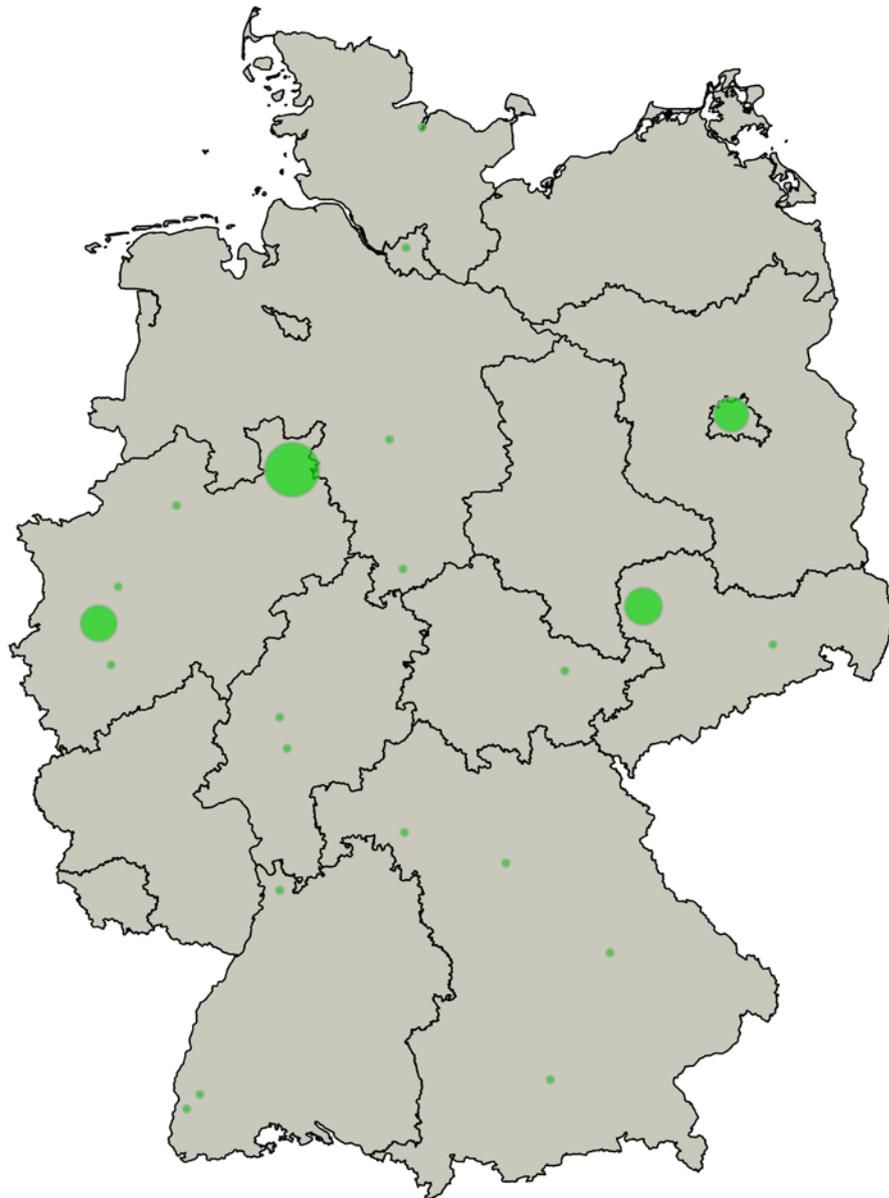


Abbildung 21: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.3.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 22). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 72 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 12 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

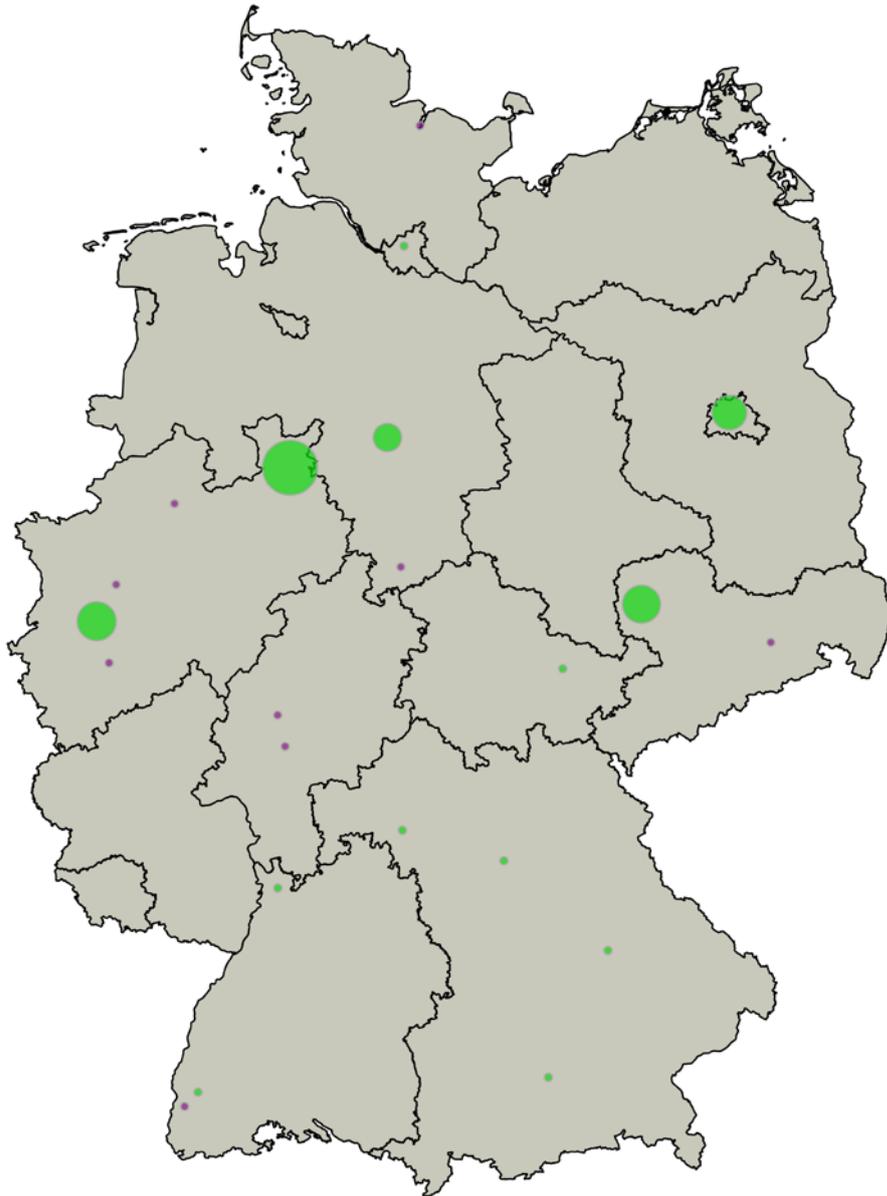


Abbildung 22: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.3.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 23). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 76 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 16 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

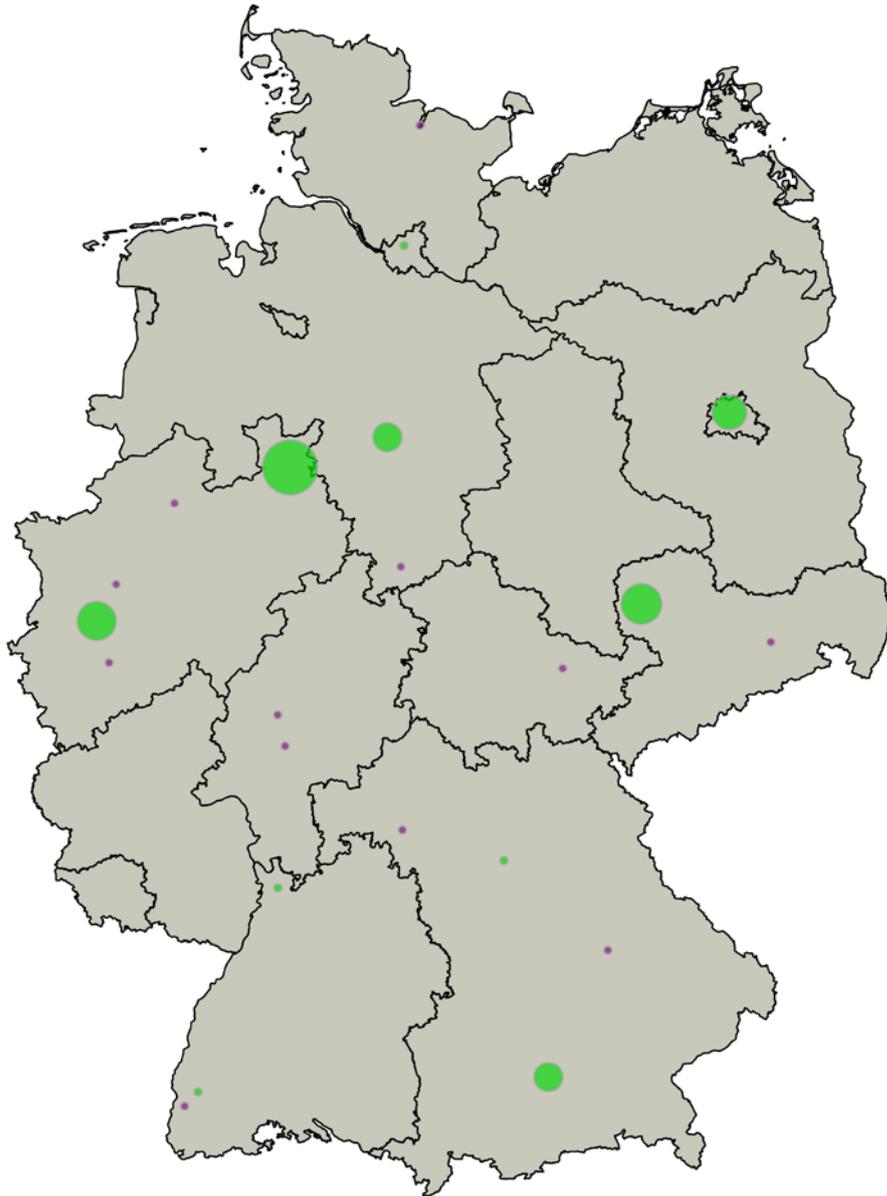


Abbildung 23: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.3.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 24). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 79 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 9 min / 19 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

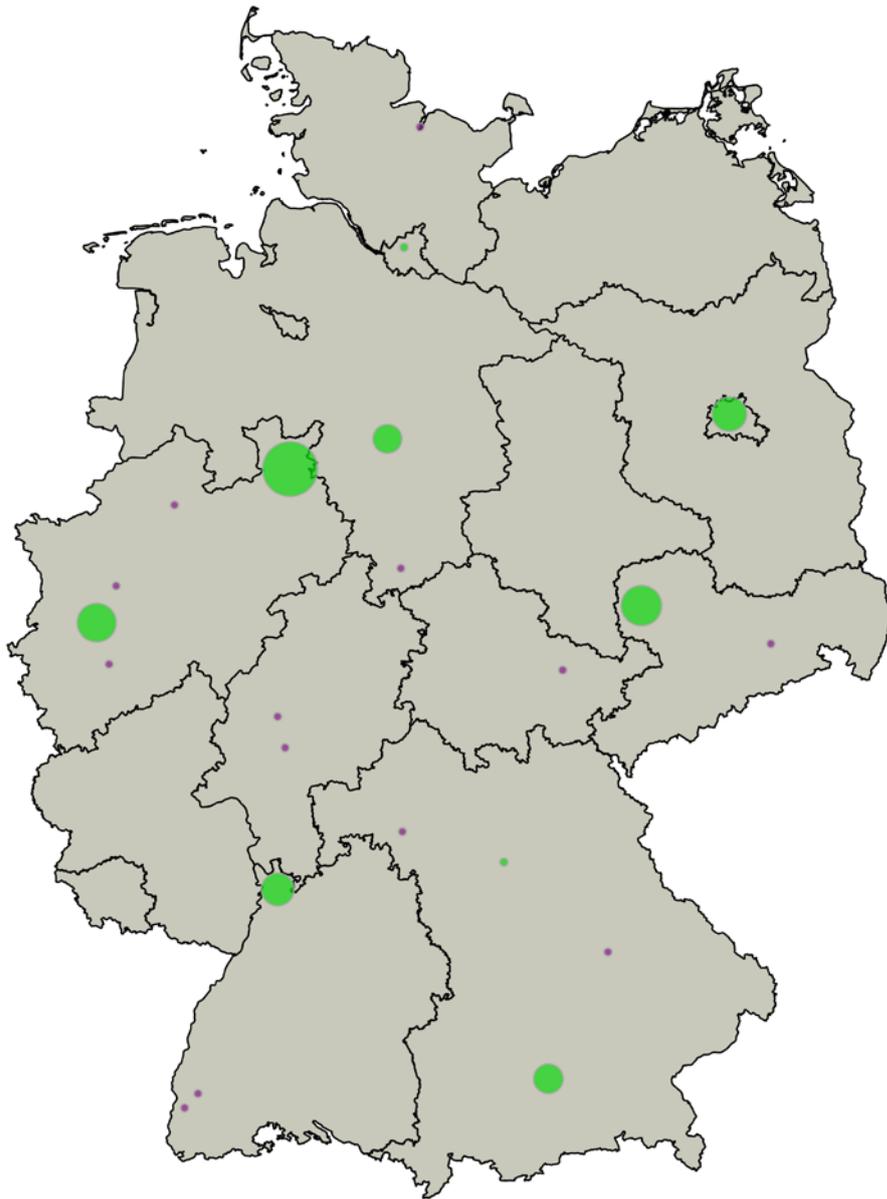


Abbildung 24: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.3.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 25). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 84 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

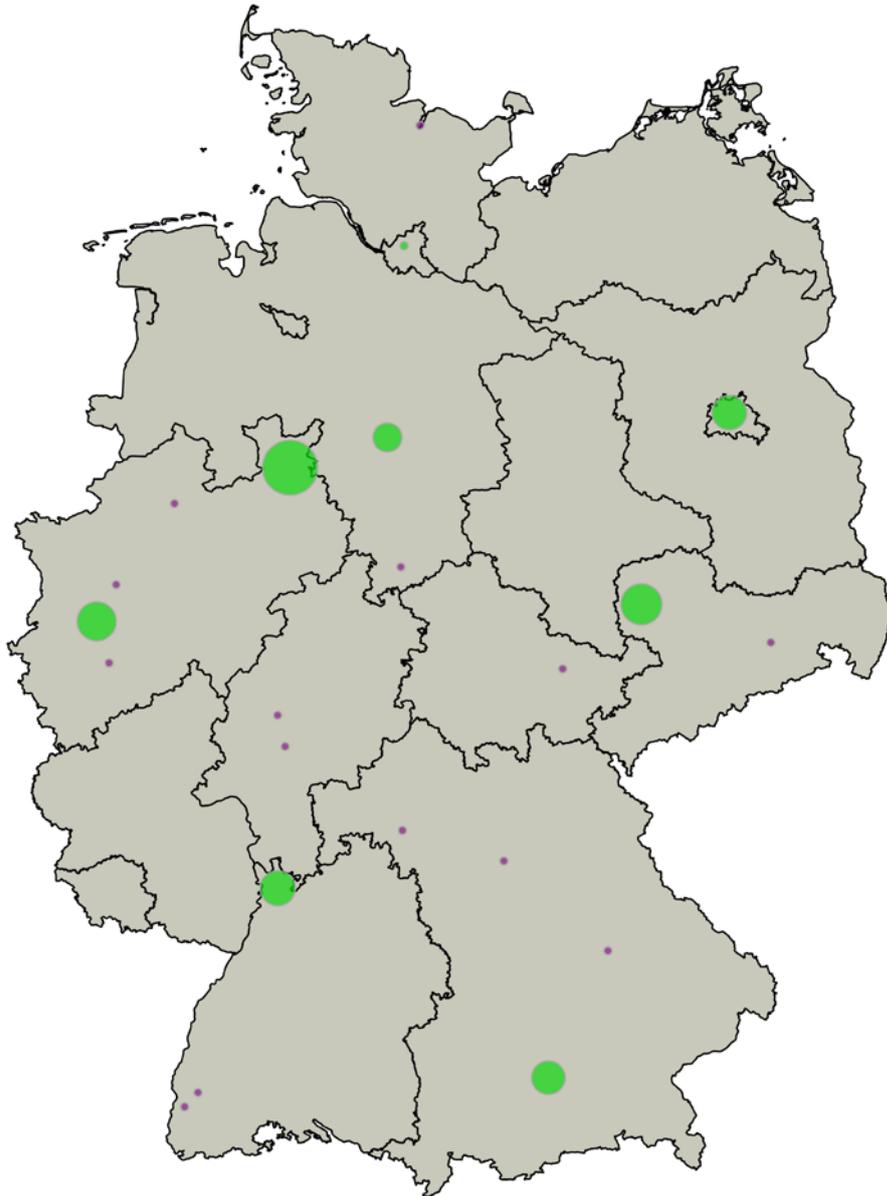


Abbildung 25: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.3.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 26). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 84 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

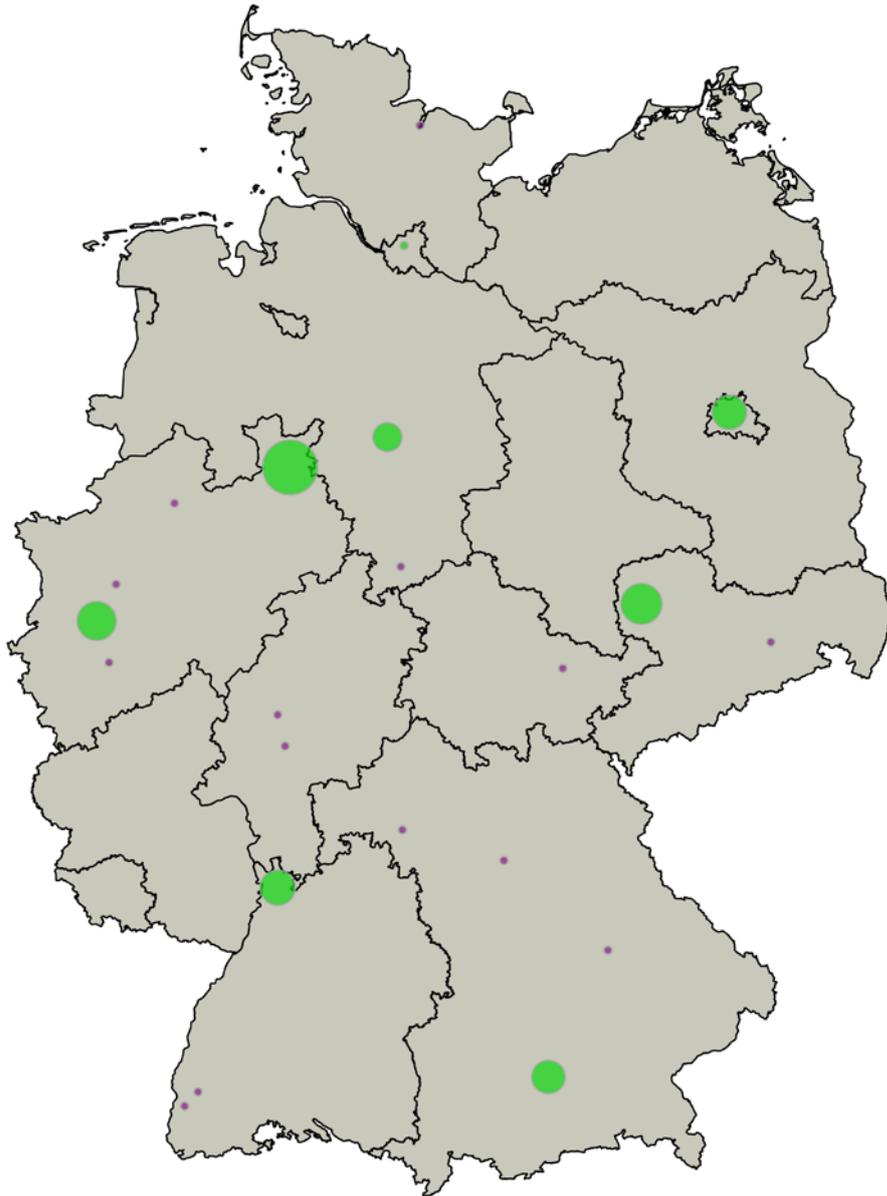


Abbildung 26: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.3.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 27). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 84 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

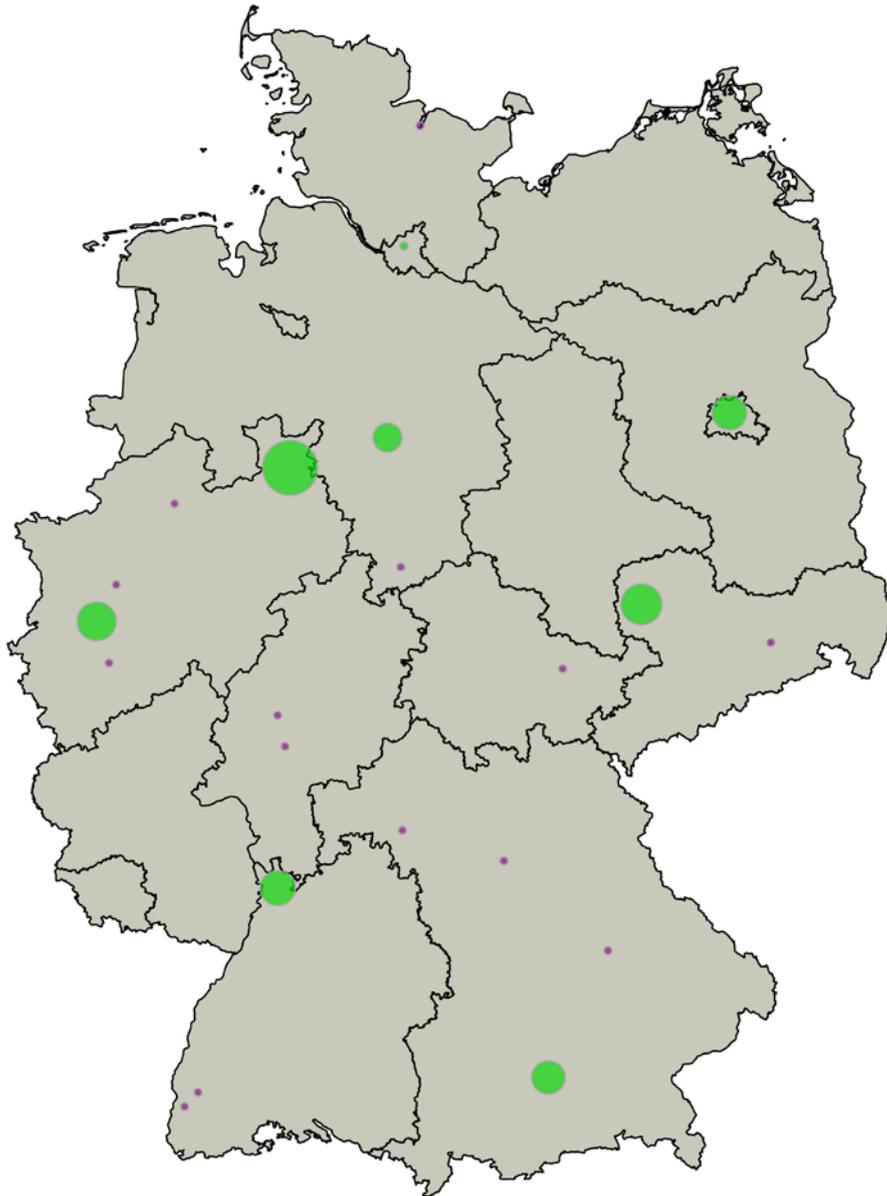


Abbildung 27: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.3.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 28). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

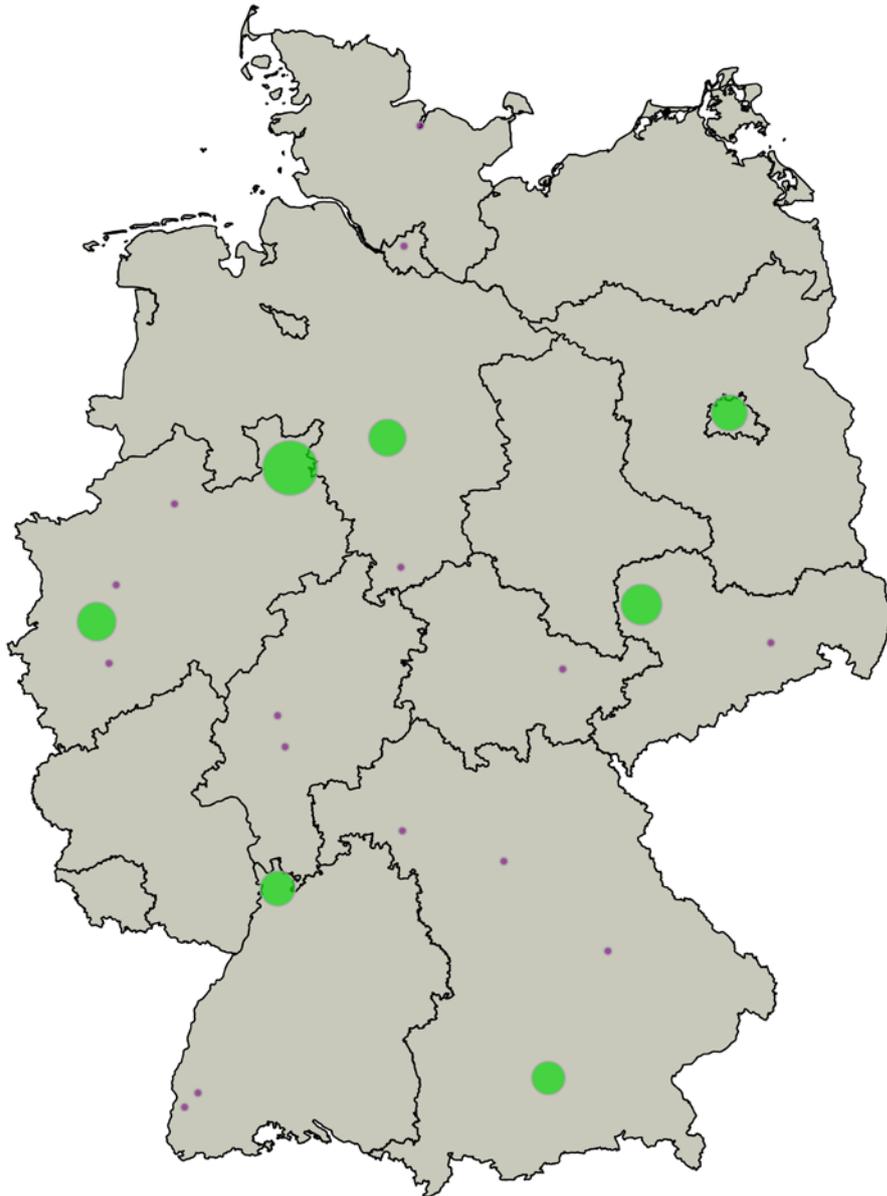


Abbildung 28: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.3.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 29). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

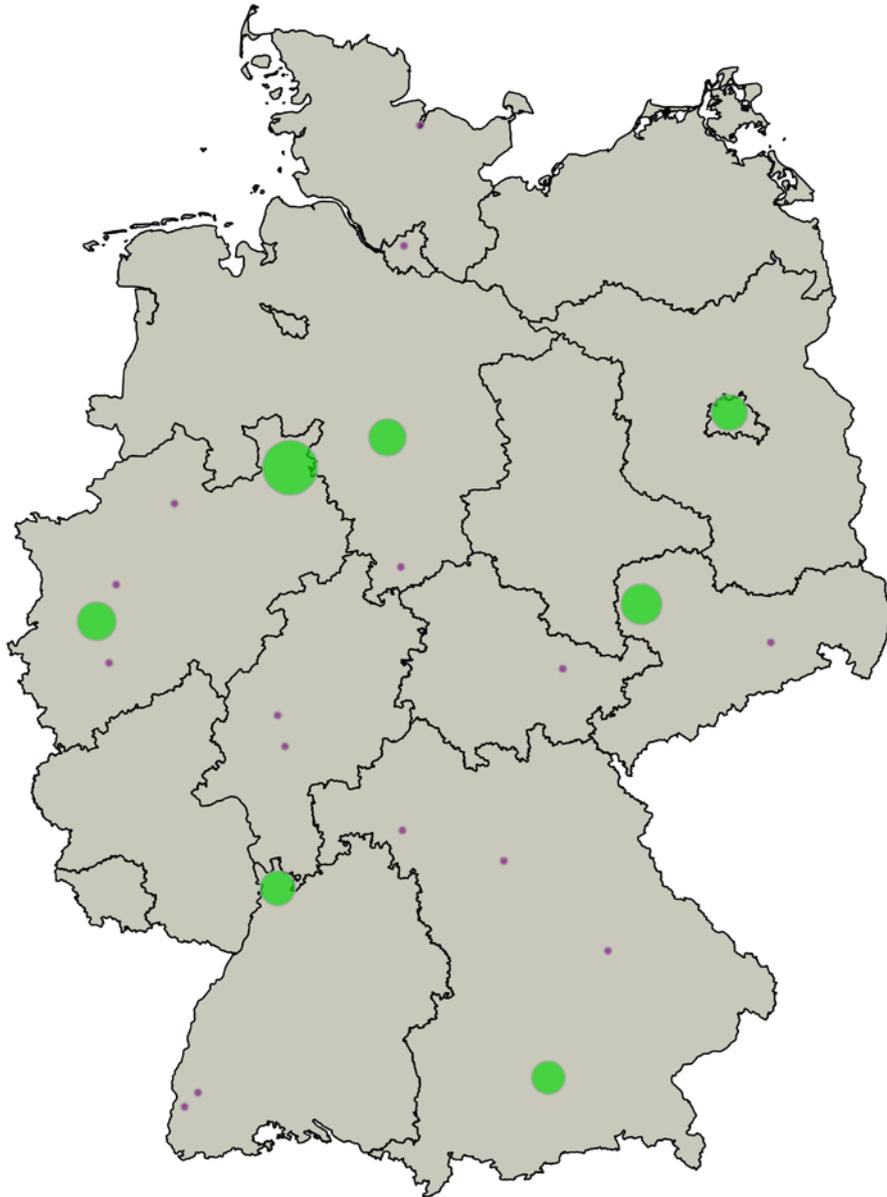


Abbildung 29: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.3.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 30). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 12 und Tabelle 14).

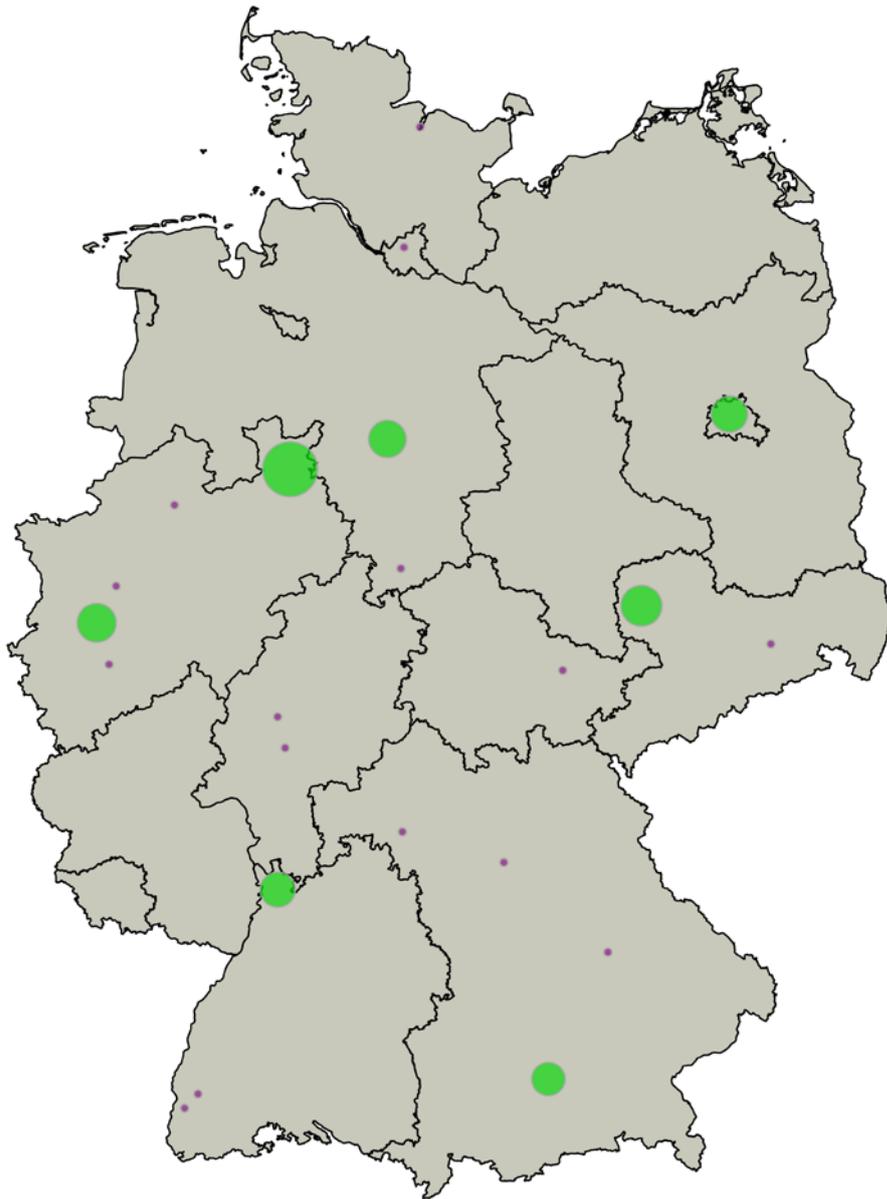


Abbildung 30: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.4 Erfassungsjahr 2019 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.4.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2019 22 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 31). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 43 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 60 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

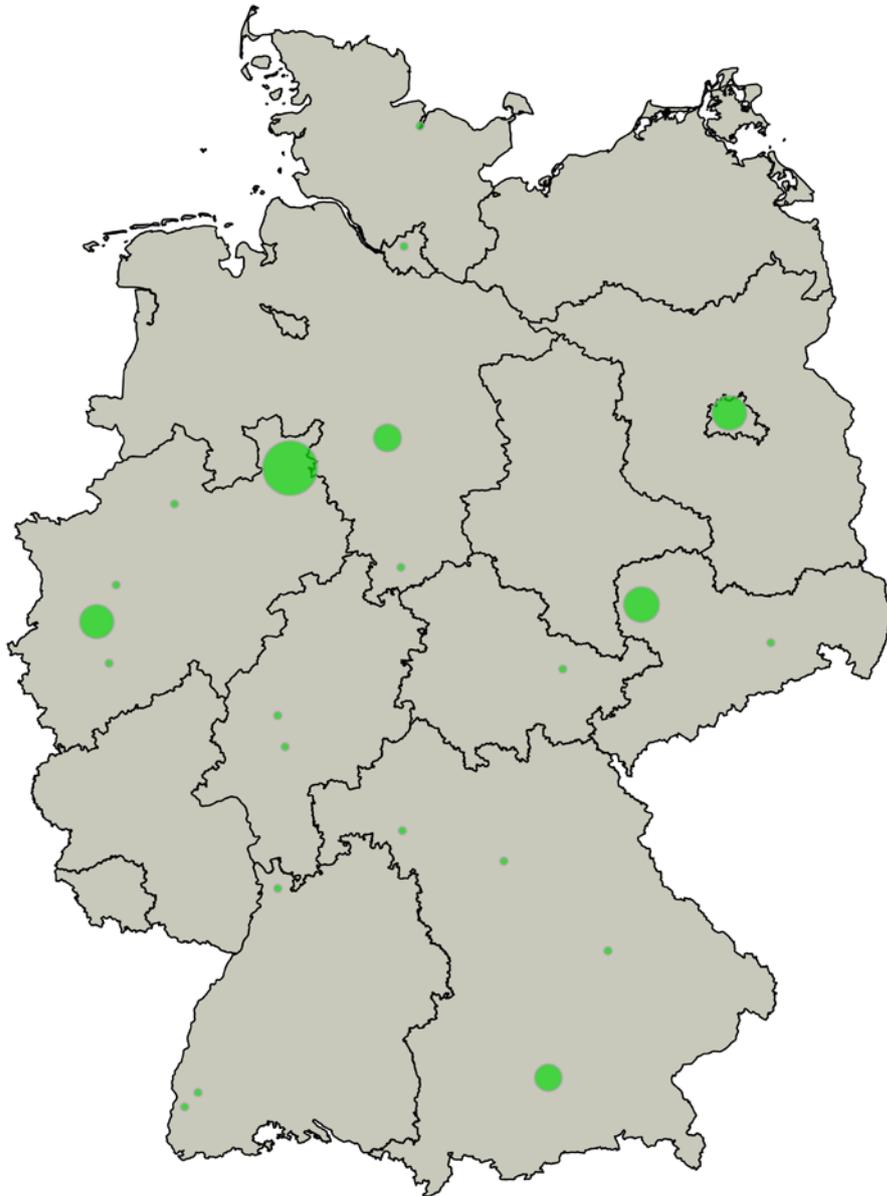


Abbildung 31: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.4.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 14 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 32). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 70 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 10 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

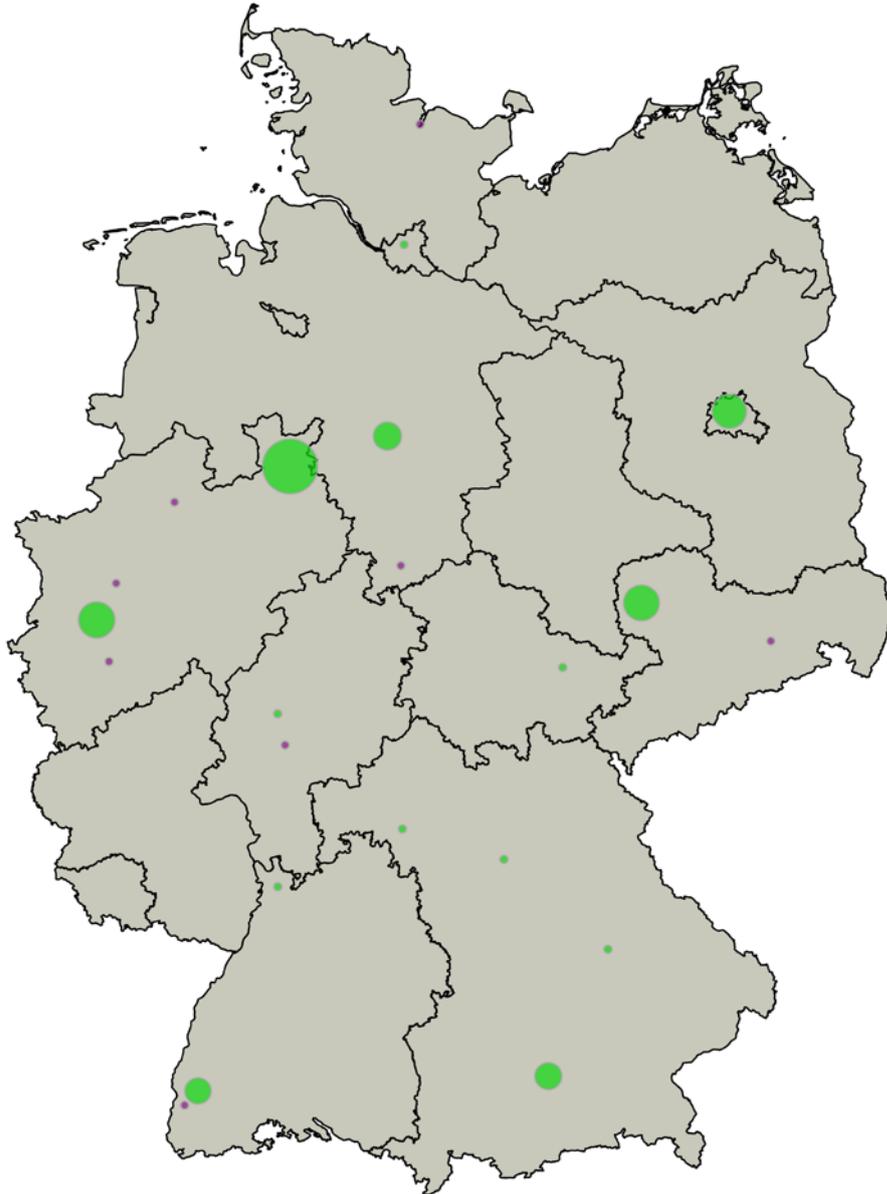


Abbildung 32: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.4.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 33). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 73 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

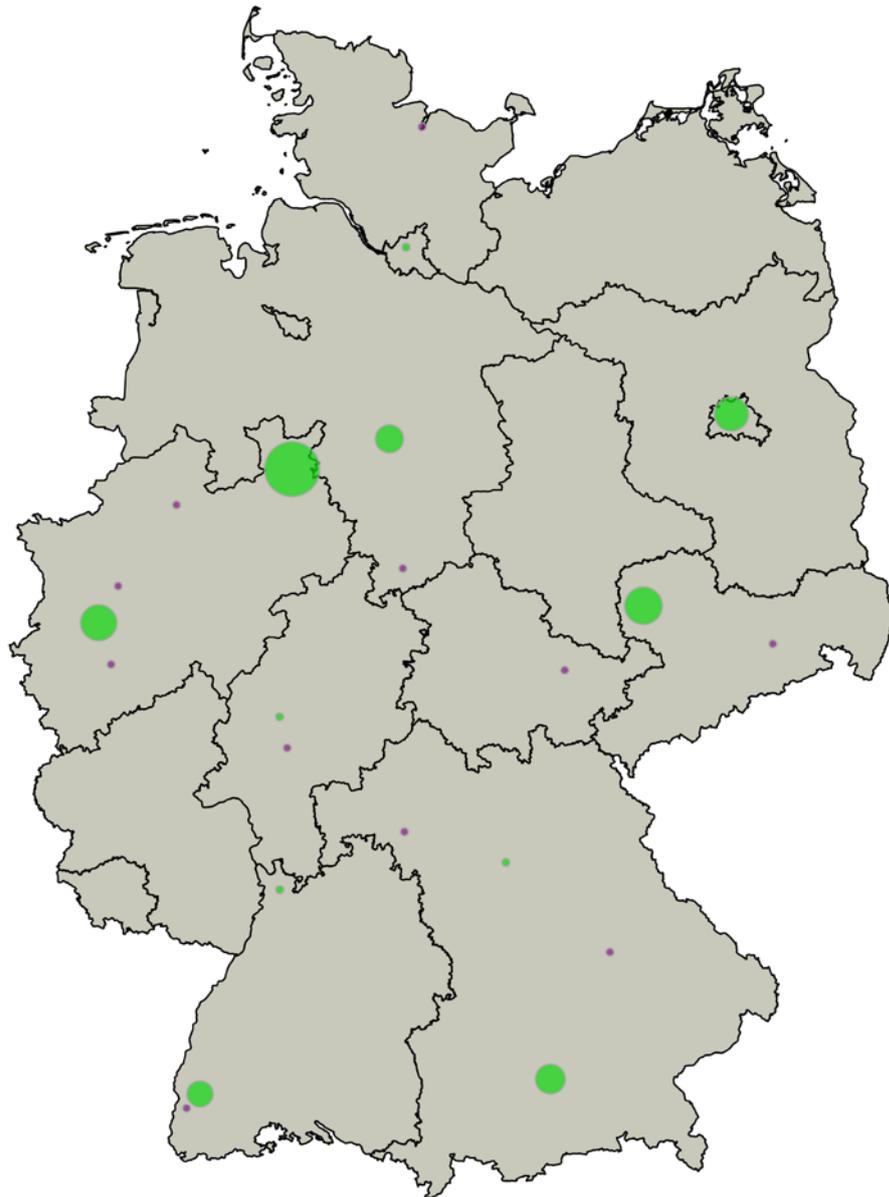


Abbildung 33: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.4.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 34). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 73 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

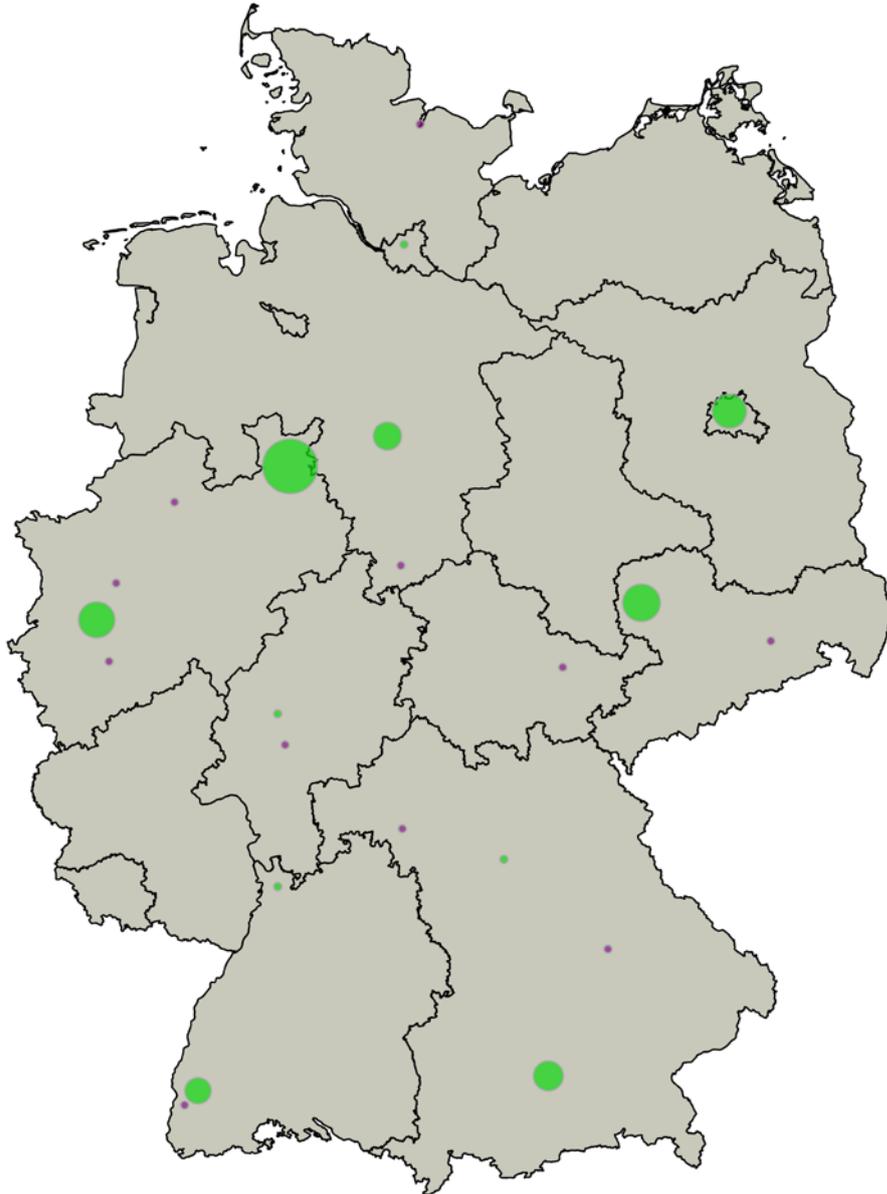


Abbildung 34: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.4.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 35). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 51 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 76 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 16 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

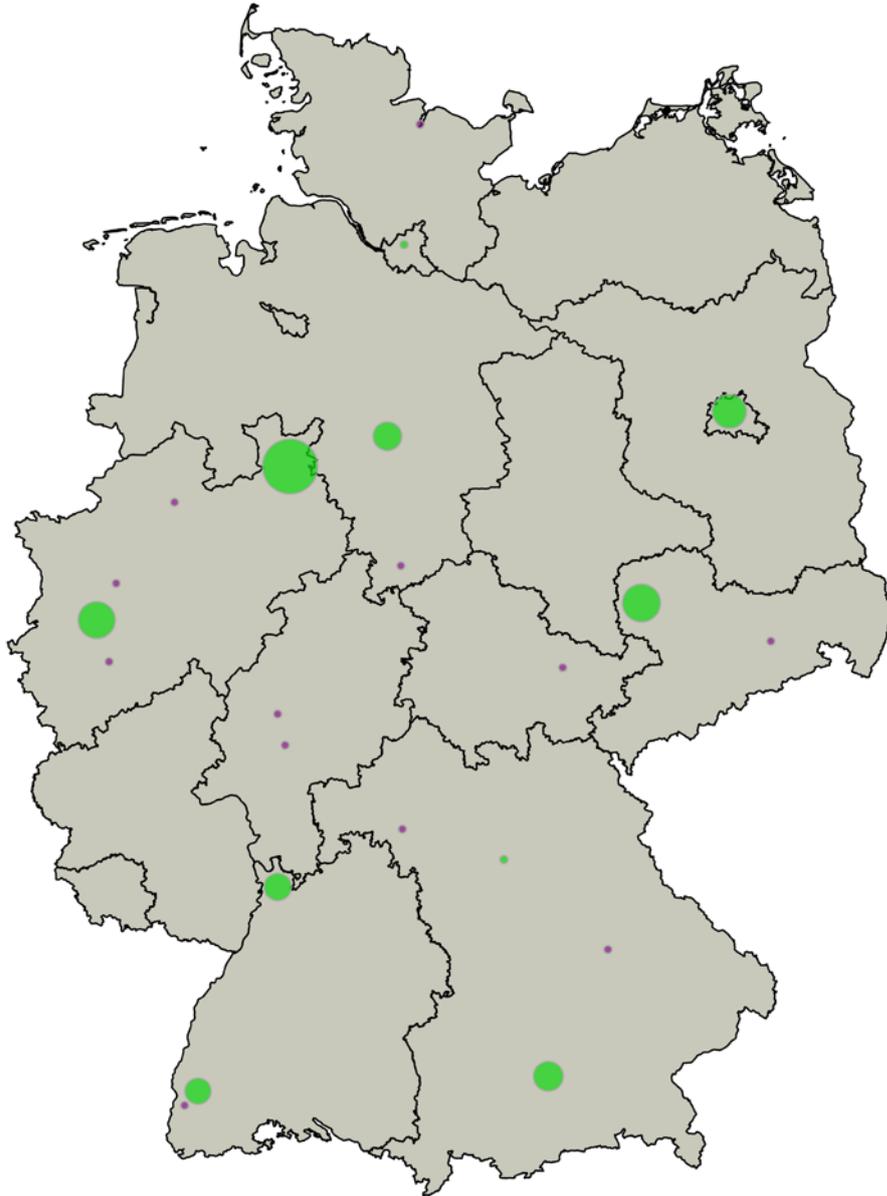


Abbildung 35: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.4.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 36). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 53 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 81 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 21 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

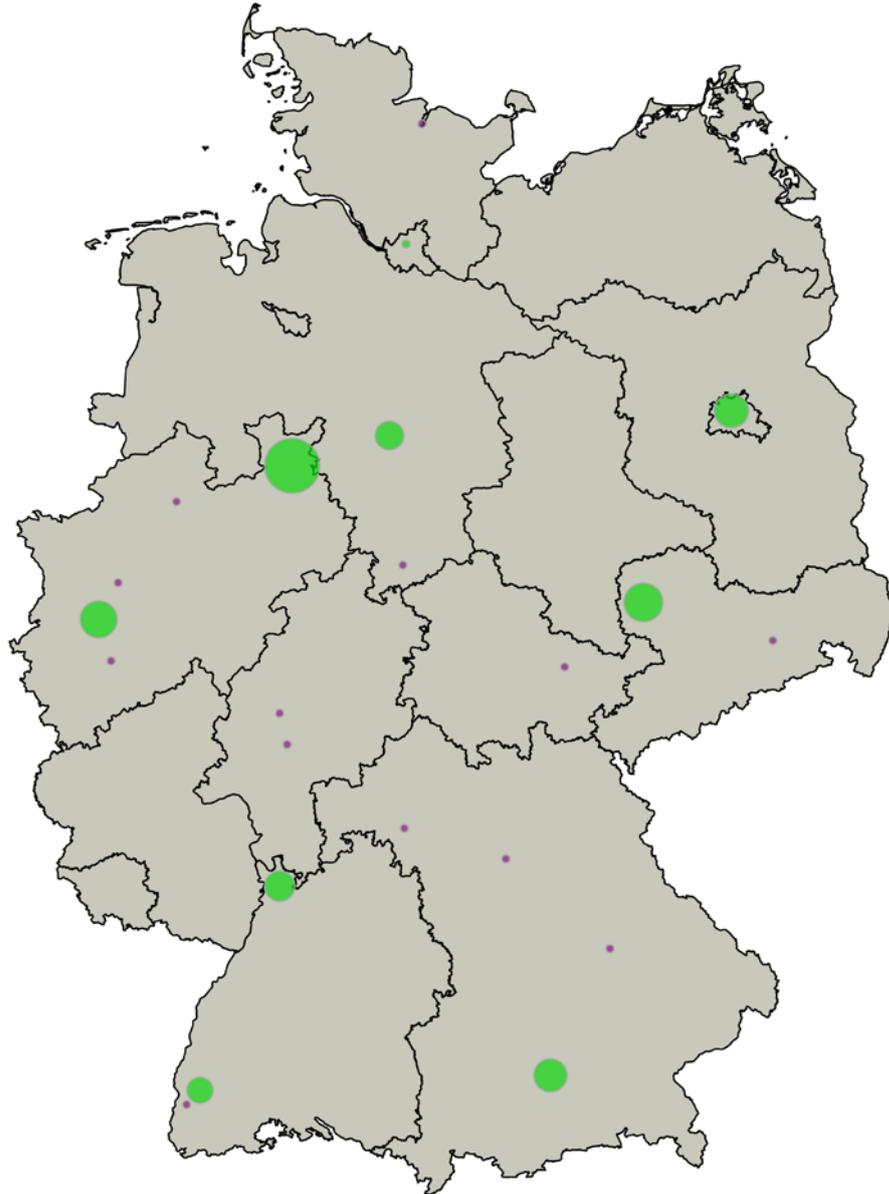


Abbildung 36: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.4.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 37). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 53 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 81 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 21 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

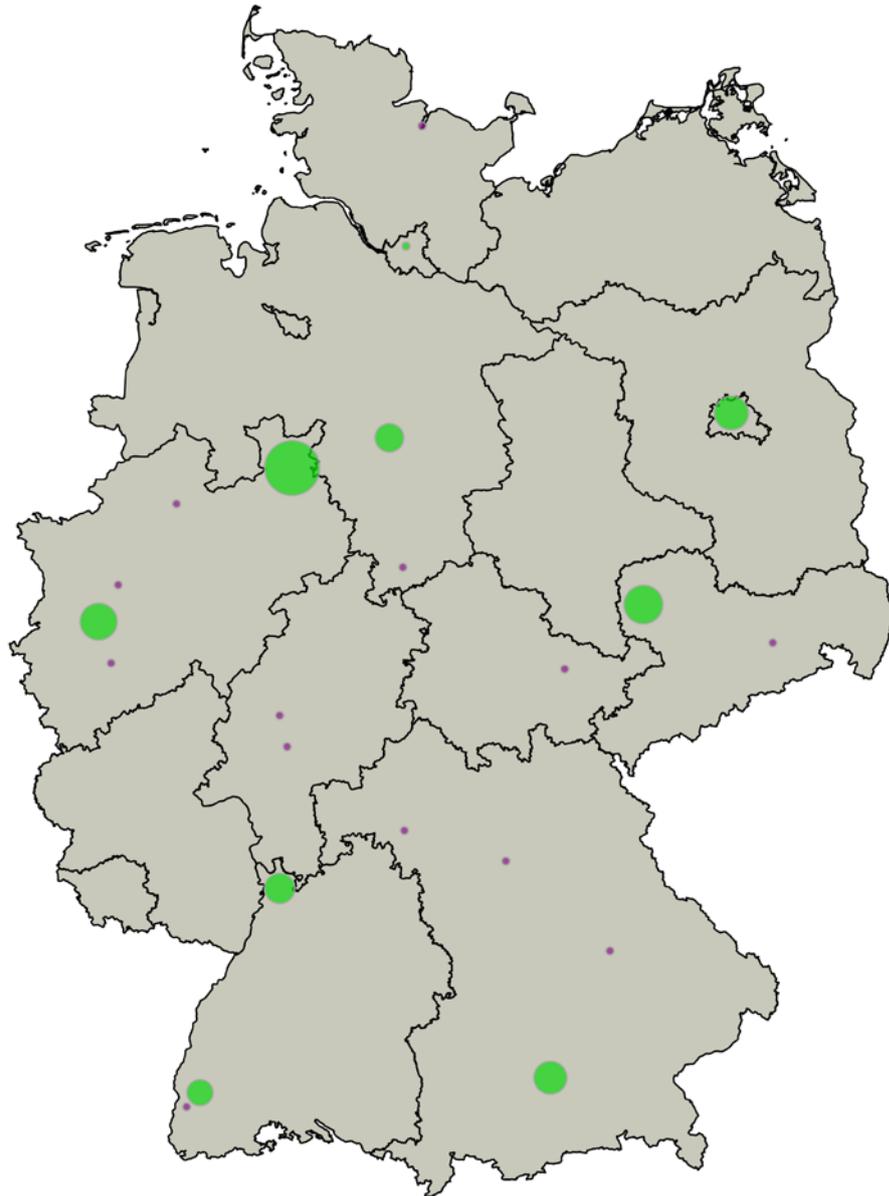


Abbildung 37: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.4.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 38). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 15 min / 29 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

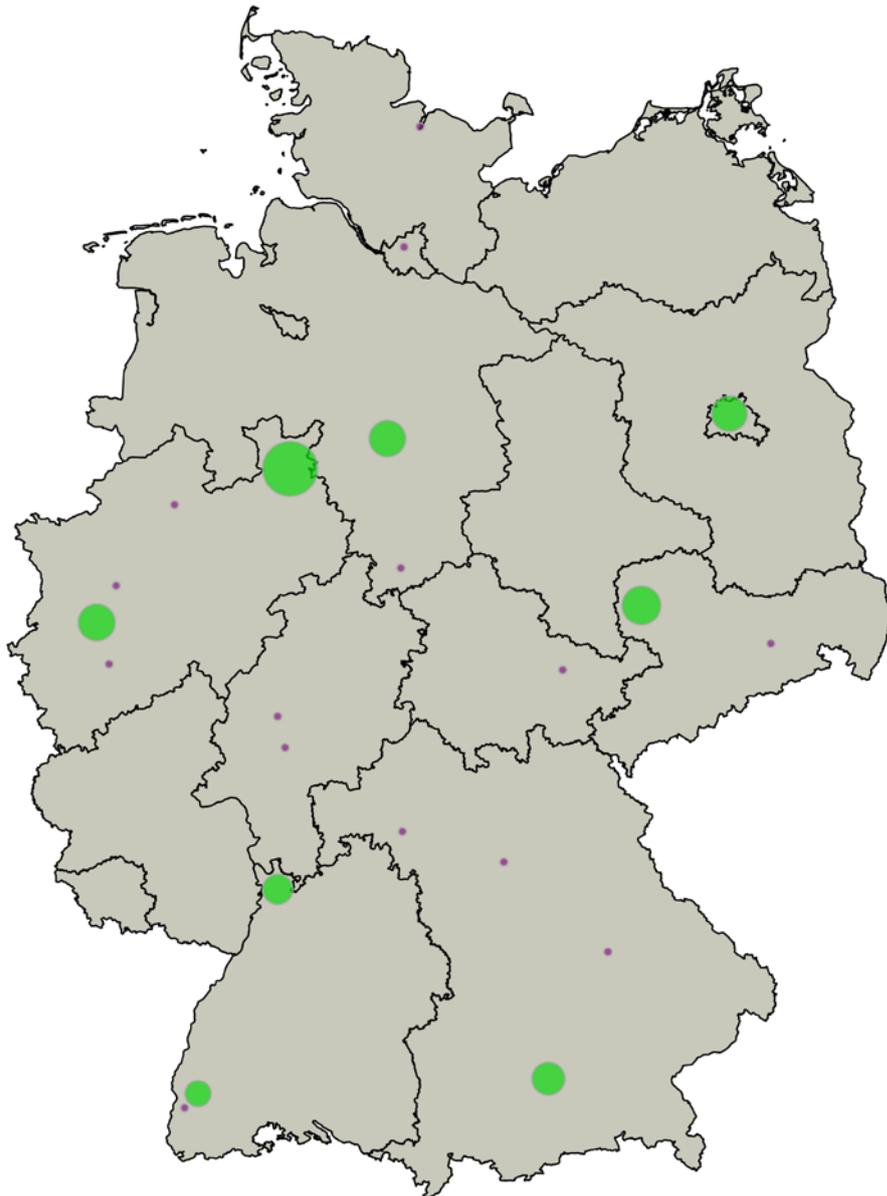


Abbildung 38: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.4.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 39). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

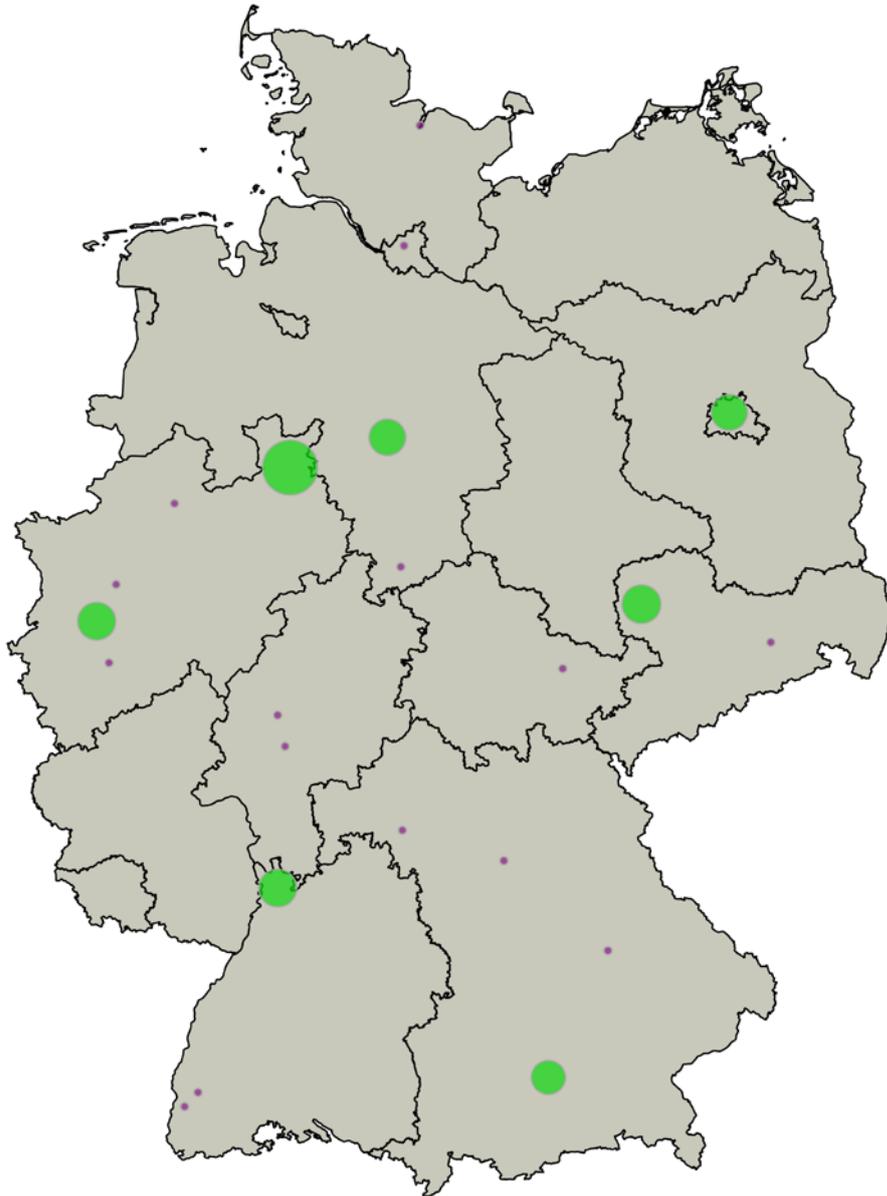


Abbildung 39: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.4.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 40). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 59 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 93 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 16 min / 33 km (vgl. Tabelle 17 und Tabelle 19).

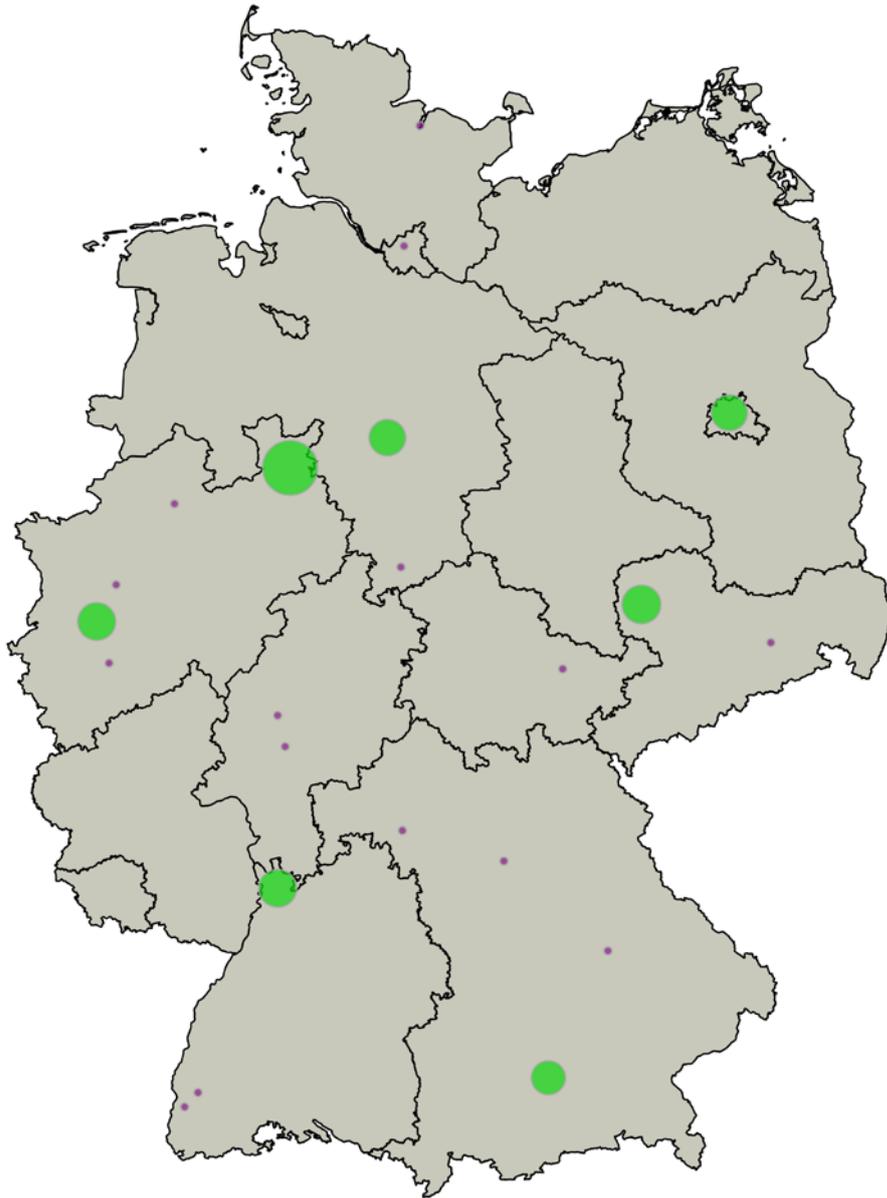


Abbildung 40: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.5 Erfassungsjahr 2020 - Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.5.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2020 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 41). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 41 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 56 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

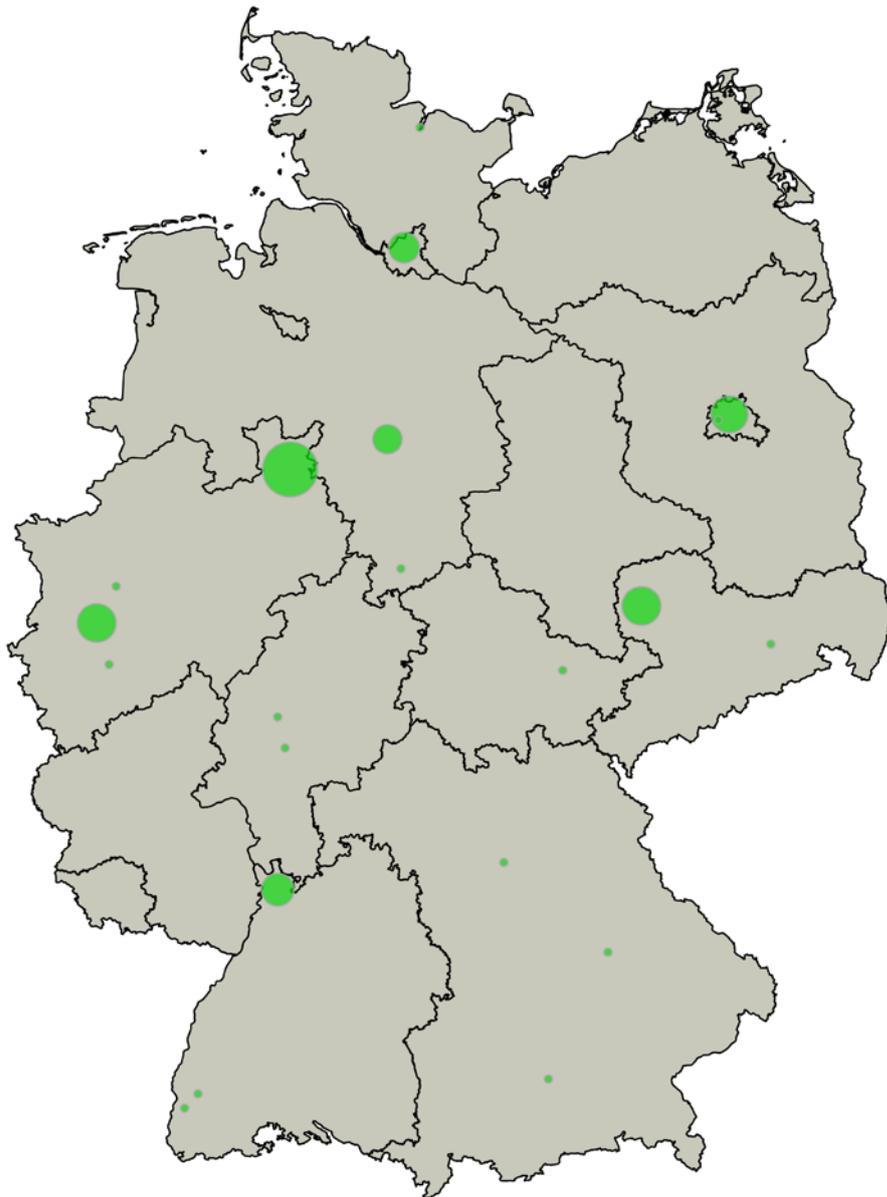


Abbildung 41: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.5.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 42). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 45 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 64 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 8 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

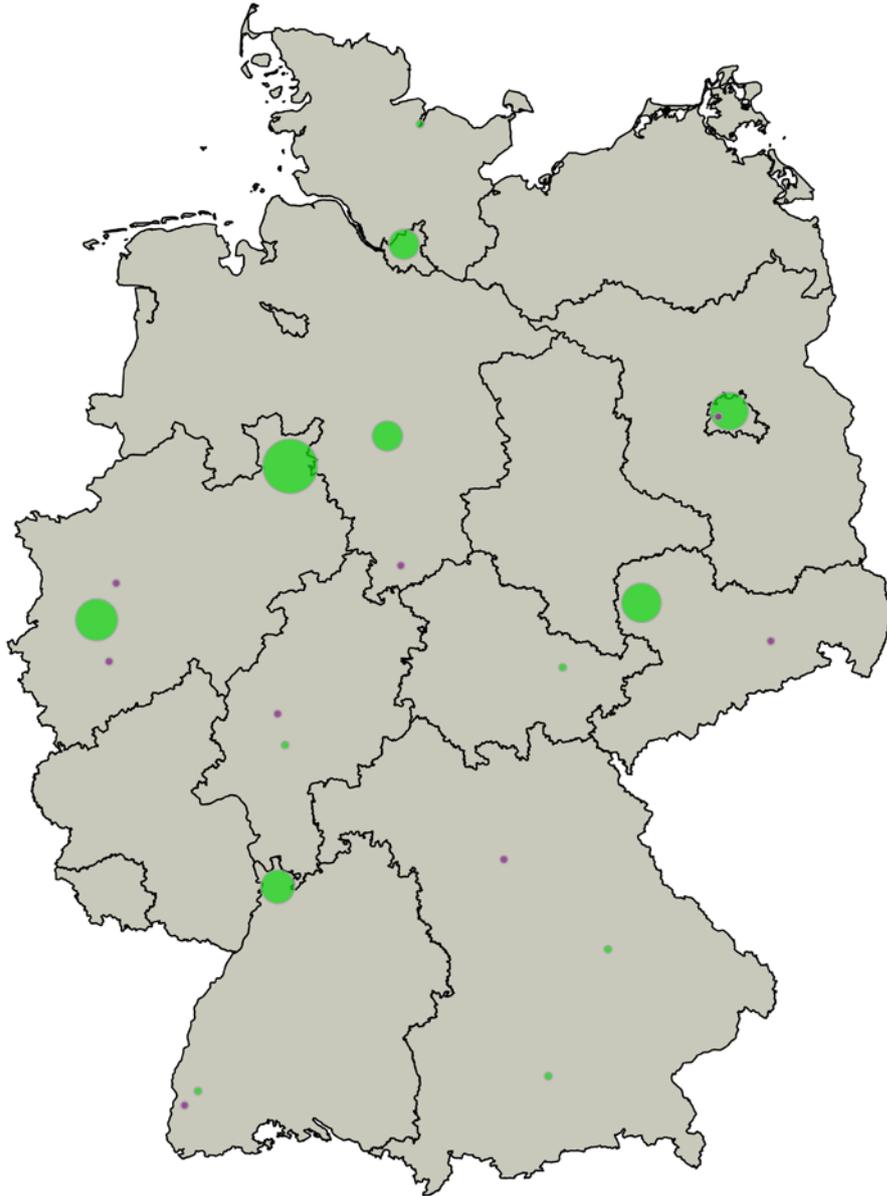


Abbildung 42: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.5.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 43). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 69 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

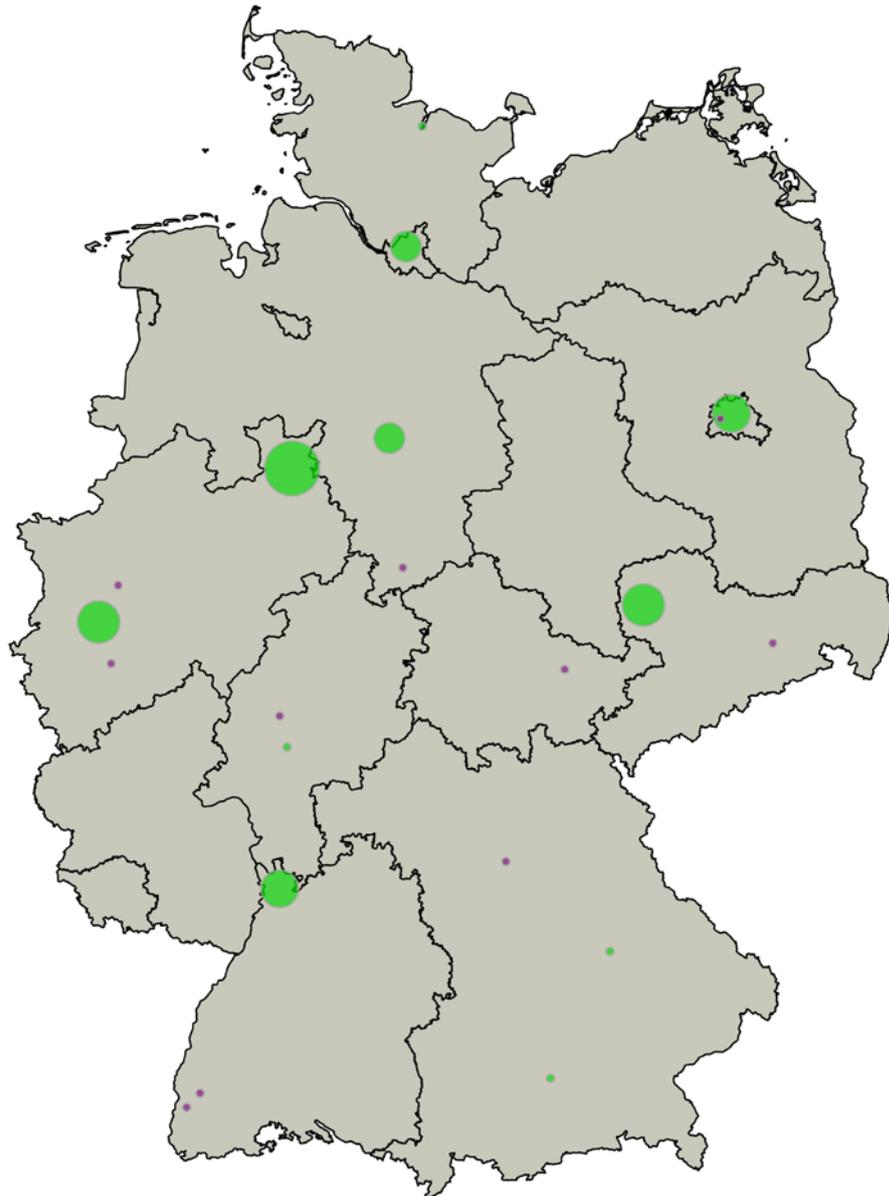


Abbildung 43: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.5.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 44). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

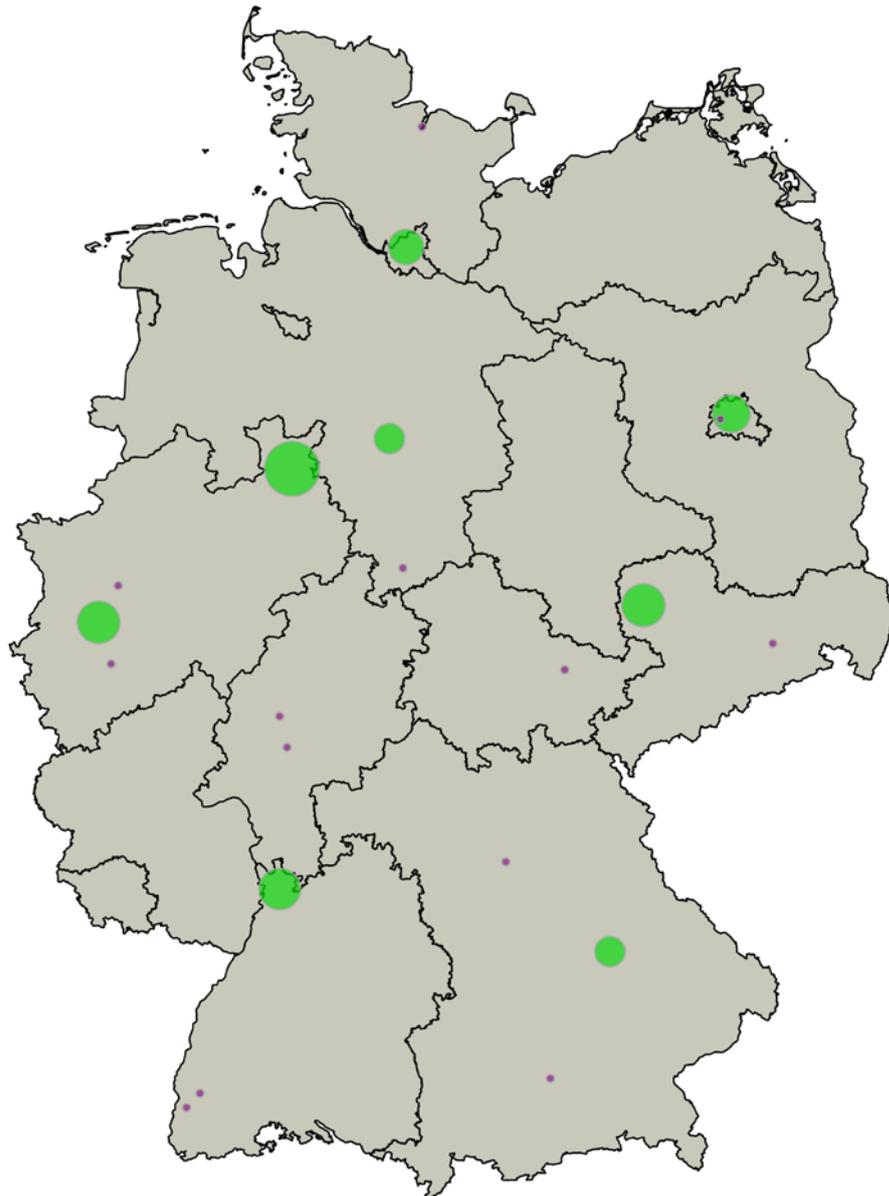


Abbildung 44: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.5.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 45). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

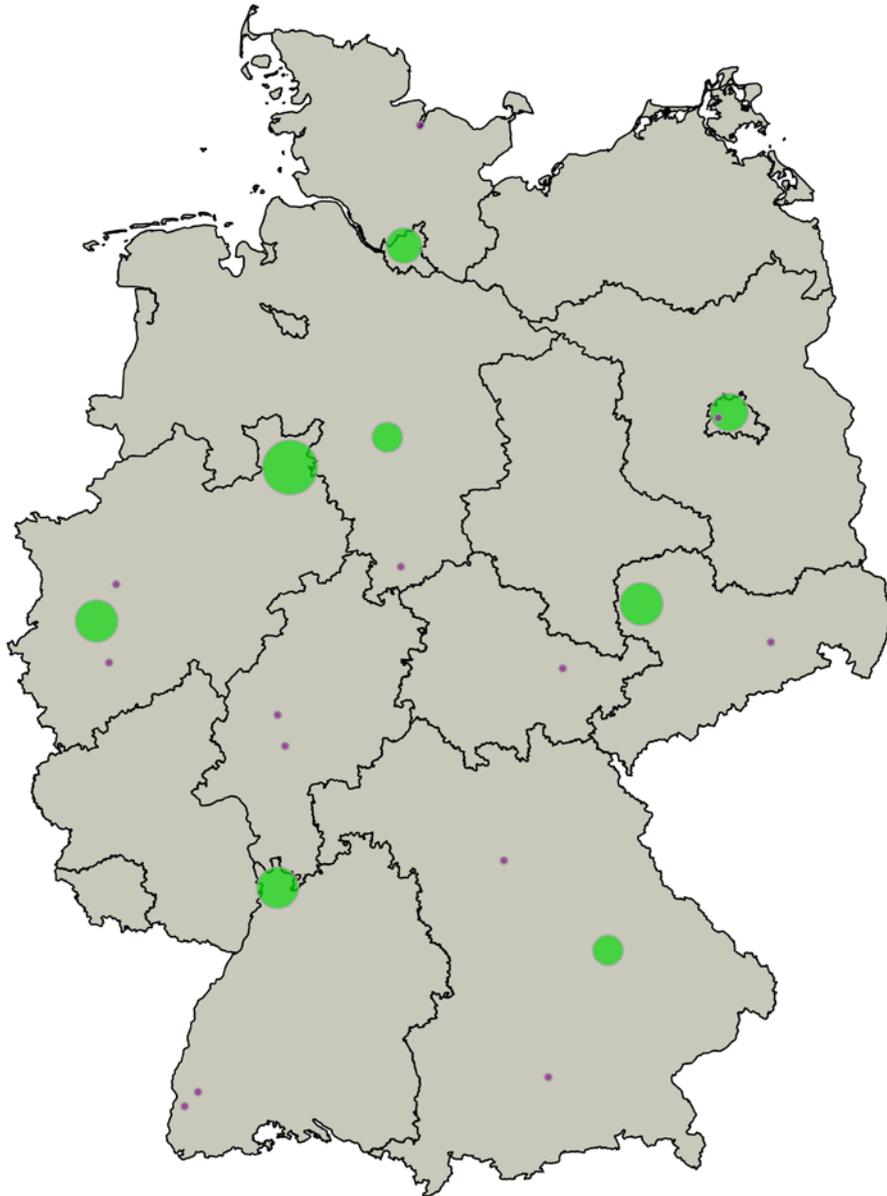


Abbildung 45: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.5.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 46). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

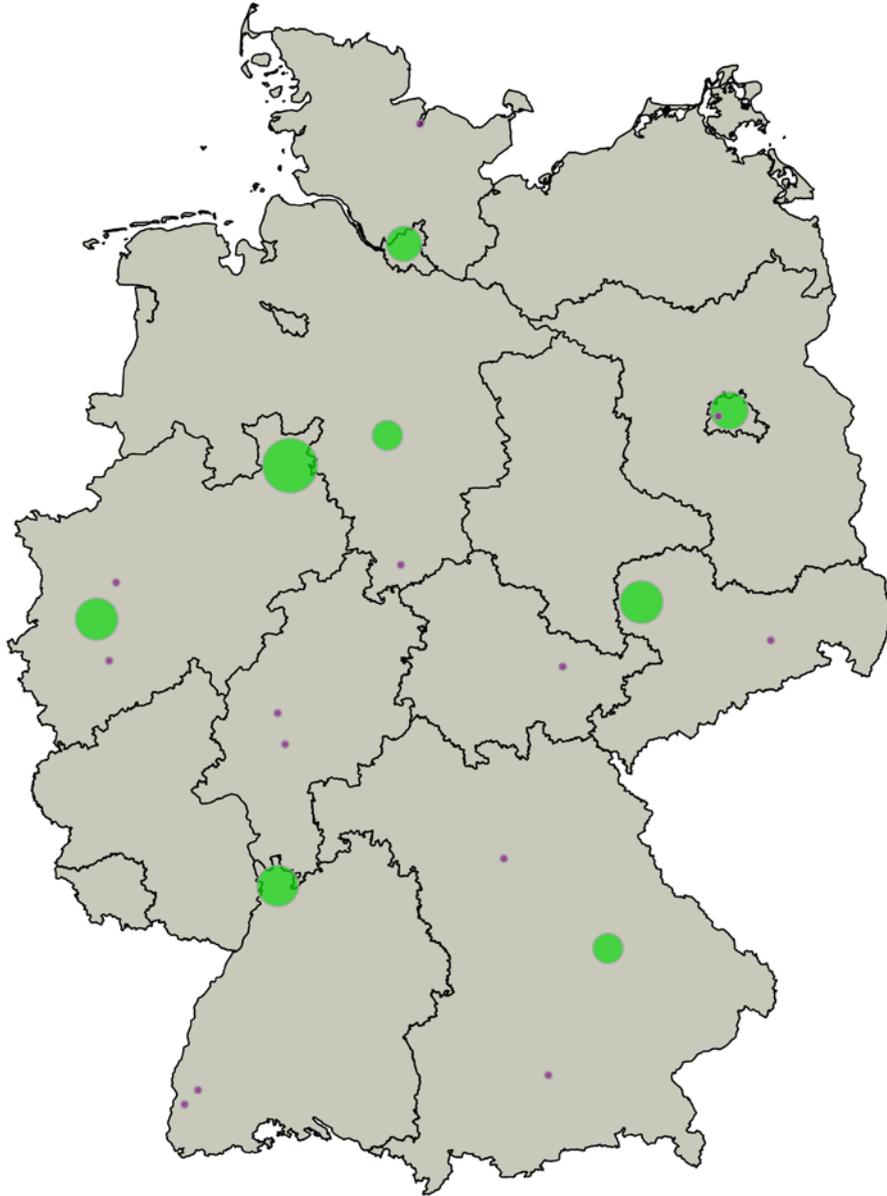


Abbildung 46: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.5.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 47). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

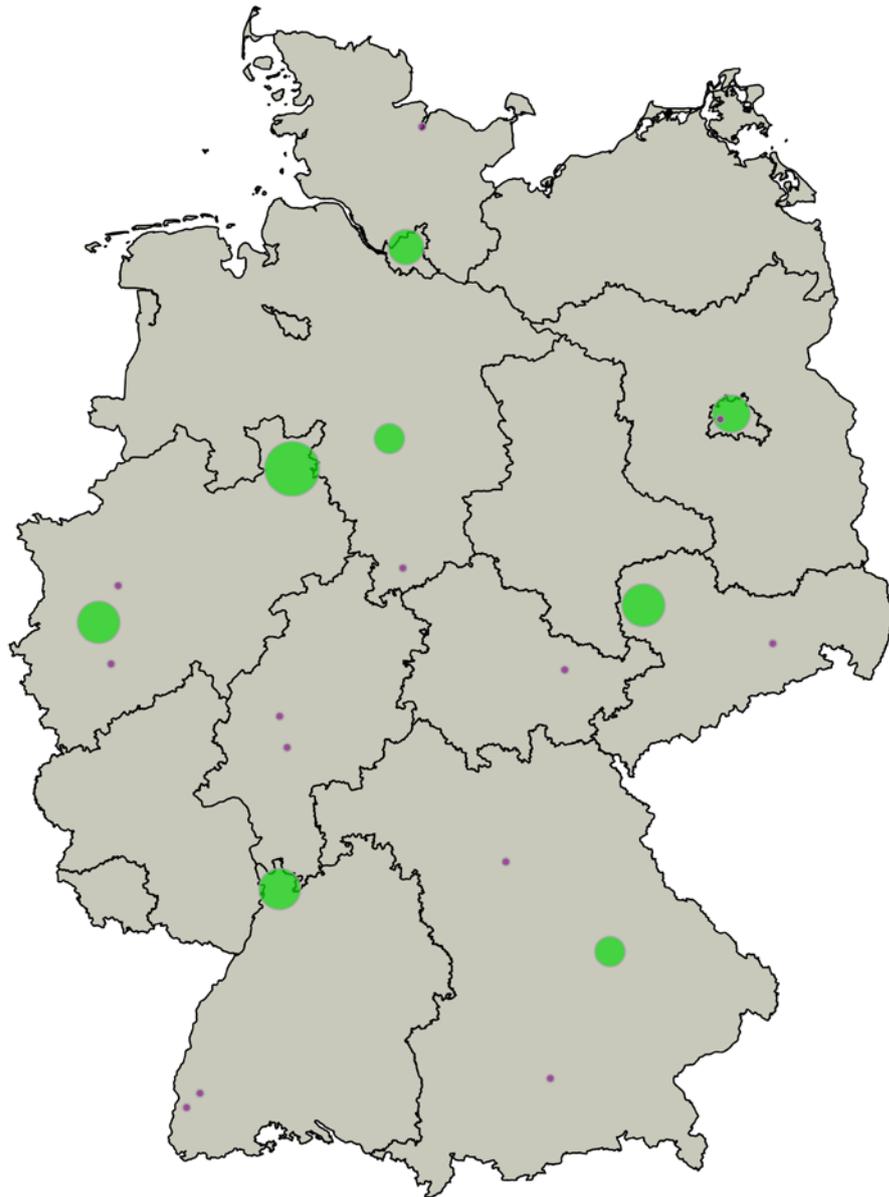


Abbildung 47: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.5.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 48). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

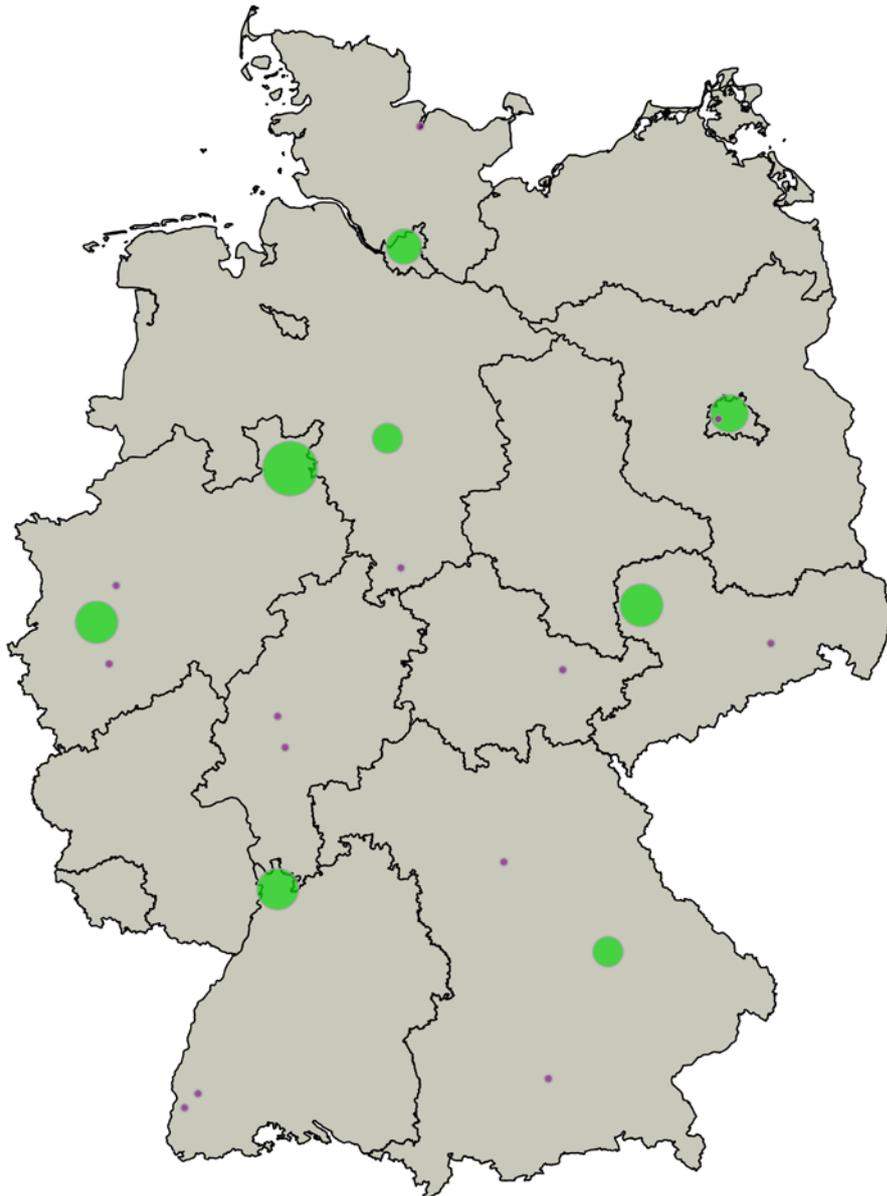


Abbildung 48: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.5.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 49). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 24 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

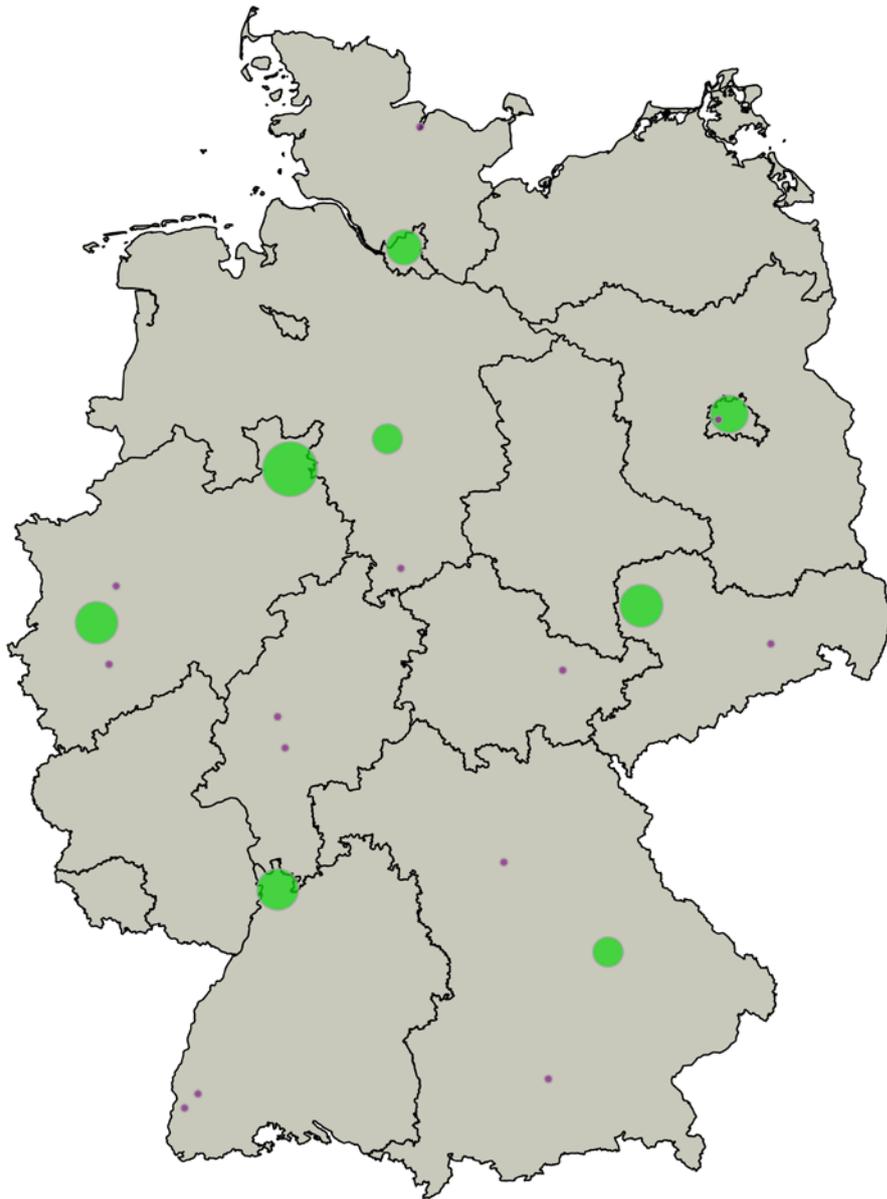


Abbildung 49: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.5.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 6 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 50). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 61 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 98 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 20 min / 42 km (vgl. Tabelle 22 und Tabelle 24).

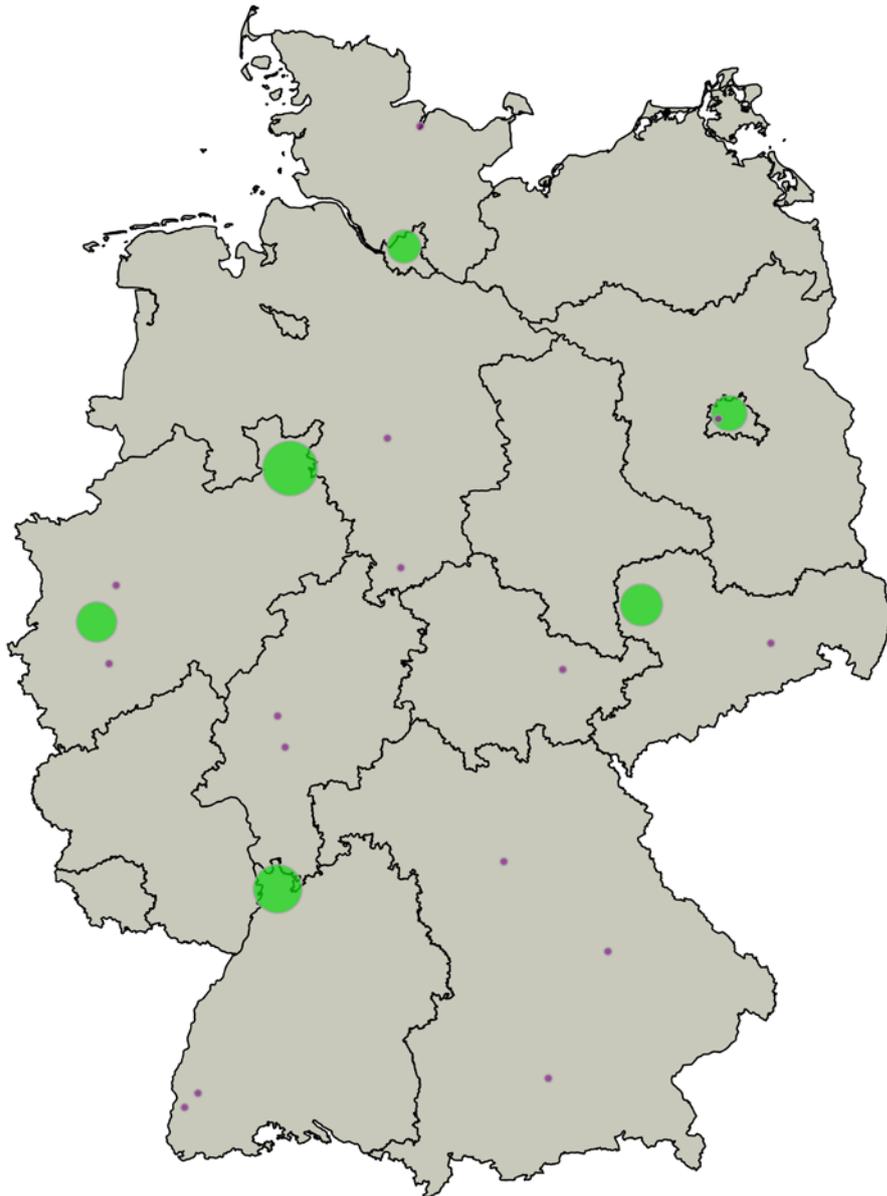


Abbildung 50: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.6 Erfassungsjahr 2020 – Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.6.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2020 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 51). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 42 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 58 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

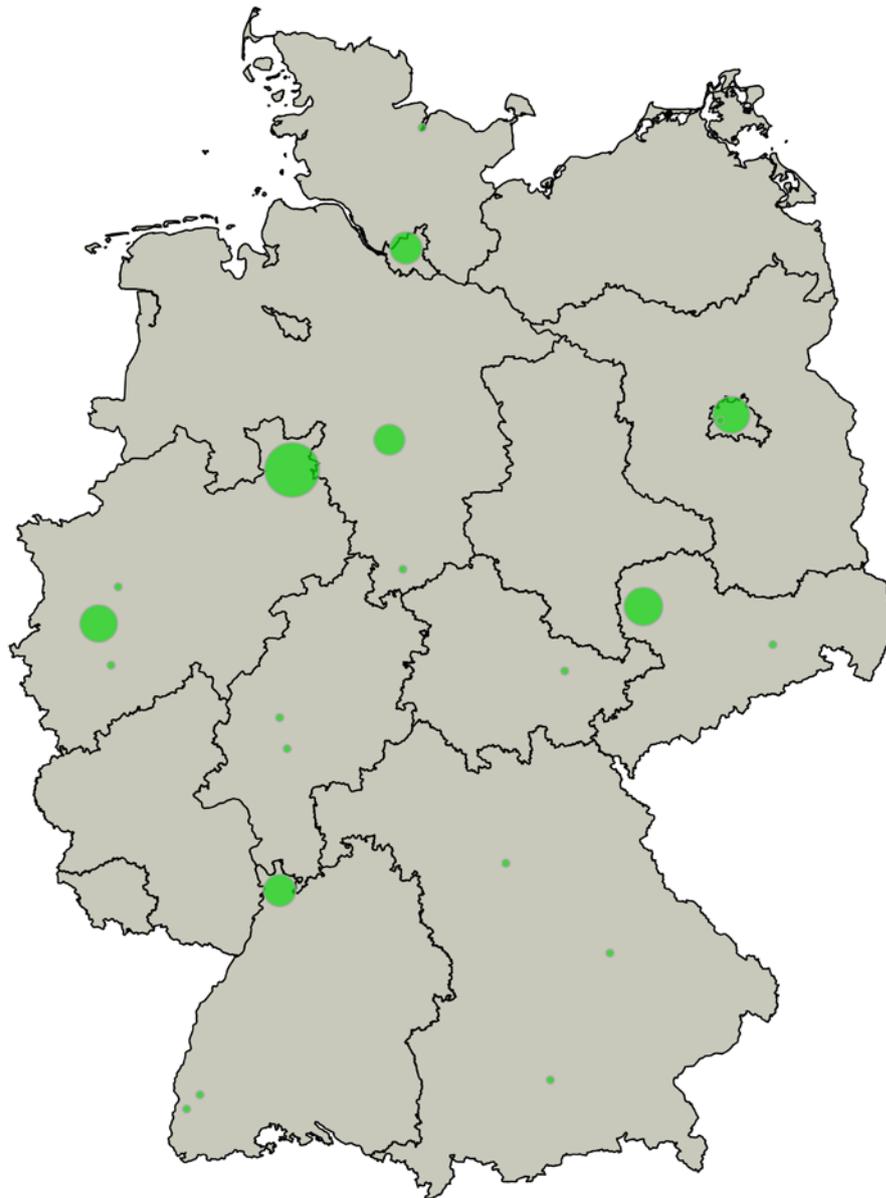


Abbildung 51: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.6.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 6 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 15 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 52). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 45 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 63 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 5 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

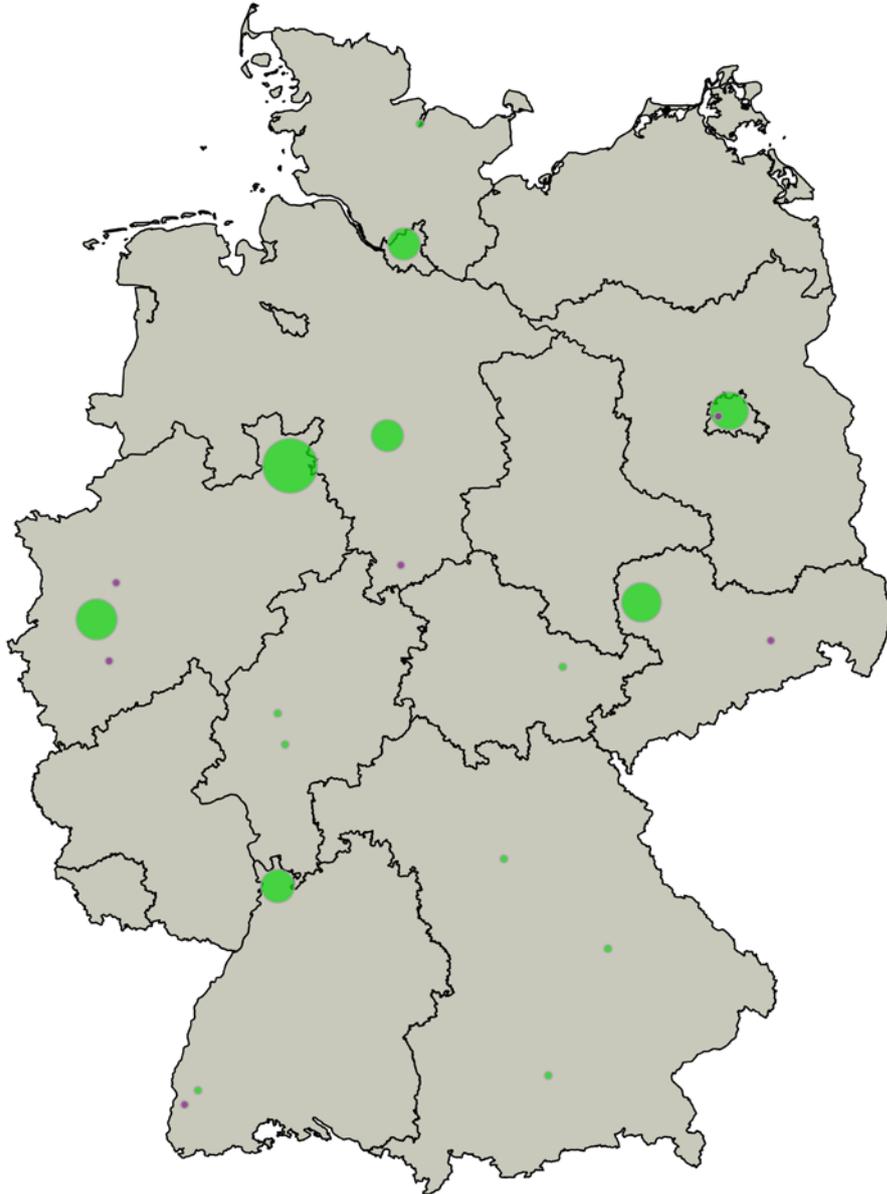


Abbildung 52: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.6.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 53). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 46 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 66 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 4 min / 8 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

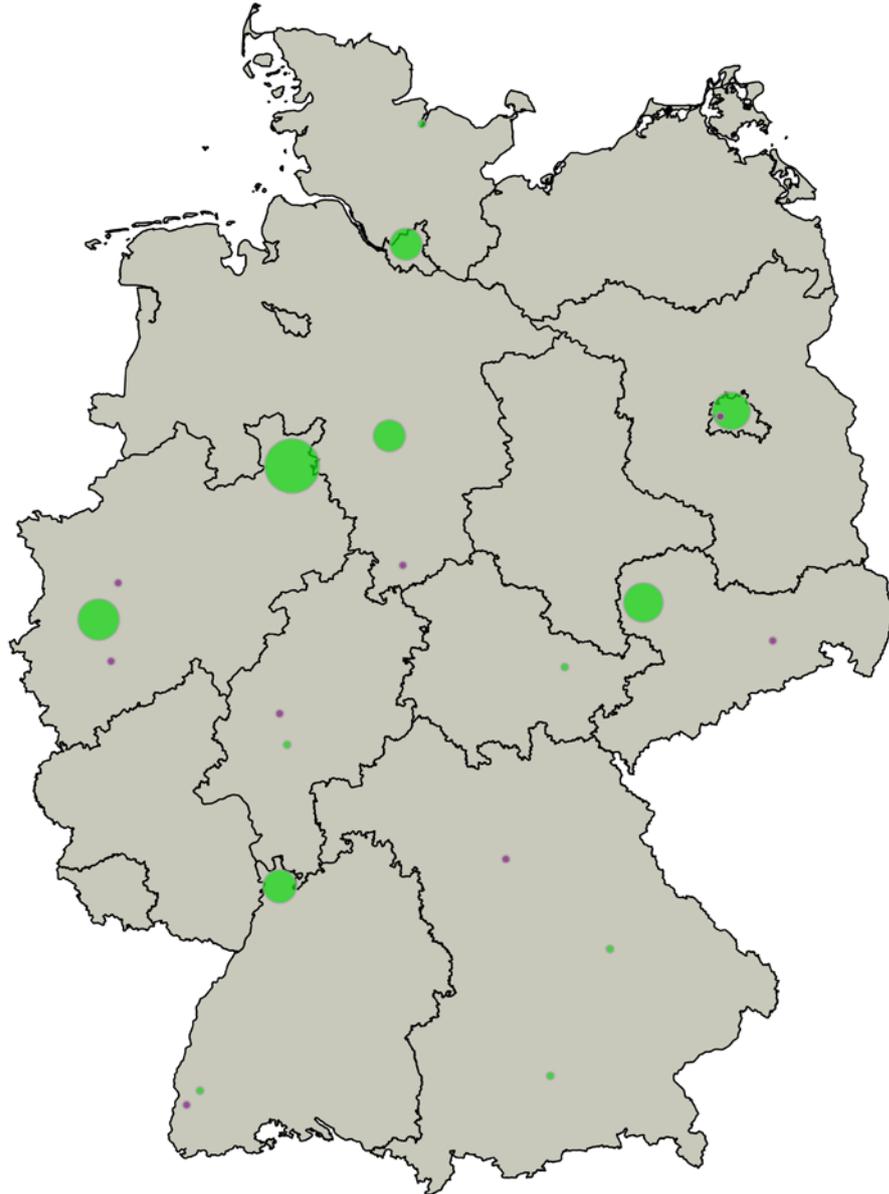


Abbildung 53: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.6.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 54). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 71 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 6 min / 13 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

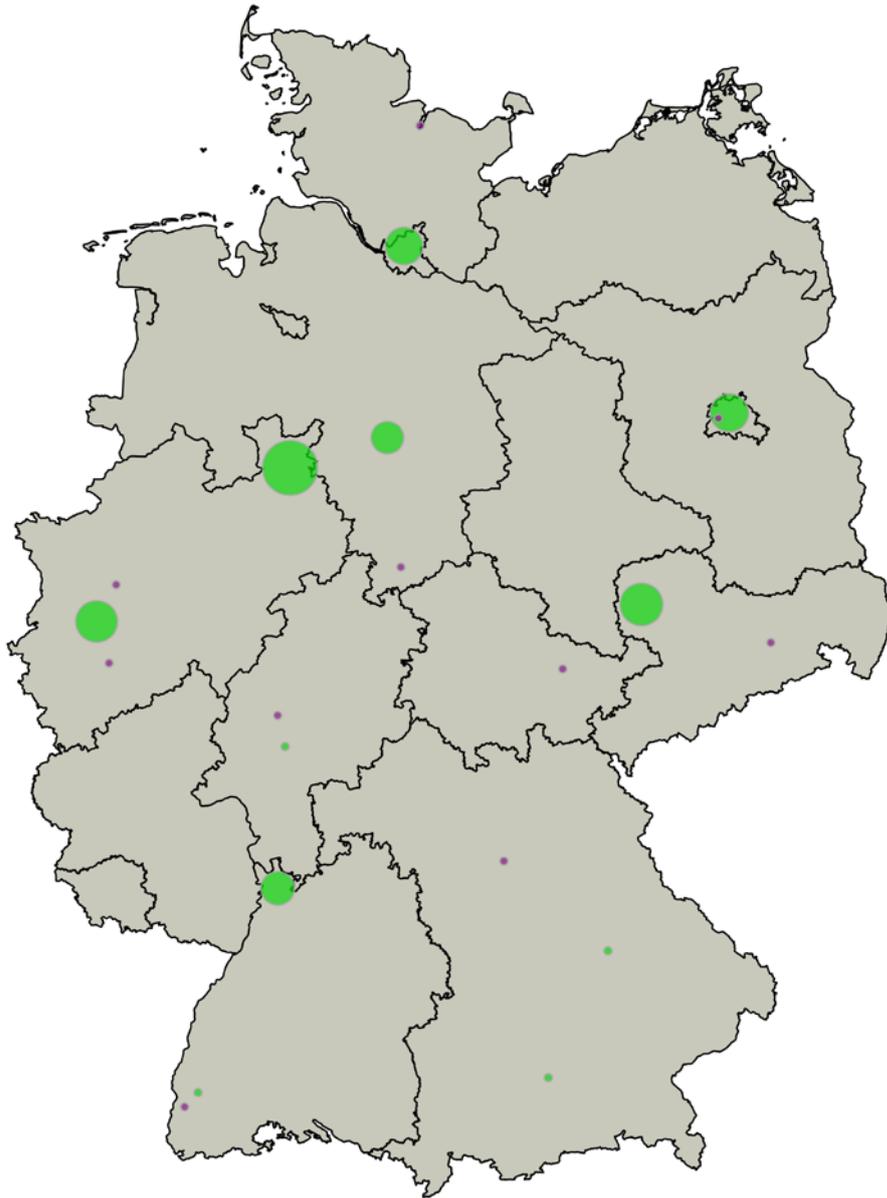


Abbildung 54: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.6.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 55). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 78 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 10 min / 20 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

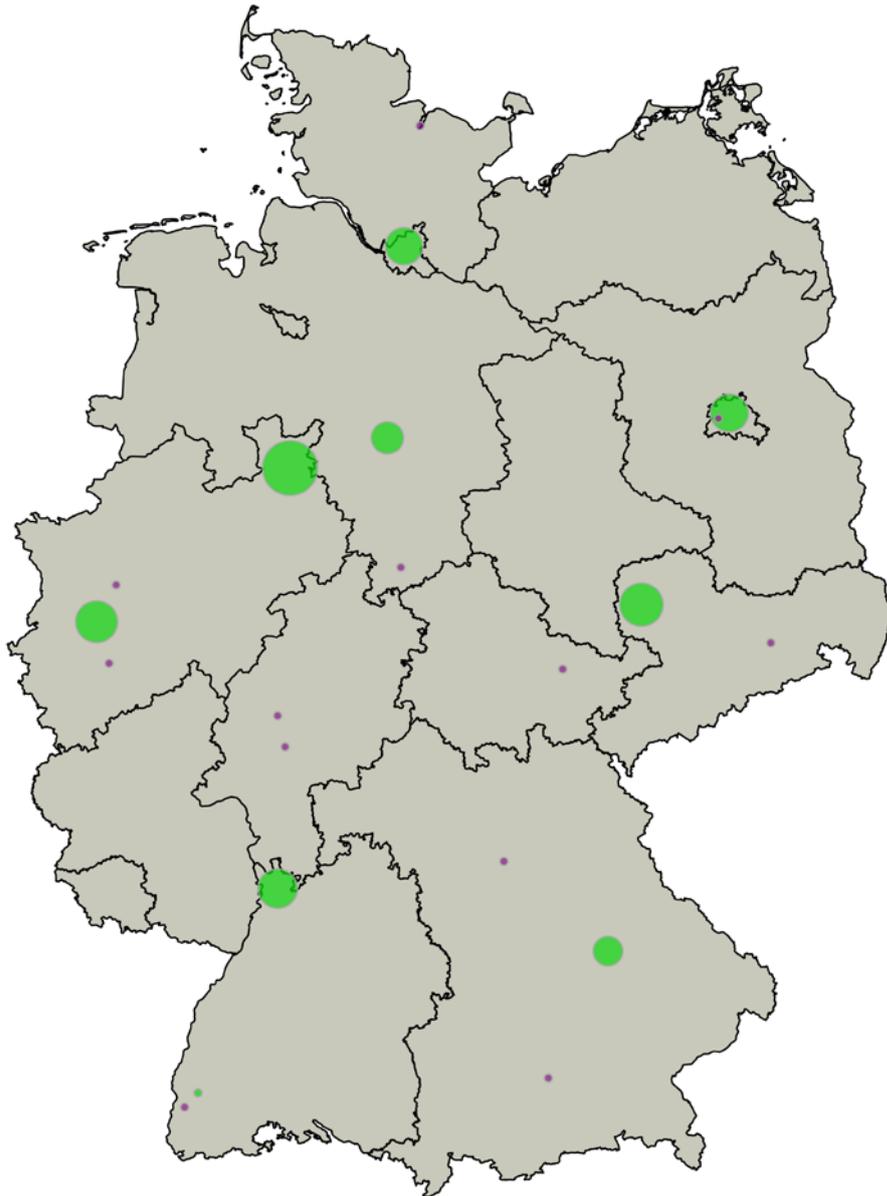


Abbildung 55: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.6.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 56). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

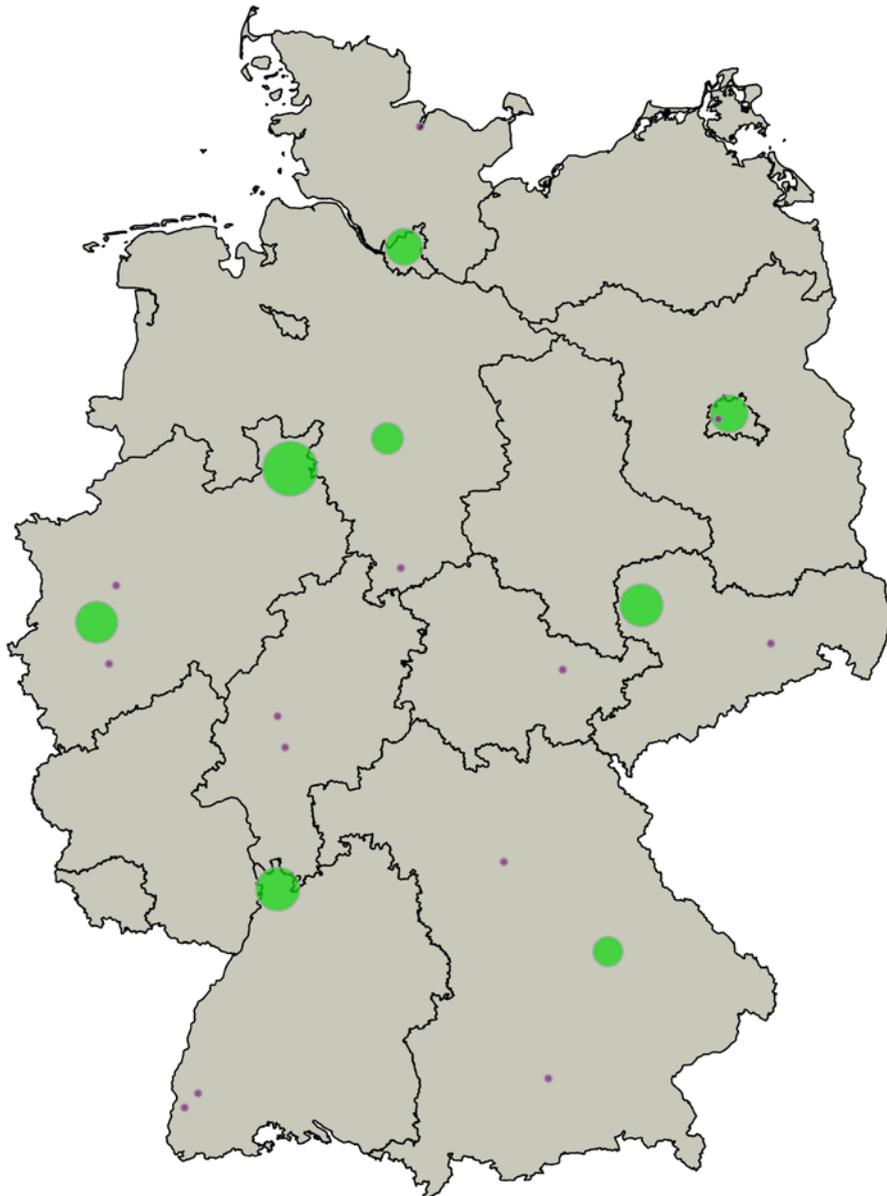


Abbildung 56: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.6.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 57). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

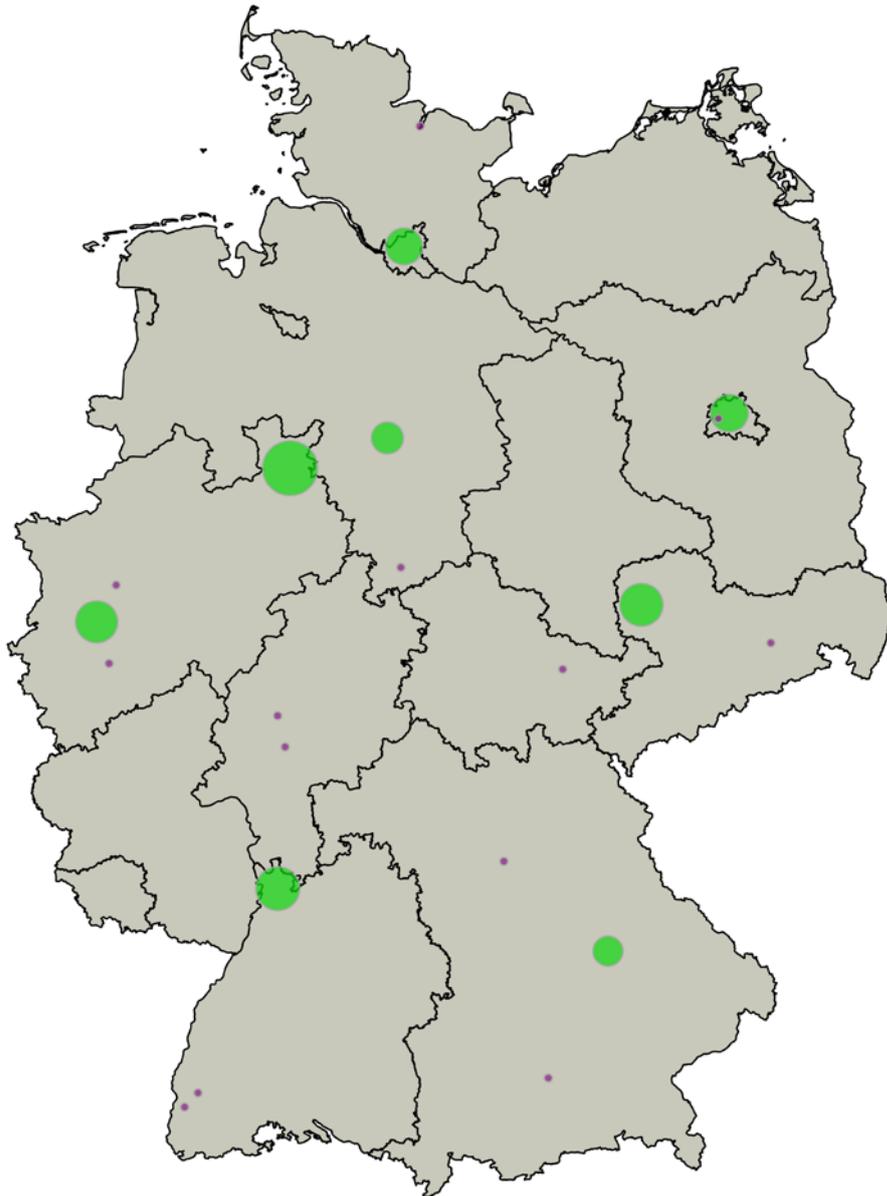


Abbildung 57: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.6.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 58). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

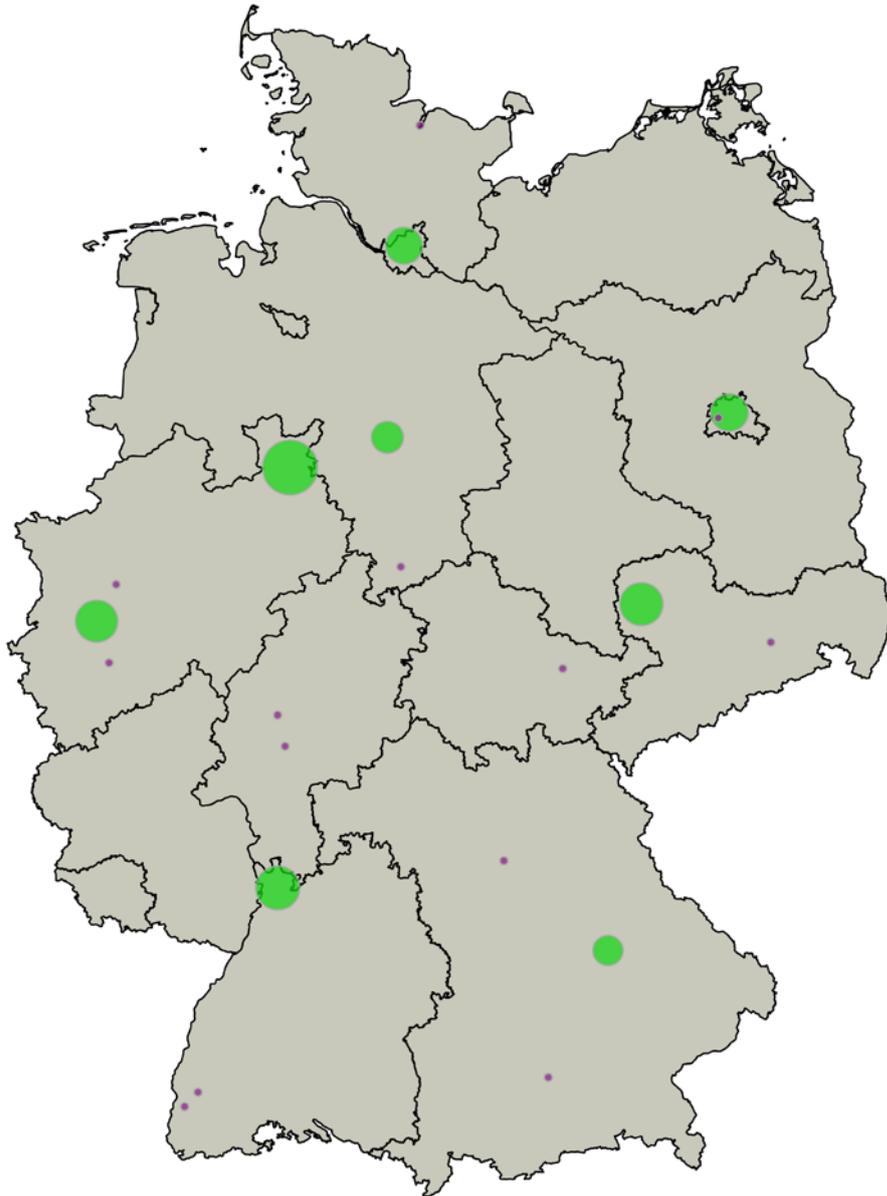


Abbildung 58: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.6.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 59). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 54 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 82 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 12 min / 24 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

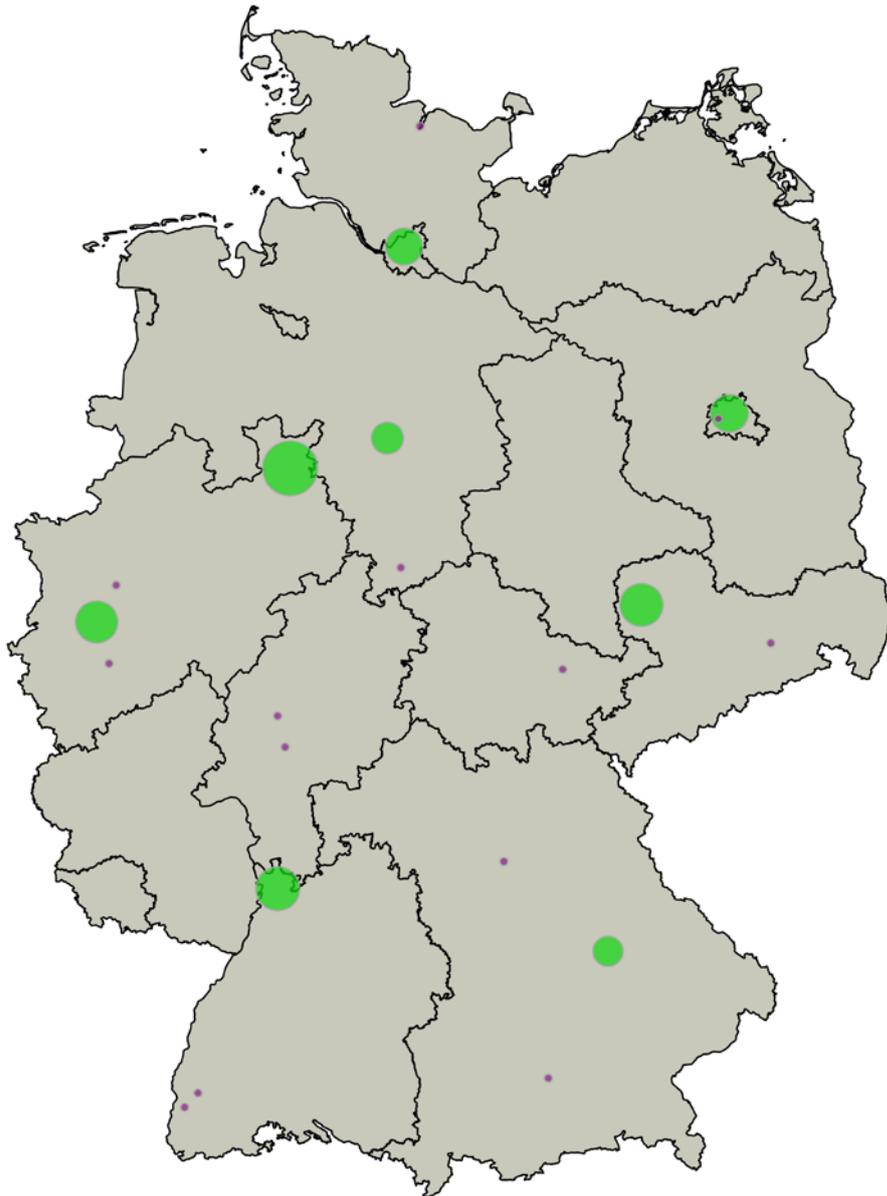


Abbildung 59: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.6.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 60). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 61 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 96 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 38 km (vgl. Tabelle 27 und Tabelle 29).

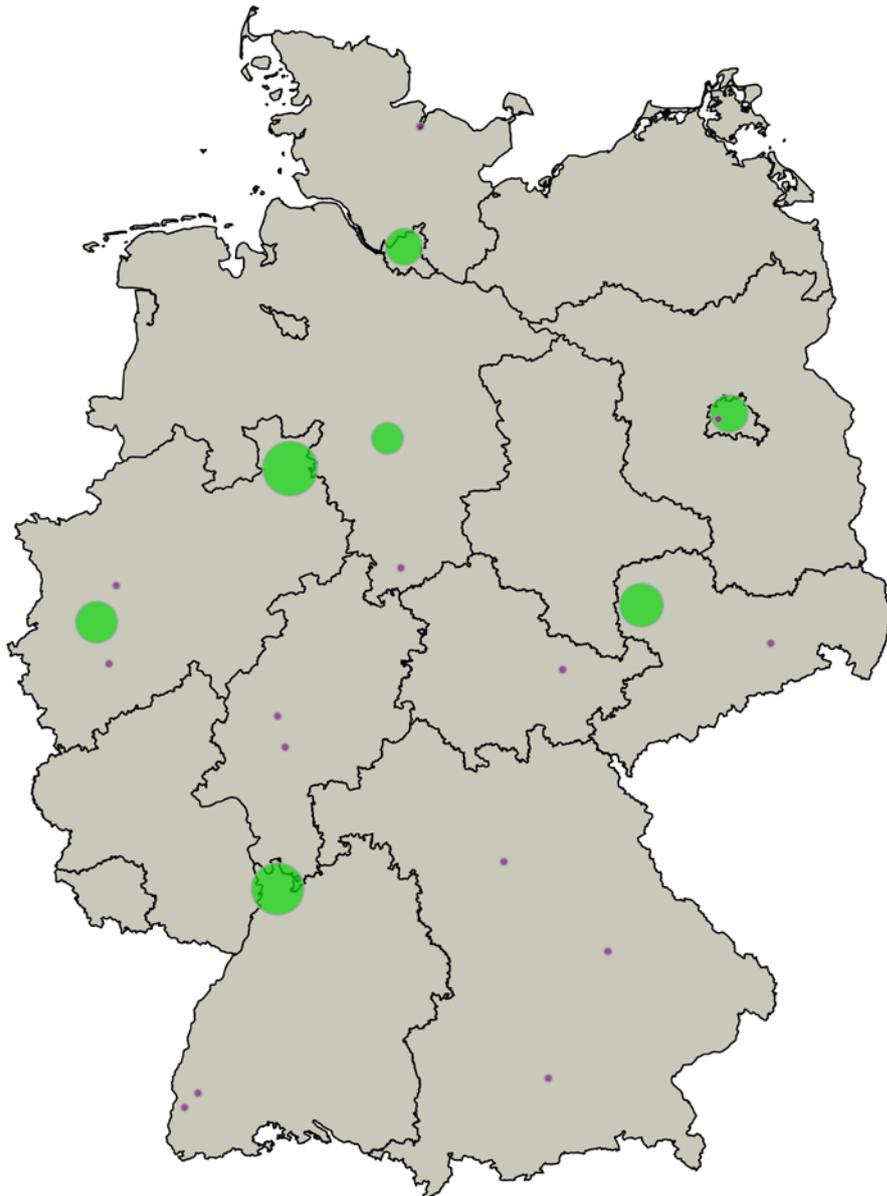


Abbildung 60: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.7 Erfassungsjahr 2021 – Erwachsene (ab 18 Jahre)

3.7.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2021 20 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 61). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 44 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 62 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

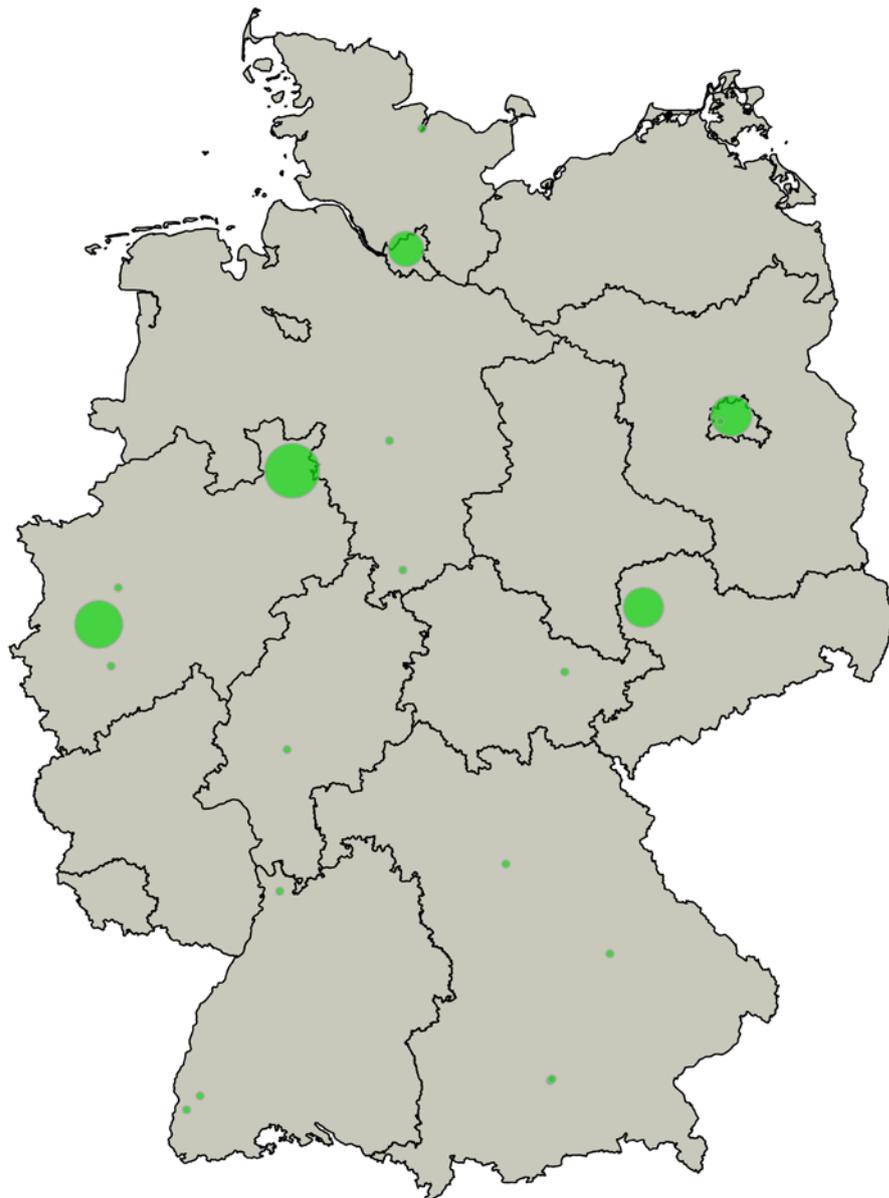


Abbildung 61: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.7.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 62). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 68 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 6 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

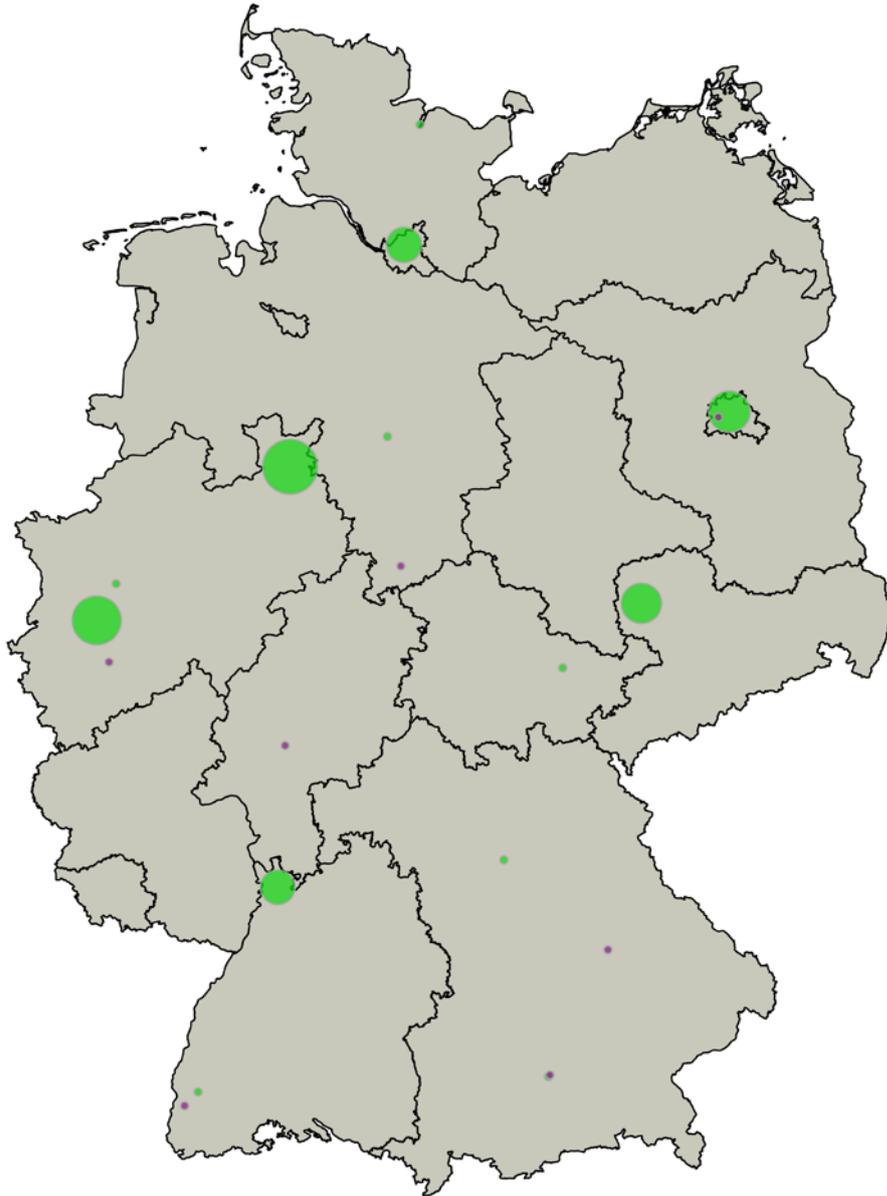


Abbildung 62: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.7.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 9 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 63). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 49 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 74 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 12 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

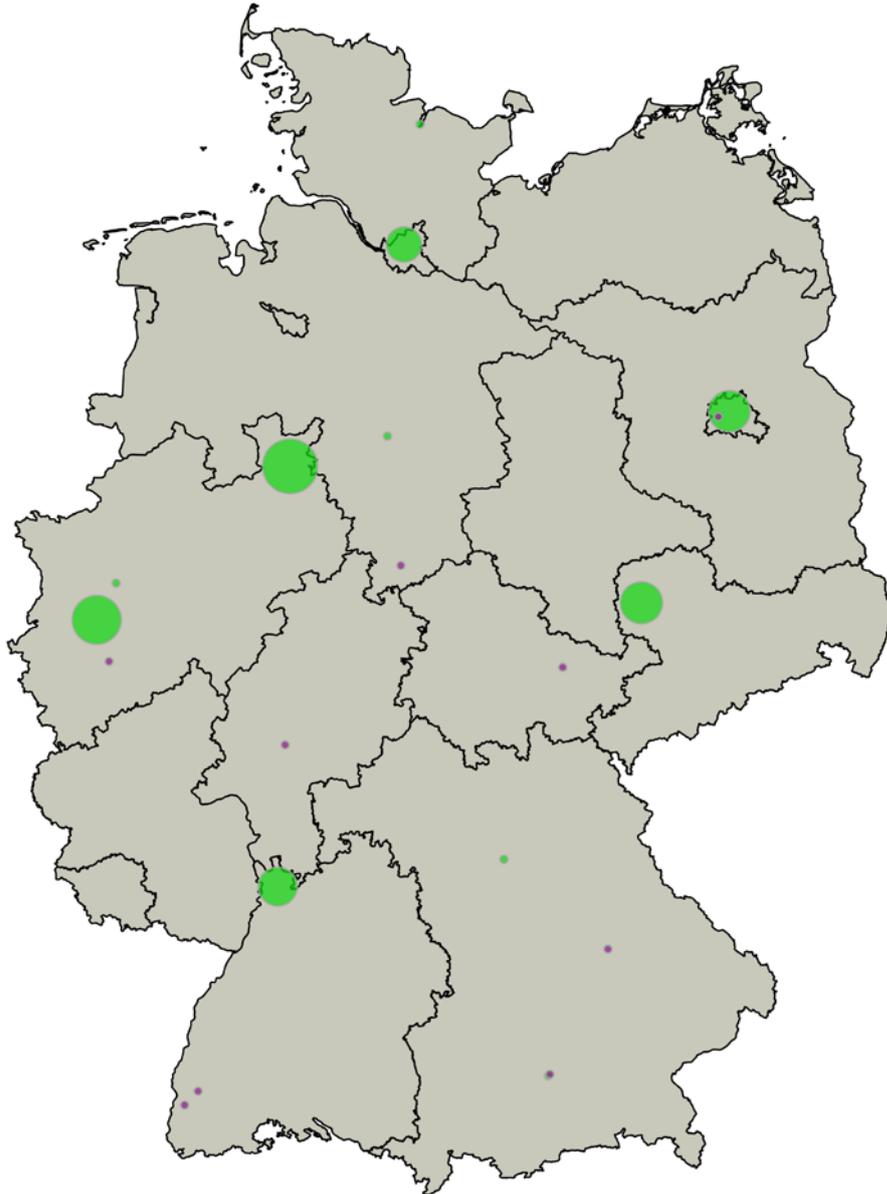


Abbildung 63: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.7.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 9 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 64). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 52 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 79 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 17 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

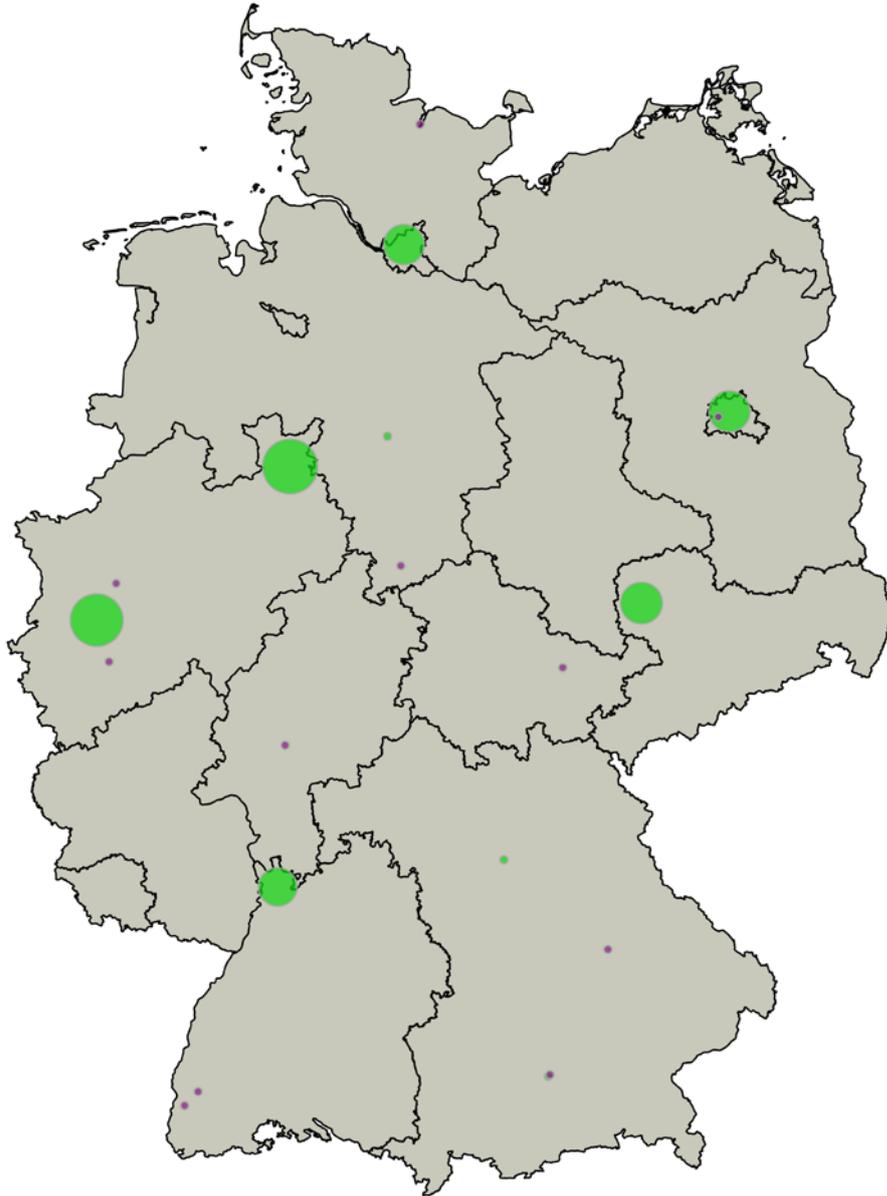


Abbildung 64: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.7.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 12 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 8 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 65). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 55 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 85 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 11 min / 23 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

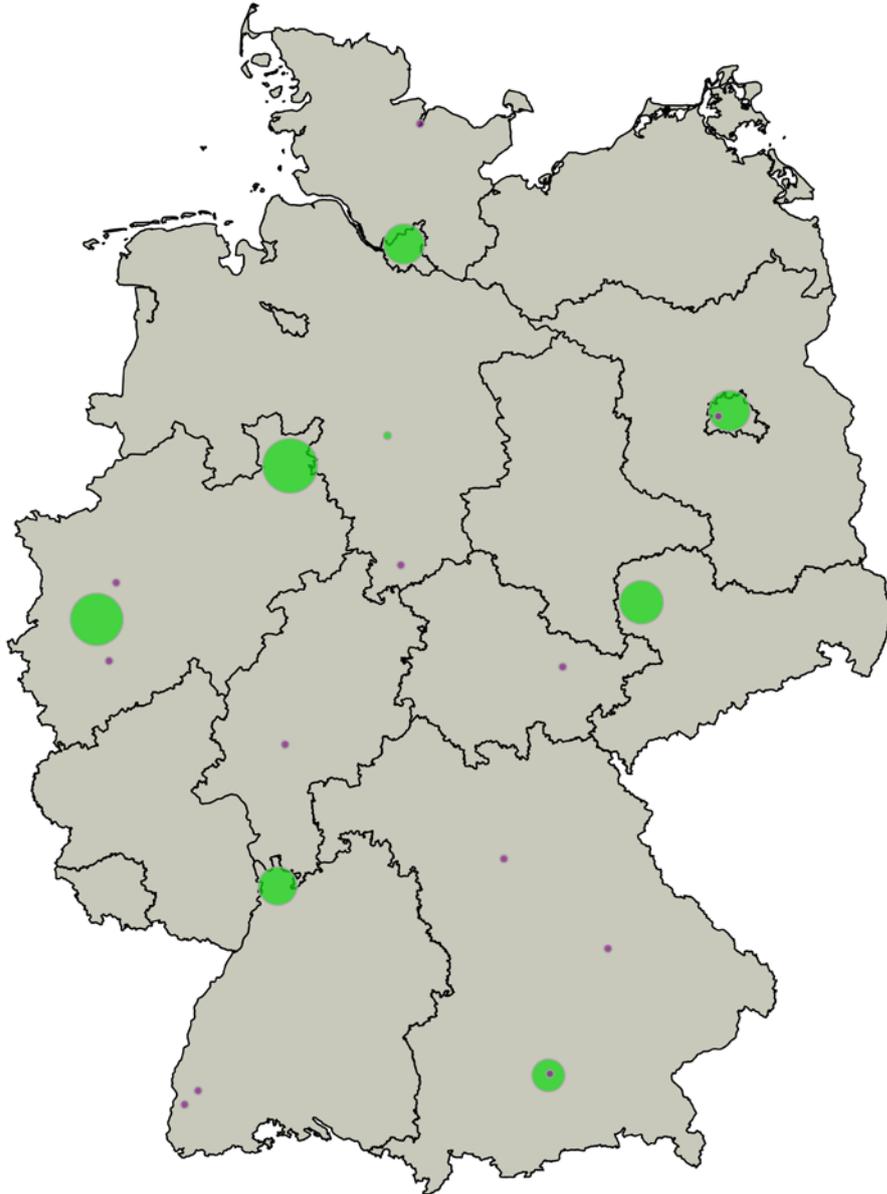


Abbildung 65: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.7.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 66). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

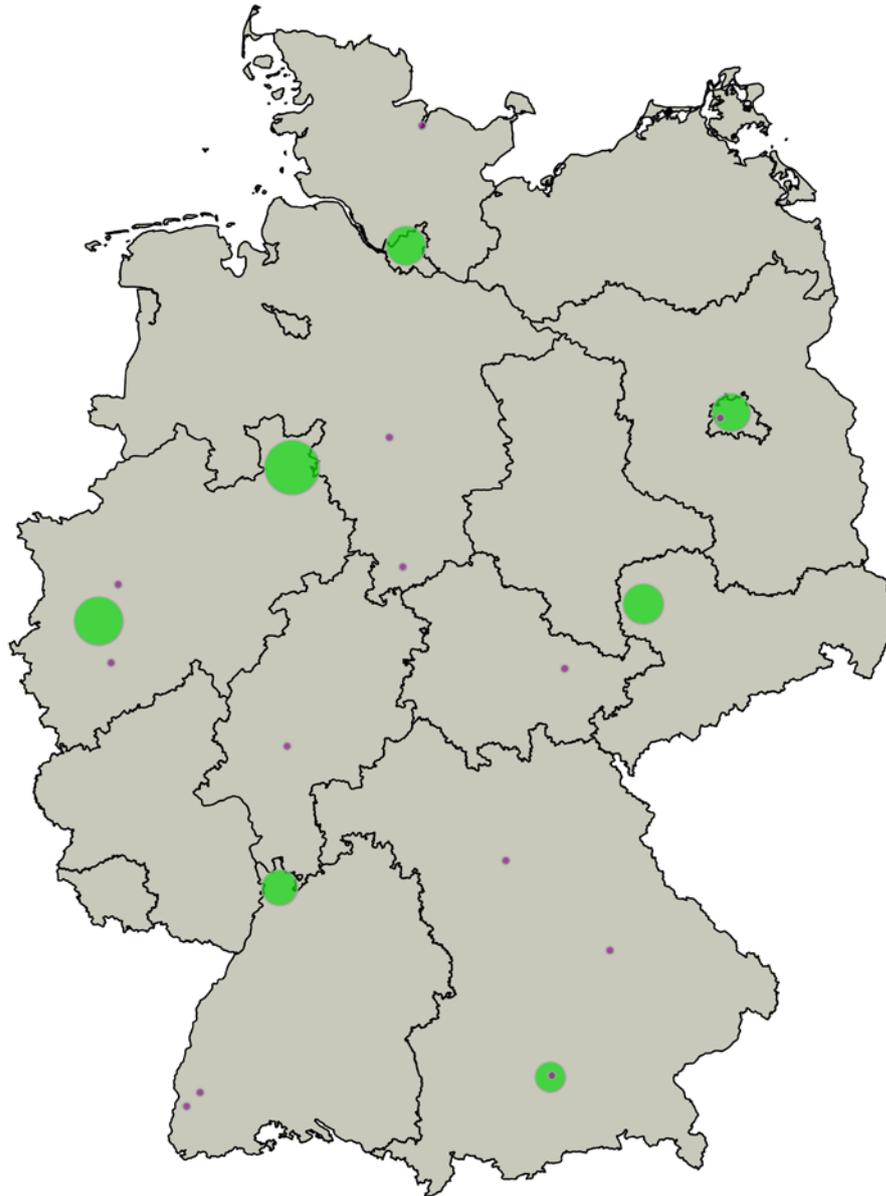


Abbildung 66: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.7.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 67). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

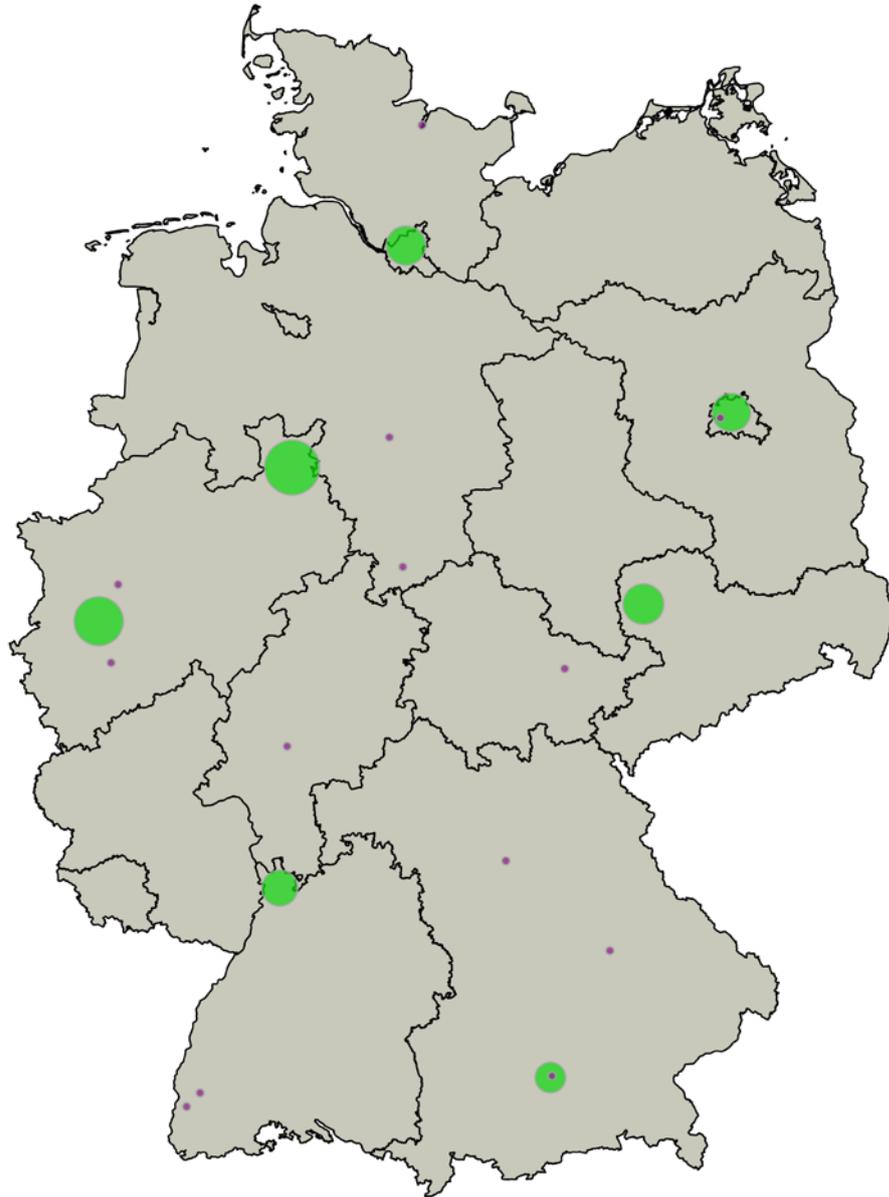


Abbildung 67: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.7.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 68). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

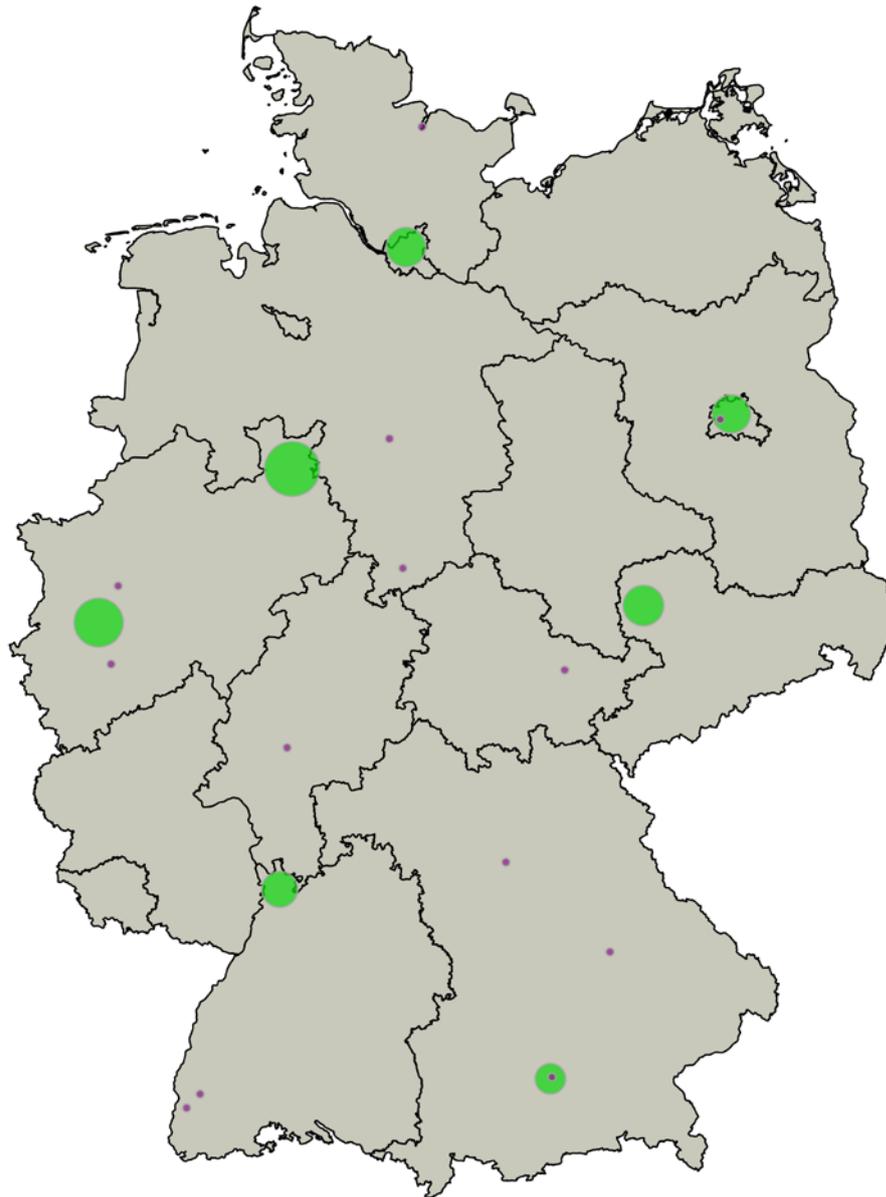


Abbildung 68: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.7.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 13 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 69). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 57 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 88 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

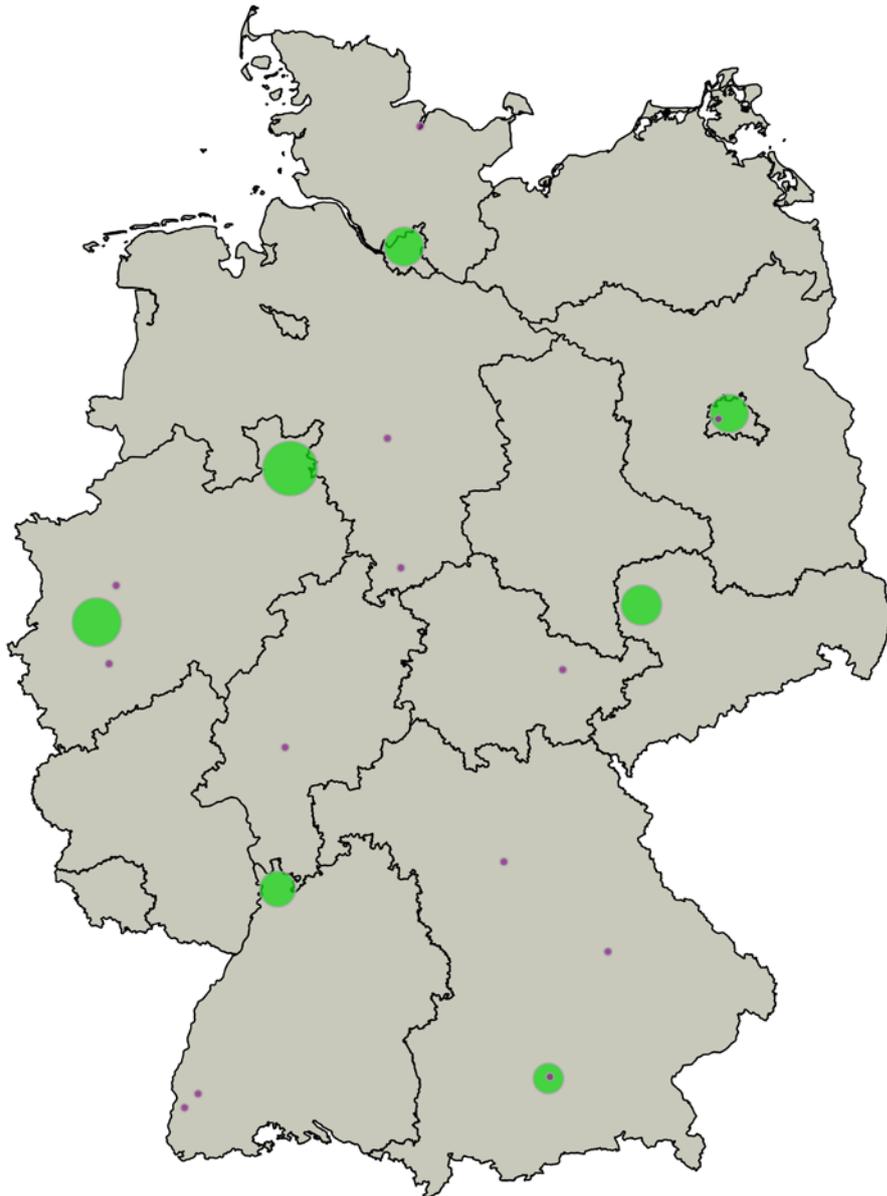


Abbildung 69: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.7.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 6 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 70). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 63 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 100 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 38 km (vgl. Tabelle 32 und Tabelle 34).

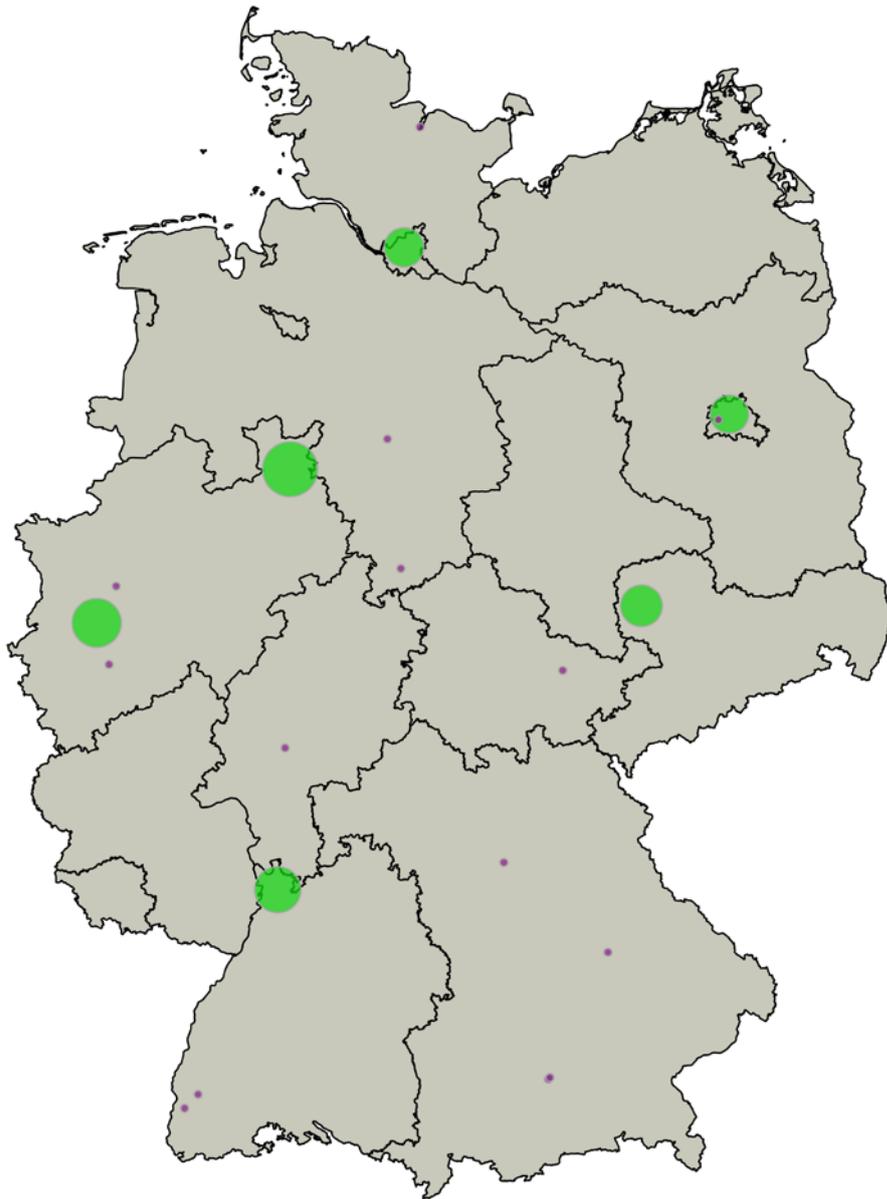


Abbildung 70: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

3.8 Erfassungsjahr 2021 - Alle Patientinnen und Patienten ohne Alters- einschränkung

3.8.1 Keine Mindestmenge

Insgesamt haben im Jahr 2021 21 Krankenhausstandorte mindestens eine mindestmengenrelevante Leistung aus dem Leistungsbereich Herztransplantation erbracht (vgl. Abbildung 71). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 45 min bzw. bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 63 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39). Die simulierten Mindestmengen für die Zählweise OPS-Kode werden (in den Tabellen und Abbildungen) mit dieser Ausgangslage verglichen.

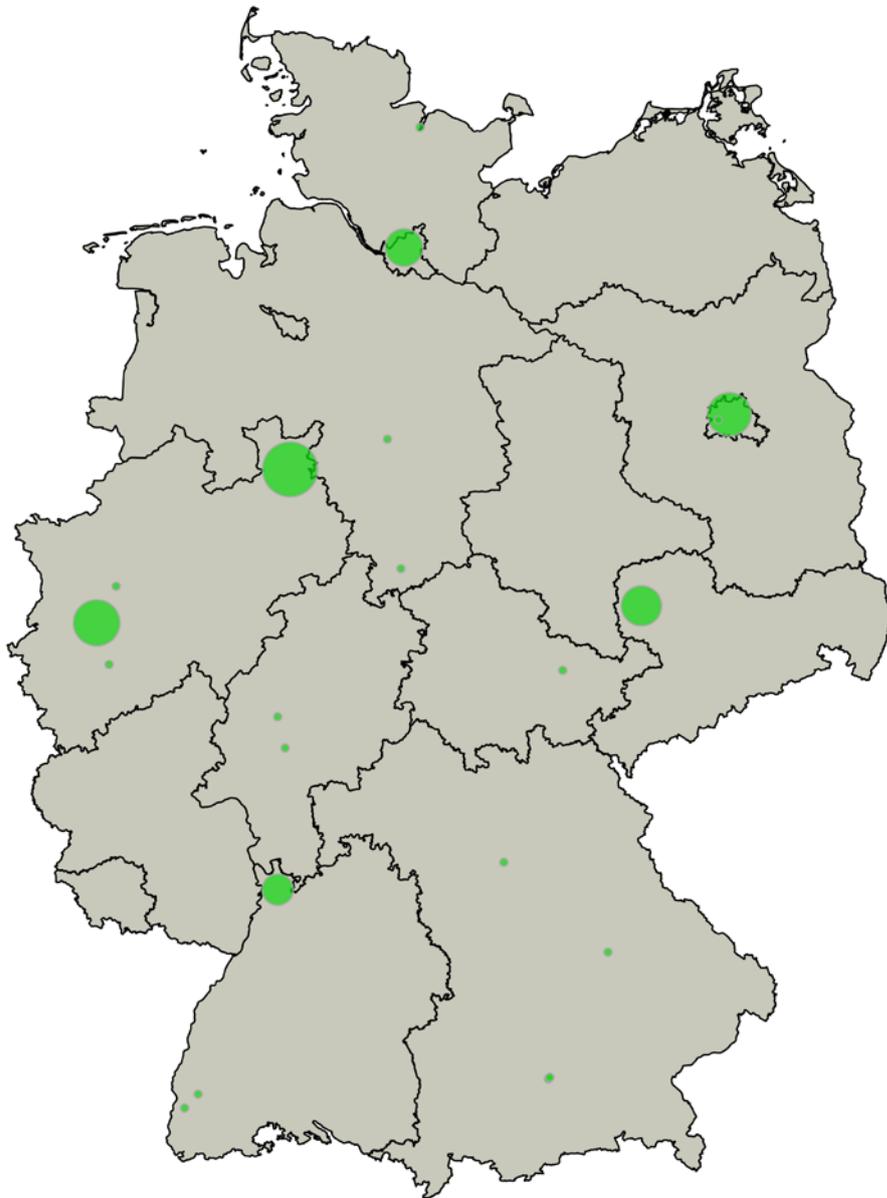


Abbildung 71: Darstellung der verbleibenden Krankenhausstandorte ohne Mindestmenge

3.8.2 Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 5 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 7 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 14 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 72). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 47 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 68 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 2 min / 5 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

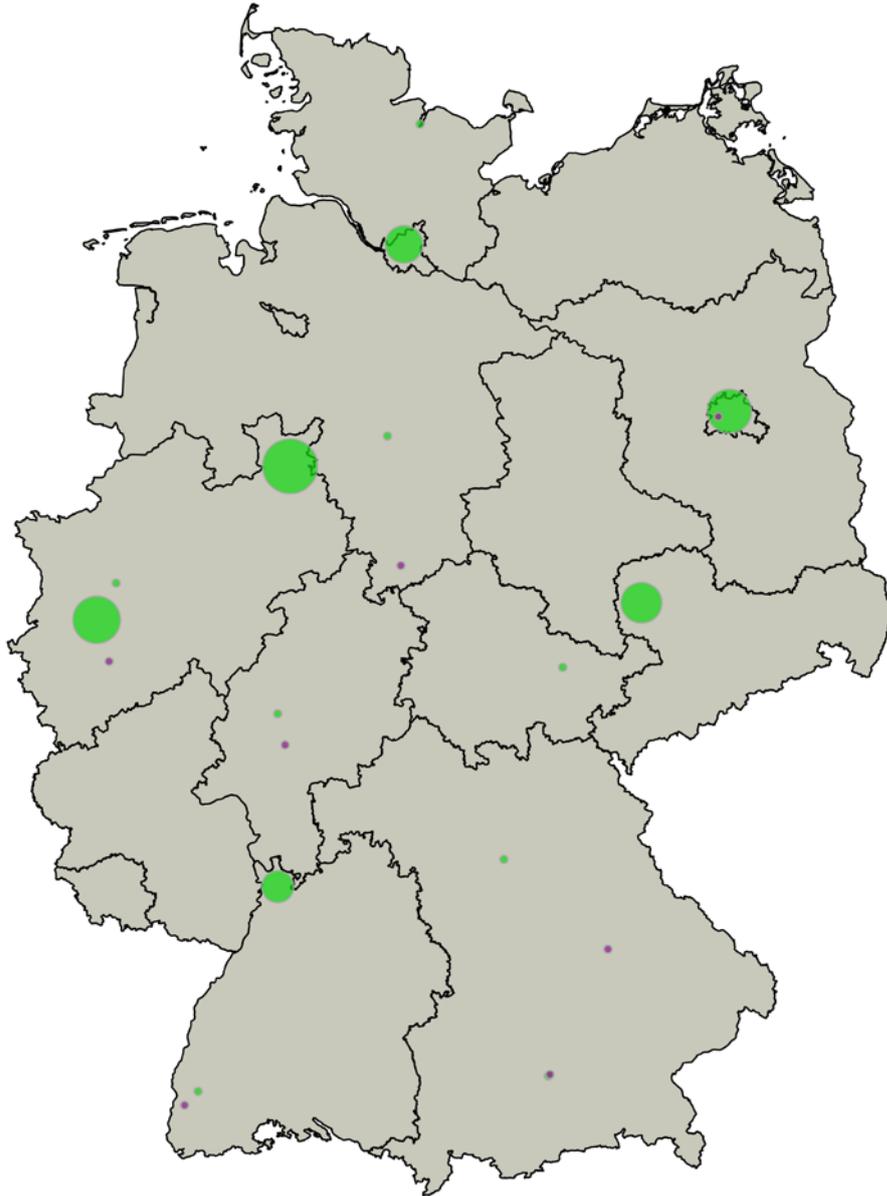


Abbildung 72: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 5 Behandlungsfällen

3.8.3 Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 8 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 8 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 13 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 73). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 48 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 70 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 3 min / 7 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

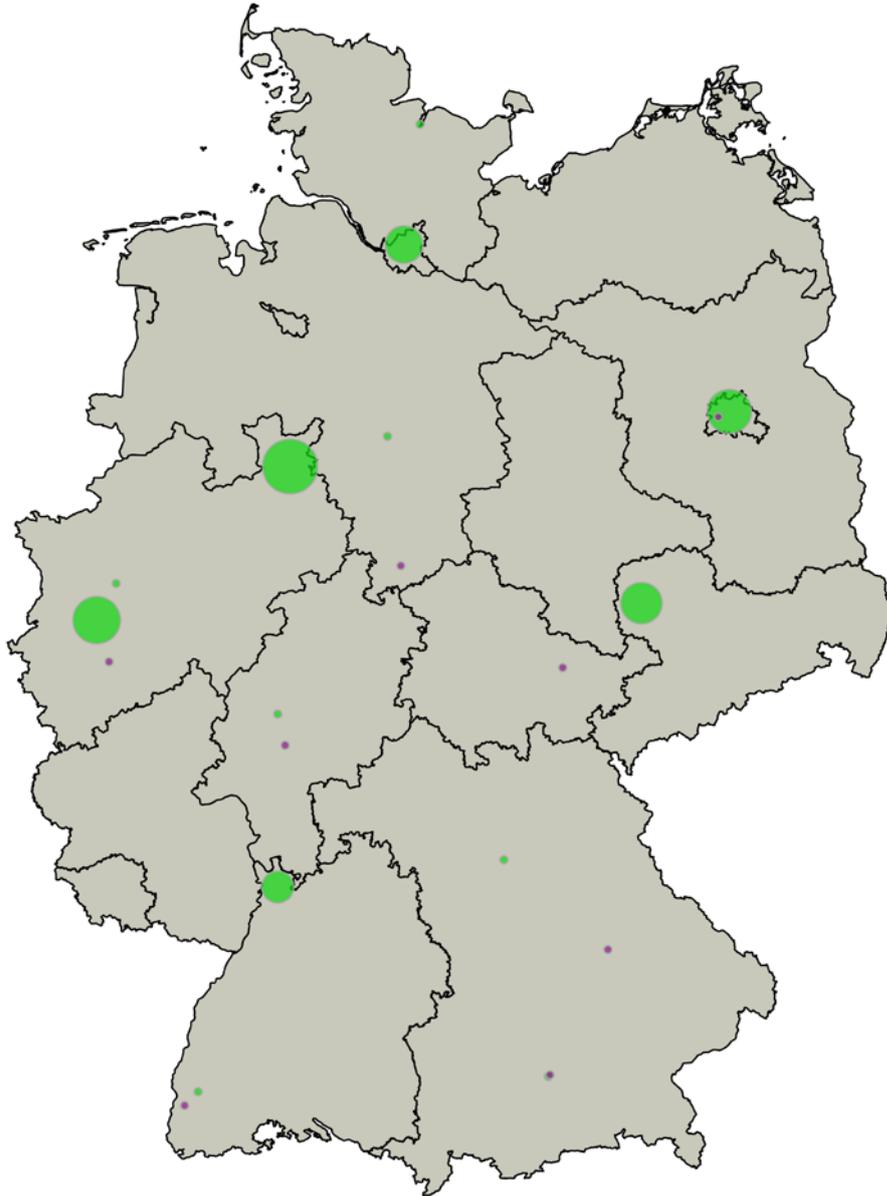


Abbildung 73: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 8 Behandlungsfällen

3.8.4 Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 10 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 10 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 11 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 74). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 50 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 75 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 5 min / 12 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

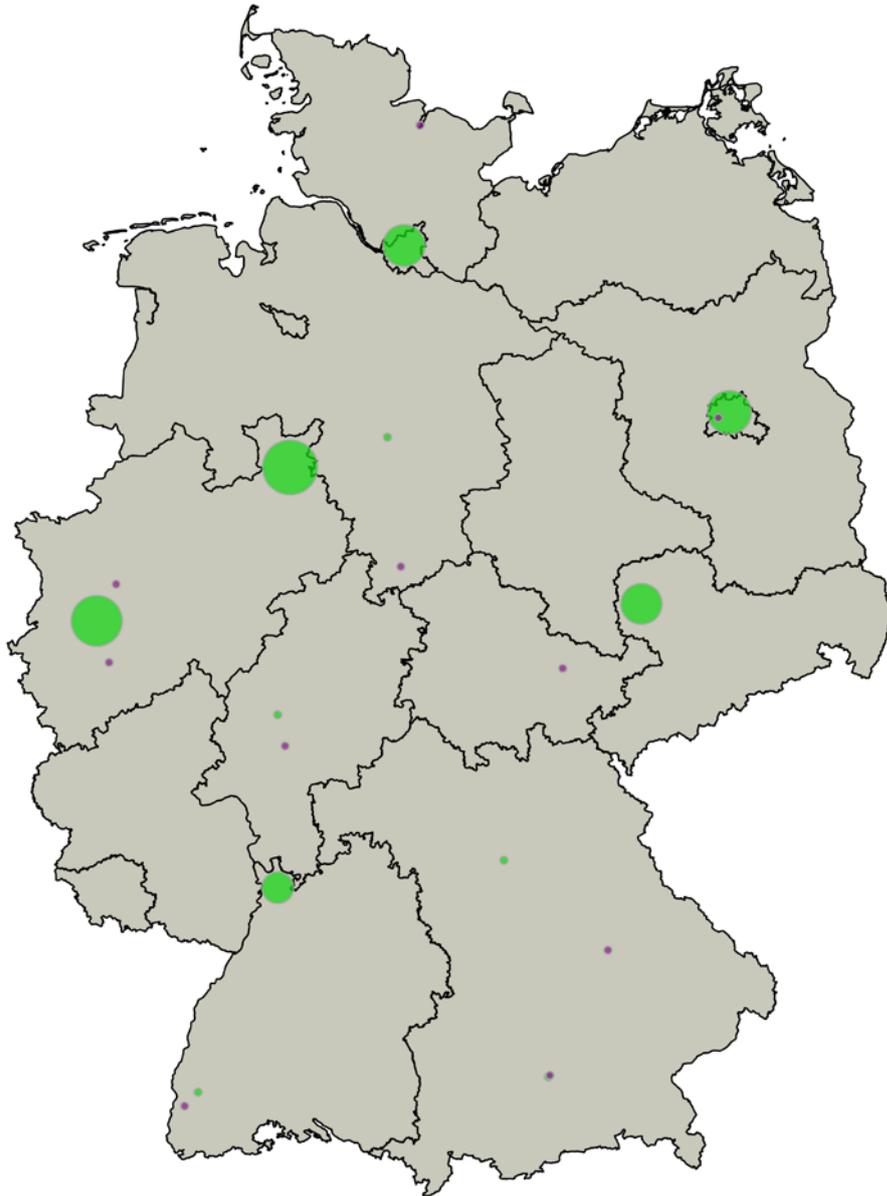


Abbildung 74: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 10 Behandlungsfällen

3.8.5 Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 12 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 11 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 10 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 75). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 53 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 80 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 8 min / 17 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

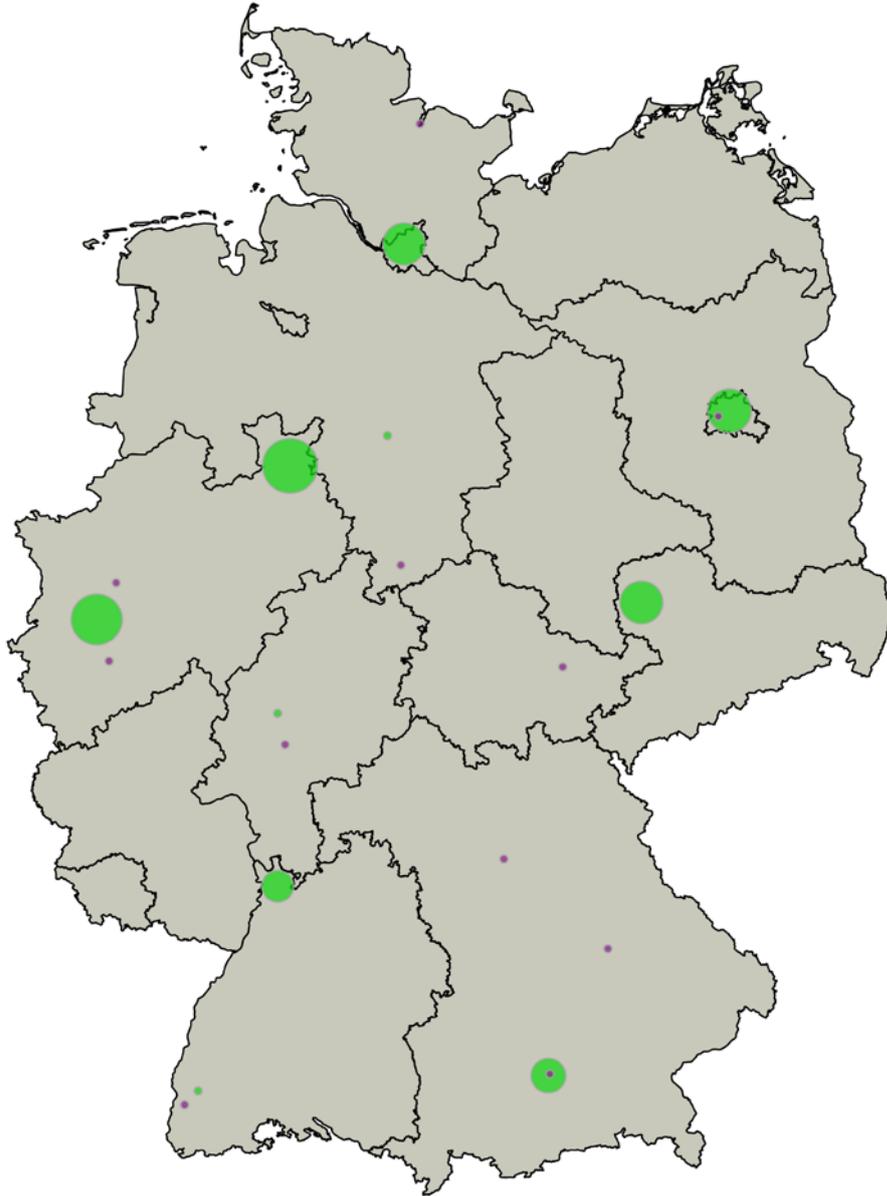


Abbildung 75: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 12 Behandlungsfällen

3.8.6 Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 15 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 76). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

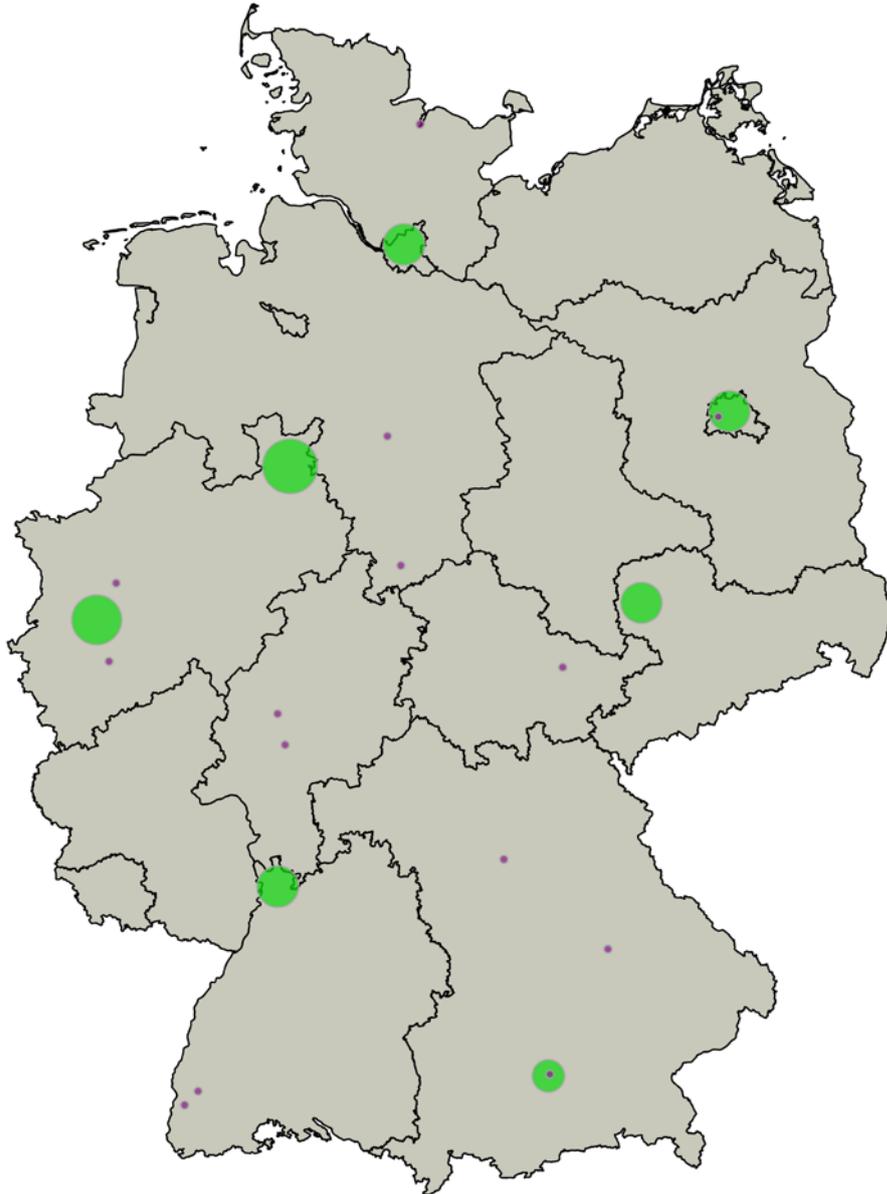


Abbildung 76: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 15 Behandlungsfällen

3.8.7 Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 16 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 77). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

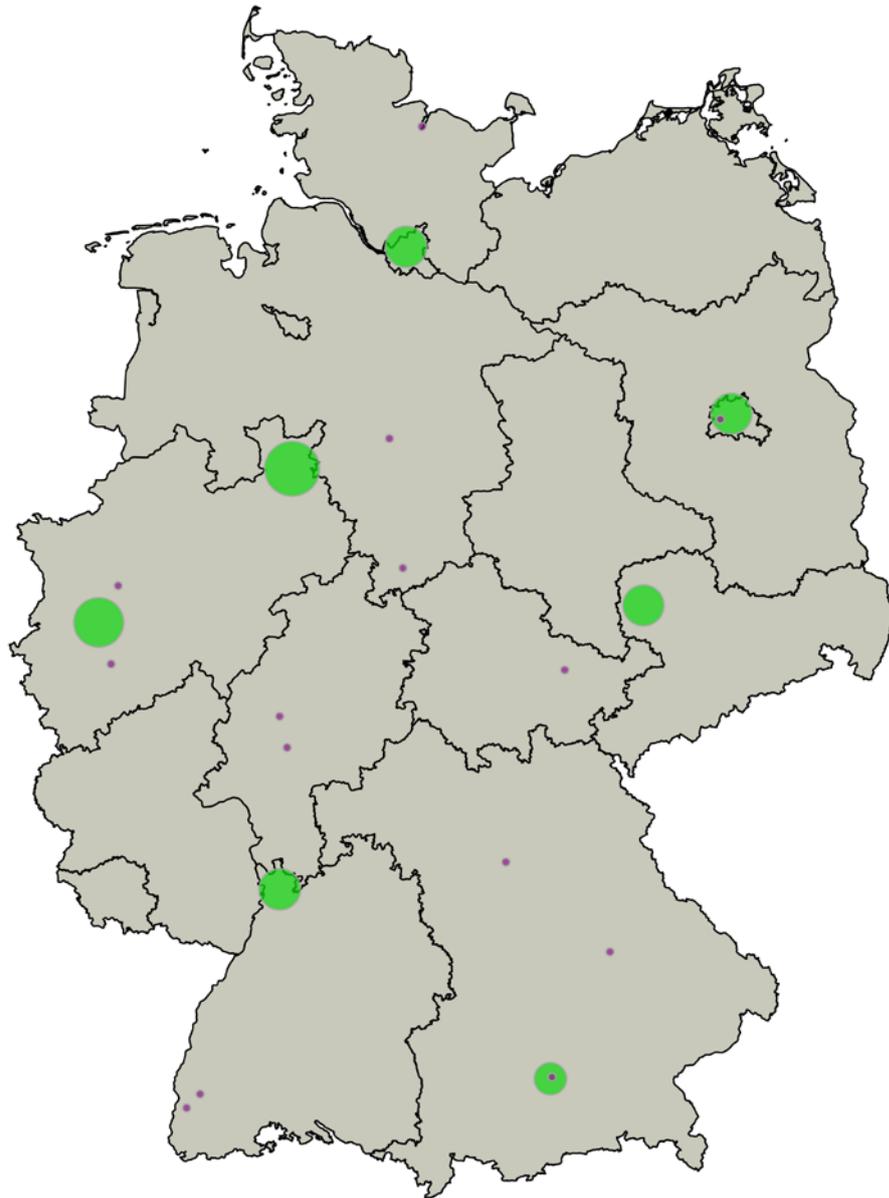


Abbildung 77: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 16 Behandlungsfällen

3.8.8 Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 20 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 78). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

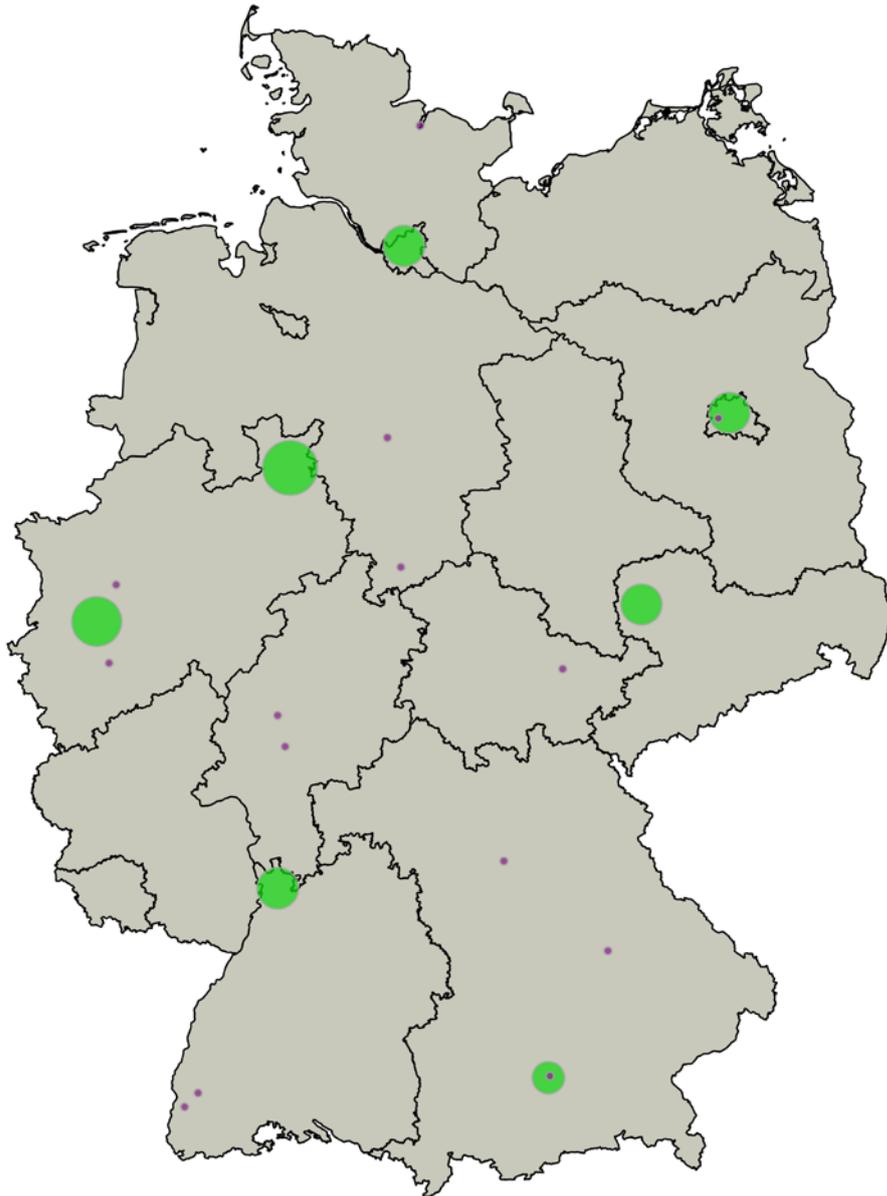


Abbildung 78: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 20 Behandlungsfällen

3.8.9 Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 21 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 14 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 7 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 79). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 58 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 89 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 13 min / 26 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

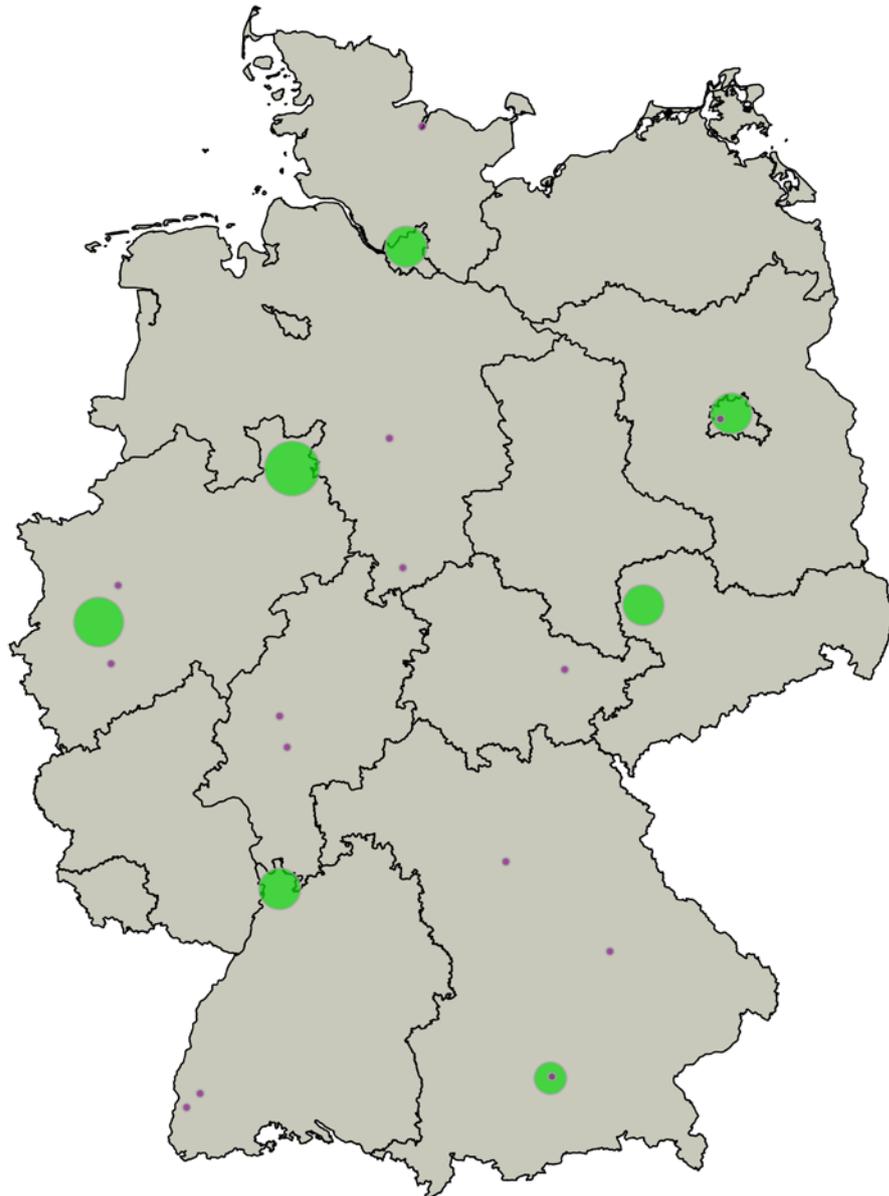


Abbildung 79: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 21 Behandlungsfällen

3.8.10 Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

Bei einer jährlichen Mindestmenge von 26 Eingriffen pro Krankenhausstandort werden 15 Krankenhausstandorte von der Versorgung ausgeschlossen und es verbleiben 6 Krankenhausstandorte (vgl. Abbildung 80). Die darauf basierenden Fahrzeiten zum nächstgelegenen Krankenhausstandort liegen im Durchschnitt bei 64 min bei einer Wegstrecke von durchschnittlich 102 km. Die Fahrzeiten/Wegstrecken verlängern sich gegenüber der Ausgangslage damit im Durchschnitt um 19 min / 39 km (vgl. Tabelle 37 und Tabelle 39).

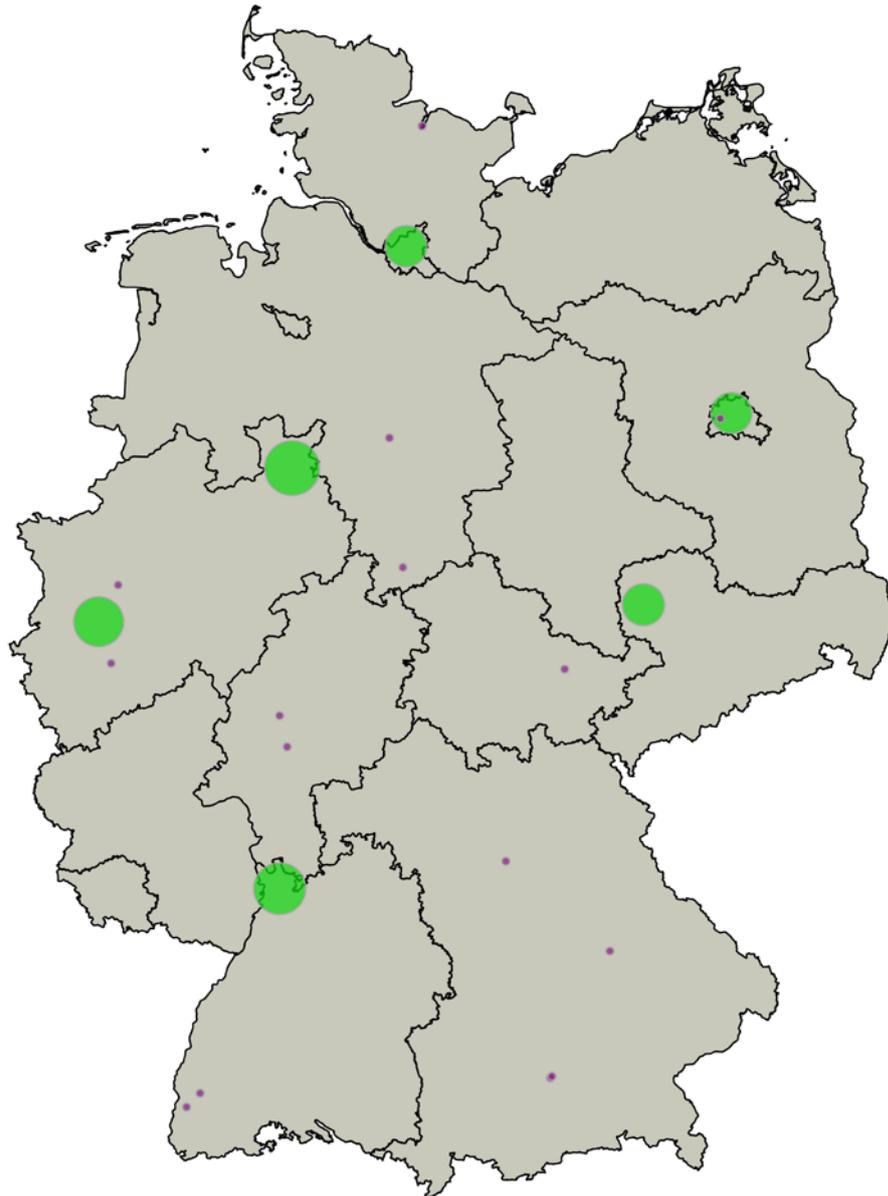


Abbildung 80: Darstellung der verbleibenden und auszuschließenden Krankenhausstandorte bei einer Mindestmenge von 26 Behandlungsfällen

4 Fahrzeiten und Wegstrecken bei verschiedenen Mindestmengen

4.1 Erfassungsjahr 2018

4.1.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 2: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 44 | 49 | 49 | 51 | 57 | 59 | 59 | 59 | 62 | 62 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 20 | 25 | 25 | 25 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 50. Perzentil | 40 | 45 | 47 | 47 | 52 | 54 | 54 | 54 | 55 | 55 |
| 75. Perzentil | 59 | 64 | 66 | 68 | 84 | 91 | 91 | 92 | 95 | 95 |
| 95. Perzentil | 108 | 110 | 110 | 117 | 125 | 125 | 125 | 125 | 129 | 129 |
| 99. Perzentil | 140 | 140 | 140 | 159 | 159 | 159 | 159 | 159 | 159 | 159 |
| Maximum | 165 | 173 | 173 | 173 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |

Tabelle 3: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 26 | 10,08 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 | 25 | 9,69 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 9 | 3,49 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 9 | 3,49 | 6 | 2,33 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 22 | 8,53 | 17 | 6,59 | 17 | 6,59 | 17 | 6,59 | 16 | 6,20 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 17 | 6,59 | 11 | 4,26 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 22 | 8,53 | 20 | 7,75 | 20 | 7,75 | 20 | 7,75 | 19 | 7,36 | 18 | 6,98 | 18 | 6,98 | 18 | 6,98 | 18 | 6,98 | 18 | 6,98 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 11 | 4,26 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 16 | 6,20 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 14 | 5,43 | 14 | 5,43 | 14 | 5,43 | 11 | 4,26 | 11 | 4,26 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 21 | 8,14 | 16 | 6,20 | 14 | 5,43 | 13 | 5,04 | 13 | 5,04 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 17 | 6,59 | 16 | 6,20 | 16 | 6,20 | 15 | 5,81 | 11 | 4,26 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 13 | 5,04 | 16 | 6,20 | 16 | 6,20 | 16 | 6,20 | 14 | 5,43 | 14 | 5,43 | 14 | 5,43 | 14 | 5,43 | 14 | 5,43 | 14 | 5,43 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 14 | 5,43 | 15 | 5,81 | 17 | 6,59 | 17 | 6,59 | 12 | 4,65 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 10 | 3,88 | 20 | 7,75 | 19 | 7,36 | 19 | 7,36 | 17 | 6,59 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 15 | 5,81 | 13 | 5,04 | 13 | 5,04 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 4 | 1,55 | 5 | 1,94 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 2 | 0,78 | 7 | 2,71 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 4 | 1,55 | 4 | 1,55 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 8 | 3,10 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 7 | 2,71 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 3 | 1,16 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 9 | 3,49 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 13 | 5,04 | 13 | 5,04 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 5 | 1,94 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 11 | 4,26 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 11 | 4,26 | 11 | 4,26 |
| Fahrzeit > 100 Min | 20 | 7,75 | 22 | 8,53 | 22 | 8,53 | 24 | 9,30 | 37 | 14,34 | 43 | 16,67 | 43 | 16,67 | 44 | 17,05 | 53 | 20,54 | 53 | 20,54 |

Tabelle 4: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 60 | 70 | 71 | 74 | 86 | 92 | 92 | 92 | 97 | 97 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 19 | 25 | 25 | 25 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 50. Perzentil | 53 | 65 | 68 | 68 | 75 | 82 | 82 | 82 | 86 | 86 |
| 75. Perzentil | 91 | 100 | 104 | 109 | 137 | 142 | 142 | 145 | 155 | 155 |
| 95. Perzentil | 159 | 166 | 166 | 192 | 213 | 215 | 215 | 215 | 228 | 228 |
| 99. Perzentil | 213 | 231 | 231 | 243 | 248 | 248 | 248 | 248 | 254 | 254 |
| Maximum | 265 | 277 | 277 | 277 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |

Tabelle 5: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 31 | 12,02 | 29 | 11,24 | 29 | 11,24 | 29 | 11,24 | 27 | 10,47 | 27 | 10,47 | 27 | 10,47 | 27 | 10,47 | 27 | 10,47 | 27 | 10,47 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 11 | 4,26 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 6 | 2,33 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 16 | 6,20 | 12 | 4,65 | 11 | 4,26 | 11 | 4,26 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 11 | 4,26 | 4 | 1,55 | 4 | 1,55 | 4 | 1,55 | 4 | 1,55 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 9 | 3,49 | 7 | 2,71 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 9 | 3,49 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 10 | 3,88 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 8 | 3,10 | 11 | 4,26 | 11 | 4,26 | 10 | 3,88 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 10 | 3,88 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 2 | 0,78 | 2 | 0,78 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 12 | 4,65 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 13 | 5,04 | 10 | 3,88 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 8 | 3,10 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | An- zahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 13 | 5,04 | 11 | 4,26 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 | 9 | 3,49 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 8 | 3,10 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 8 | 3,10 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 4 | 1,55 | 6 | 2,33 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 | 6 | 2,33 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 3 | 1,16 | 2 | 0,78 | 2 | 0,78 | 2 | 0,78 | 2 | 0,78 | 2 | 0,78 | 2 | 0,78 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 6 | 2,33 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 8 | 3,10 | 7 | 2,71 | 7 | 2,71 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 6 | 2,33 | 13 | 5,04 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 12 | 4,65 | 11 | 4,26 | 11 | 4,26 | 11 | 4,26 | 10 | 3,88 | 10 | 3,88 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 8 | 3,10 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 9 | 3,49 | 8 | 3,10 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 5 | 1,94 | 4 | 1,55 | 4 | 1,55 |
| Fahrstrecke > 100 km | 52 | 20,16 | 66 | 25,58 | 70 | 27,13 | 72 | 27,91 | 92 | 35,66 | 104 | 40,31 | 104 | 40,31 | 104 | 40,31 | 112 | 43,41 | 112 | 43,41 |

Tabelle 6: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Bayern | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Berlin | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hessen | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Gesamt | 20 | 0 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 13 |

4.1.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 7: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 43 | 47 | 48 | 48 | 51 | 55 | 55 | 60 | 60 | 62 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 21 | 25 | 25 | 25 | 26 | 28 | 28 | 29 | 29 | 29 |
| 50. Perzentil | 38 | 42 | 44 | 44 | 48 | 51 | 51 | 54 | 54 | 55 |
| 75. Perzentil | 58 | 61 | 63 | 63 | 72 | 81 | 81 | 93 | 93 | 95 |
| 95. Perzentil | 108 | 108 | 108 | 108 | 110 | 119 | 119 | 125 | 125 | 129 |
| 99. Perzentil | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 142 | 142 | 159 | 159 | 159 |
| Maximum | 165 | 173 | 173 | 173 | 173 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |

Tabelle 8: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 27 | 9,12 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 | 26 | 8,78 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 10 | 3,38 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 5 | 1,69 | 4 | 1,35 | 4 | 1,35 | 3 | 1,01 | 3 | 1,01 | 3 | 1,01 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 11 | 3,72 | 8 | 2,70 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 4 | 1,35 | 4 | 1,35 | 4 | 1,35 | 4 | 1,35 | 4 | 1,35 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 23 | 7,77 | 18 | 6,08 | 18 | 6,08 | 18 | 6,08 | 16 | 5,41 | 16 | 5,41 | 16 | 5,41 | 15 | 5,07 | 15 | 5,07 | 15 | 5,07 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 20 | 6,76 | 14 | 4,73 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 32 | 10,81 | 29 | 9,80 | 28 | 9,46 | 28 | 9,46 | 27 | 9,12 | 25 | 8,45 | 25 | 8,45 | 23 | 7,77 | 23 | 7,77 | 23 | 7,77 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 13 | 4,39 | 14 | 4,73 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 10 | 3,38 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 22 | 7,43 | 23 | 7,77 | 22 | 7,43 | 22 | 7,43 | 20 | 6,76 | 20 | 6,76 | 20 | 6,76 | 19 | 6,42 | 19 | 6,42 | 16 | 5,41 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 21 | 7,09 | 20 | 6,76 | 19 | 6,42 | 19 | 6,42 | 15 | 5,07 | 15 | 5,07 | 15 | 5,07 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 20 | 6,76 | 19 | 6,42 | 19 | 6,42 | 19 | 6,42 | 15 | 5,07 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 14 | 4,73 | 21 | 7,09 | 20 | 6,76 | 20 | 6,76 | 19 | 6,42 | 17 | 5,74 | 17 | 5,74 | 16 | 5,41 | 16 | 5,41 | 16 | 5,41 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 14 | 4,73 | 16 | 5,41 | 20 | 6,76 | 20 | 6,76 | 14 | 4,73 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 11 | 3,72 | 16 | 5,41 | 17 | 5,74 | 17 | 5,74 | 23 | 7,77 | 20 | 6,76 | 20 | 6,76 | 16 | 5,41 | 16 | 5,41 | 13 | 4,39 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 6 | 2,03 | 9 | 3,04 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 6 | 2,03 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 3 | 1,01 | 5 | 1,69 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 10 | 3,38 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 10 | 3,38 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 3 | 1,01 | 3 | 1,01 | 4 | 1,35 | 4 | 1,35 | 5 | 1,69 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 8 | 2,70 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 11 | 3,72 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 9 | 3,04 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 7 | 2,36 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 7 | 2,36 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 4 | 1,35 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 | 8 | 2,70 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 15 | 5,07 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 6 | 2,03 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 15 | 5,07 | 15 | 5,07 | 14 | 4,73 |
| Fahrzeit > 100 Min | 22 | 7,43 | 23 | 7,77 | 23 | 7,77 | 23 | 7,77 | 26 | 8,78 | 38 | 12,84 | 38 | 12,84 | 52 | 17,57 | 52 | 17,57 | 61 | 20,61 |

Tabelle 9: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 59 | 66 | 67 | 67 | 74 | 82 | 82 | 93 | 93 | 98 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 19 | 22 | 24 | 24 | 26 | 31 | 31 | 33 | 33 | 33 |
| 50. Perzentil | 51 | 60 | 64 | 64 | 68 | 73 | 73 | 85 | 85 | 87 |
| 75. Perzentil | 87 | 94 | 95 | 95 | 111 | 127 | 127 | 148 | 148 | 157 |
| 95. Perzentil | 159 | 165 | 165 | 165 | 174 | 198 | 198 | 221 | 221 | 227 |
| 99. Perzentil | 213 | 231 | 231 | 231 | 231 | 239 | 239 | 248 | 248 | 254 |
| Maximum | 265 | 277 | 277 | 277 | 277 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |

Tabelle 10: Gruppierete Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 33 | 11,15 | 31 | 10,47 | 31 | 10,47 | 31 | 10,47 | 30 | 10,14 | 29 | 9,80 | 29 | 9,80 | 28 | 9,46 | 28 | 9,46 | 28 | 9,46 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 11 | 3,72 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 21 | 7,09 | 17 | 5,74 | 15 | 5,07 | 15 | 5,07 | 14 | 4,73 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 15 | 5,07 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 9 | 3,04 | 7 | 2,36 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 13 | 4,39 | 14 | 4,73 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 12 | 4,05 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 10 | 3,38 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 12 | 4,05 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 10 | 3,38 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 13 | 4,39 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 3 | 1,01 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 15 | 5,07 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 14 | 4,73 | 13 | 4,39 | 11 | 3,72 | 11 | 3,72 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 14 | 4,73 | 15 | 5,07 | 13 | 4,39 | 13 | 4,39 | 11 | 3,72 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 8 | 2,70 | 11 | 3,72 | 12 | 4,05 | 12 | 4,05 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 7 | 2,36 | 7 | 2,36 | 6 | 2,03 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 7 | 2,36 | 9 | 3,04 | 10 | 3,38 | 10 | 3,38 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 | 6 | 2,03 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 3 | 1,01 | 2 | 0,68 | 3 | 1,01 | 3 | 1,01 | 3 | 1,01 | 2 | 0,68 | 2 | 0,68 | 2 | 0,68 | 2 | 0,68 | 2 | 0,68 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 9 | 3,04 | 14 | 4,73 | 15 | 5,07 | 15 | 5,07 | 11 | 3,72 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 7 | 2,36 | 16 | 5,41 | 16 | 5,41 | 16 | 5,41 | 17 | 5,74 | 17 | 5,74 | 17 | 5,74 | 14 | 4,73 | 14 | 4,73 | 12 | 4,05 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 7 | 2,36 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 9 | 3,04 | 8 | 2,70 | 8 | 2,70 | 5 | 1,69 | 5 | 1,69 | 4 | 1,35 |
| Fahrstrecke > 100 km | 54 | 18,24 | 60 | 20,27 | 65 | 21,96 | 65 | 21,96 | 86 | 29,05 | 100 | 33,78 | 100 | 33,78 | 121 | 40,88 | 121 | 40,88 | 130 | 43,92 |

Tabelle 11: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 | |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Bayern | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| Berlin | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Hessen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Gesamt | 21 | 0 | 6 | 8 | 8 | 10 | 11 | 11 | 14 | 14 | 14 |

4.2 Erfassungsjahr 2019

4.2.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 12: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 43 | 49 | 51 | 52 | 55 | 55 | 55 | 59 | 59 | 59 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 18 | 25 | 25 | 26 | 26 | 26 | 26 | 28 | 28 | 28 |
| 50. Perzentil | 37 | 46 | 47 | 48 | 49 | 49 | 49 | 51 | 51 | 51 |
| 75. Perzentil | 64 | 71 | 76 | 78 | 86 | 86 | 86 | 93 | 93 | 93 |
| 95. Perzentil | 102 | 111 | 113 | 117 | 122 | 122 | 122 | 130 | 130 | 130 |
| 99. Perzentil | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 165 | 165 | 165 |
| Maximum | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 187 | 187 | 187 |

Tabelle 13: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 46 | 14,15 | 46 | 14,15 | 46 | 14,15 | 46 | 14,15 | 45 | 13,85 | 45 | 13,85 | 45 | 13,85 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 10 | 3,08 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 15 | 4,62 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 18 | 5,54 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 20 | 6,15 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 29 | 8,92 | 23 | 7,08 | 22 | 6,77 | 21 | 6,46 | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 | 19 | 5,85 | 19 | 5,85 | 19 | 5,85 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 14 | 4,31 | 20 | 6,15 | 19 | 5,85 | 19 | 5,85 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 19 | 5,85 | 20 | 6,15 | 19 | 5,85 | 19 | 5,85 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 20 | 6,15 | 18 | 5,54 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 18 | 5,54 | 24 | 7,38 | 23 | 7,08 | 22 | 6,77 | 22 | 6,77 | 22 | 6,77 | 22 | 6,77 | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 13 | 4,00 | 16 | 4,92 | 17 | 5,23 | 16 | 4,92 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 13 | 4,00 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 13 | 4,00 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 10 | 3,08 | 11 | 3,38 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 11 | 3,38 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 4 | 1,23 | 9 | 2,77 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 10 | 3,08 | 16 | 4,92 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 5 | 1,54 | 7 | 2,15 | 9 | 2,77 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 |
| Fahrzeit > 100 Min | 20 | 6,15 | 26 | 8,00 | 33 | 10,15 | 36 | 11,08 | 51 | 15,69 | 51 | 15,69 | 51 | 15,69 | 64 | 19,69 | 64 | 19,69 | 64 | 19,69 |

Tabelle 14: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 60 | 72 | 76 | 79 | 84 | 84 | 84 | 93 | 93 | 93 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 17 | 28 | 29 | 29 | 32 | 32 | 32 | 35 | 35 | 35 |
| 50. Perzentil | 44 | 62 | 65 | 66 | 70 | 70 | 70 | 77 | 77 | 77 |
| 75. Perzentil | 91 | 109 | 113 | 117 | 135 | 135 | 135 | 156 | 156 | 156 |
| 95. Perzentil | 164 | 173 | 182 | 198 | 213 | 213 | 213 | 225 | 225 | 225 |
| 99. Perzentil | 250 | 250 | 250 | 259 | 259 | 259 | 259 | 288 | 288 | 288 |
| Maximum | 259 | 268 | 268 | 271 | 271 | 271 | 271 | 334 | 334 | 334 |

Tabelle 15: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | An-zahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 52 | 16,00 | 50 | 15,38 | 50 | 15,38 | 48 | 14,77 | 48 | 14,77 | 48 | 14,77 | 48 | 14,77 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 16 | 4,92 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 8 | 2,46 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 13 | 4,00 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 9 | 2,77 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 20 | 6,15 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 10 | 3,08 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 26 | 8,00 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 9 | 2,77 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 4 | 1,23 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 13 | 4,00 | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 15 | 4,62 | 13 | 4,00 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | An-zahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 10 | 3,08 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 7 | 2,15 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 6 | 1,85 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 5 | 1,54 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 11 | 3,38 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 8 | 2,46 | 4 | 1,23 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 7 | 2,15 | 10 | 3,08 | 11 | 3,38 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 |
| Fahrstrecke > 100 km | 67 | 20,62 | 93 | 28,62 | 100 | 30,77 | 108 | 33,23 | 117 | 36,00 | 117 | 36,00 | 117 | 36,00 | 130 | 40,00 | 130 | 40,00 | 130 | 40,00 |

Tabelle 16: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Bayern | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Berlin | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Hessen | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gesamt | 22 | 0 | 9 | 12 | 13 | 14 | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 |

4.2.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 17: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 43 | 48 | 49 | 49 | 51 | 53 | 53 | 58 | 59 | 59 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 18 | 25 | 25 | 25 | 25 | 26 | 26 | 26 | 28 | 28 |
| 50. Perzentil | 37 | 43 | 46 | 46 | 47 | 48 | 48 | 50 | 51 | 51 |
| 75. Perzentil | 64 | 70 | 74 | 74 | 76 | 82 | 82 | 92 | 93 | 93 |
| 95. Perzentil | 102 | 109 | 111 | 111 | 113 | 120 | 120 | 126 | 130 | 130 |
| 99. Perzentil | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 165 | 165 | 165 |
| Maximum | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 187 | 187 | 187 |

Tabelle 18: Gruppierte Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 | 46 | 14,15 | 45 | 13,85 | 45 | 13,85 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 10 | 3,08 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 15 | 4,62 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 18 | 5,54 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 20 | 6,15 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 29 | 8,92 | 24 | 7,38 | 23 | 7,08 | 23 | 7,08 | 22 | 6,77 | 21 | 6,46 | 21 | 6,46 | 20 | 6,15 | 19 | 5,85 | 19 | 5,85 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 14 | 4,31 | 21 | 6,46 | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 | 19 | 5,85 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 19 | 5,85 | 21 | 6,46 | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 | 19 | 5,85 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 | 18 | 5,54 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 18 | 5,54 | 24 | 7,38 | 23 | 7,08 | 23 | 7,08 | 23 | 7,08 | 23 | 7,08 | 23 | 7,08 | 21 | 6,46 | 20 | 6,15 | 20 | 6,15 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 13 | 4,00 | 16 | 4,92 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 13 | 4,00 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 13 | 4,00 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 13 | 4,00 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 10 | 3,08 | 12 | 3,69 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 14 | 4,31 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 4 | 1,23 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 10 | 3,08 | 13 | 4,00 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 5 | 1,54 | 8 | 2,46 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 11 | 3,38 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 |
| Fahrzeit > 100 Min | 20 | 6,15 | 24 | 7,38 | 27 | 8,31 | 27 | 8,31 | 33 | 10,15 | 48 | 14,77 | 48 | 14,77 | 61 | 18,77 | 64 | 19,69 | 64 | 19,69 |

Tabelle 19: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 60 | 70 | 73 | 73 | 76 | 81 | 81 | 89 | 93 | 93 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 17 | 26 | 28 | 28 | 29 | 29 | 29 | 32 | 35 | 35 |
| 50. Perzentil | 44 | 61 | 63 | 63 | 65 | 66 | 66 | 74 | 77 | 77 |
| 75. Perzentil | 91 | 105 | 109 | 109 | 113 | 130 | 130 | 151 | 156 | 156 |
| 95. Perzentil | 164 | 170 | 178 | 178 | 182 | 212 | 212 | 220 | 225 | 225 |
| 99. Perzentil | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 288 | 288 | 288 |
| Maximum | 259 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 268 | 334 | 334 | 334 |

Tabelle 20: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 52 | 16,00 | 51 | 15,69 | 51 | 15,69 | 51 | 15,69 | 50 | 15,38 | 50 | 15,38 | 50 | 15,38 | 49 | 15,08 | 47 | 14,46 | 47 | 14,46 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 16 | 4,92 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 8 | 2,46 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 13 | 4,00 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 9 | 2,77 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 | 4 | 1,23 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 20 | 6,15 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 10 | 3,08 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 26 | 8,00 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 15 | 4,62 | 15 | 4,62 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 | 14 | 4,31 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 9 | 2,77 | 19 | 5,85 | 19 | 5,85 | 19 | 5,85 | 18 | 5,54 | 17 | 5,23 | 17 | 5,23 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 | 16 | 4,92 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 4 | 1,23 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 13 | 4,00 | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 15 | 4,62 | 13 | 4,00 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 7 | 2,15 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 10 | 3,08 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 6 | 1,85 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 5 | 1,54 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 13 | 4,00 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 | 12 | 3,69 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 11 | 3,38 | 10 | 3,08 | 8 | 2,46 | 8 | 2,46 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 5 | 1,54 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 8 | 2,46 | 5 | 1,54 | 6 | 1,85 | 6 | 1,85 | 5 | 1,54 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 | 3 | 0,92 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 7 | 2,15 | 10 | 3,08 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 11 | 3,38 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 9 | 2,77 | 7 | 2,15 | 7 | 2,15 |
| Fahrstrecke > 100 km | 67 | 20,62 | 85 | 26,15 | 92 | 28,31 | 92 | 28,31 | 100 | 30,77 | 109 | 33,54 | 109 | 33,54 | 122 | 37,54 | 130 | 40,00 | 130 | 40,00 |

Tabelle 21: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 | |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Bayern | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Berlin | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Hessen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gesamt | 22 | 0 | 8 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 14 | 15 | 15 |

4.3 Erfassungsjahr 2020

4.3.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 22: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 41 | 45 | 47 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 61 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 18 | 22 | 22 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 24 |
| 50. Perzentil | 38 | 44 | 45 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 54 |
| 75. Perzentil | 60 | 67 | 70 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 88 |
| 95. Perzentil | 96 | 101 | 111 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 154 |
| 99. Perzentil | 122 | 125 | 133 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 206 |
| Maximum | 138 | 138 | 151 | 158 | 158 | 158 | 158 | 158 | 158 | 221 |

Tabelle 23: Gruppierter Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 45 | 14,71 | 45 | 14,71 | 45 | 14,71 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 4 | 1,31 | 2 | 0,65 | 2 | 0,65 | 1 | 0,33 | 1 | 0,33 | 1 | 0,33 | 1 | 0,33 | 1 | 0,33 | 1 | 0,33 | 1 | 0,33 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 18 | 5,88 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 13 | 4,25 | 13 | 4,25 | 13 | 4,25 | 13 | 4,25 | 13 | 4,25 | 13 | 4,25 | 11 | 3,59 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 12 | 3,92 | 6 | 1,96 | 6 | 1,96 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 29 | 9,48 | 21 | 6,86 | 21 | 6,86 | 18 | 5,88 | 18 | 5,88 | 18 | 5,88 | 18 | 5,88 | 18 | 5,88 | 18 | 5,88 | 18 | 5,88 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 22 | 7,19 | 20 | 6,54 | 20 | 6,54 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 14 | 4,58 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 16 | 5,23 | 15 | 4,90 | 14 | 4,58 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 16 | 5,23 | 14 | 4,58 | 13 | 4,25 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 10 | 3,27 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 16 | 5,23 | 19 | 6,21 | 18 | 5,88 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 13 | 4,25 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 23 | 7,52 | 24 | 7,84 | 22 | 7,19 | 19 | 6,21 | 19 | 6,21 | 19 | 6,21 | 19 | 6,21 | 19 | 6,21 | 19 | 6,21 | 18 | 5,88 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 12 | 3,92 | 13 | 4,25 | 13 | 4,25 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 11 | 3,59 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 19 | 6,21 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 17 | 5,56 | 13 | 4,25 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 16 | 5,23 | 14 | 4,58 | 13 | 4,25 | 16 | 5,23 | 16 | 5,23 | 16 | 5,23 | 16 | 5,23 | 16 | 5,23 | 16 | 5,23 | 12 | 3,92 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 9 | 2,94 | 18 | 5,88 | 18 | 5,88 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 11 | 3,59 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 9 | 2,94 | 15 | 4,90 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 6 | 1,96 | 9 | 2,94 | 7 | 2,29 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 8 | 2,61 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 7 | 2,29 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 8 | 2,61 | 10 | 3,27 | 8 | 2,61 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 10 | 3,27 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 8 | 2,61 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 5 | 1,63 |
| Fahrzeit > 100 Min | 13 | 4,25 | 16 | 5,23 | 24 | 7,84 | 36 | 11,76 | 36 | 11,76 | 36 | 11,76 | 36 | 11,76 | 36 | 11,76 | 36 | 11,76 | 60 | 19,61 |

Tabelle 24: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 56 | 64 | 69 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 98 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 17 | 21 | 21 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 24 |
| 50. Perzentil | 51 | 59 | 62 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 78 |
| 75. Perzentil | 81 | 100 | 107 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 122 | 145 |
| 95. Perzentil | 143 | 155 | 171 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 | 198 | 280 |
| 99. Perzentil | 189 | 193 | 232 | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 248 | 386 |
| Maximum | 232 | 232 | 271 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 295 | 410 |

Tabelle 25: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 47 | 15,36 | 46 | 15,03 | 46 | 15,03 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 | 44 | 14,38 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 13 | 4,25 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 6 | 1,96 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 10 | 3,27 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 13 | 4,25 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 18 | 5,88 | 14 | 4,58 | 14 | 4,58 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 12 | 3,92 | 11 | 3,59 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 9 | 2,94 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 14 | 4,58 | 6 | 1,96 | 6 | 1,96 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 8 | 2,61 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 7 | 2,29 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 11 | 3,59 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 8 | 2,61 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 8 | 2,61 | 7 | 2,29 | 6 | 1,96 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 4 | 1,31 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 12 | 3,92 | 9 | 2,94 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 8 | 2,61 | 9 | 2,94 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 15 | 4,90 | 14 | 4,58 | 13 | 4,25 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 7 | 2,29 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 10 | 3,27 | 4 | 1,31 | 4 | 1,31 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 12 | 3,92 | 13 | 4,25 | 11 | 3,59 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 11 | 3,59 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 9 | 2,94 | 15 | 4,90 | 14 | 4,58 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 10 | 3,27 | 8 | 2,61 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 16 | 5,23 | 16 | 5,23 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 15 | 4,90 | 14 | 4,58 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 7 | 2,29 | 9 | 2,94 | 8 | 2,61 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 7 | 2,29 | 10 | 3,27 | 9 | 2,94 | 6 | 1,96 | 6 | 1,96 | 6 | 1,96 | 6 | 1,96 | 6 | 1,96 | 6 | 1,96 | 5 | 1,63 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 4 | 1,31 | 3 | 0,98 | 3 | 0,98 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 5 | 1,63 | 3 | 0,98 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 7 | 2,29 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 9 | 2,94 | 6 | 1,96 |
| Fahrstrecke > 100 km | 55 | 17,97 | 76 | 24,84 | 85 | 27,78 | 111 | 36,27 | 111 | 36,27 | 111 | 36,27 | 111 | 36,27 | 111 | 36,27 | 111 | 36,27 | 128 | 41,83 |

Tabelle 26: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Bayern | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Berlin | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|--|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gesamt | 21 | 0 | 8 | 10 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 15 |

4.3.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 27: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 42 | 45 | 46 | 48 | 52 | 54 | 54 | 54 | 54 | 61 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 50. Perzentil | 38 | 41 | 44 | 46 | 49 | 50 | 50 | 50 | 50 | 52 |
| 75. Perzentil | 61 | 67 | 69 | 71 | 77 | 79 | 79 | 79 | 79 | 86 |
| 95. Perzentil | 100 | 101 | 102 | 109 | 119 | 125 | 125 | 125 | 125 | 156 |
| 99. Perzentil | 125 | 125 | 125 | 132 | 138 | 150 | 150 | 150 | 150 | 209 |
| Maximum | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 166 | 238 |

Tabelle 28: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 48 | 14,29 | 47 | 13,99 | 47 | 13,99 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 4 | 1,19 | 3 | 0,89 | 2 | 0,60 | 1 | 0,30 | 1 | 0,30 | 1 | 0,30 | 1 | 0,30 | 1 | 0,30 | 1 | 0,30 | 1 | 0,30 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 19 | 5,65 | 16 | 4,76 | 15 | 4,46 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 14 | 4,17 | 10 | 2,98 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 7 | 2,08 | 7 | 2,08 | 7 | 2,08 | 7 | 2,08 | 7 | 2,08 | 7 | 2,08 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 33 | 9,82 | 23 | 6,85 | 24 | 7,14 | 23 | 6,85 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 24 | 7,14 | 24 | 7,14 | 23 | 6,85 | 23 | 6,85 | 20 | 5,95 | 19 | 5,65 | 19 | 5,65 | 19 | 5,65 | 19 | 5,65 | 17 | 5,06 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 15 | 4,46 | 14 | 4,17 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 19 | 5,65 | 17 | 5,06 | 16 | 4,76 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 16 | 4,76 | 22 | 6,55 | 21 | 6,25 | 20 | 5,95 | 17 | 5,06 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 24 | 7,14 | 27 | 8,04 | 25 | 7,44 | 25 | 7,44 | 22 | 6,55 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 | 20 | 5,95 | 17 | 5,06 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 15 | 4,46 | 14 | 4,17 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 19 | 5,65 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 16 | 4,76 | 17 | 5,06 | 17 | 5,06 | 17 | 5,06 | 17 | 5,06 | 17 | 5,06 | 14 | 4,17 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 16 | 4,76 | 13 | 3,87 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 12 | 3,57 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 9 | 2,68 | 15 | 4,46 | 18 | 5,36 | 17 | 5,06 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 13 | 3,87 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 14 | 4,17 | 20 | 5,95 | 19 | 5,65 | 19 | 5,65 | 16 | 4,76 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 14 | 4,17 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 8 | 2,38 | 12 | 3,57 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 13 | 3,87 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 10 | 2,98 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 10 | 2,98 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 8 | 2,38 | 9 | 2,68 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 12 | 3,57 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 4 | 1,19 |
| Fahrzeit > 100 Min | 16 | 4,76 | 18 | 5,36 | 20 | 5,95 | 26 | 7,74 | 38 | 11,31 | 43 | 12,80 | 43 | 12,80 | 43 | 12,80 | 43 | 12,80 | 64 | 19,05 |

Tabelle 29: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 58 | 63 | 66 | 71 | 78 | 82 | 82 | 82 | 82 | 96 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 18 | 21 | 22 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 50. Perzentil | 52 | 58 | 61 | 67 | 73 | 75 | 75 | 75 | 75 | 76 |
| 75. Perzentil | 87 | 99 | 103 | 110 | 122 | 126 | 126 | 126 | 126 | 141 |
| 95. Perzentil | 149 | 153 | 162 | 169 | 193 | 203 | 203 | 203 | 203 | 280 |
| 99. Perzentil | 195 | 195 | 195 | 231 | 237 | 276 | 276 | 276 | 276 | 387 |
| Maximum | 279 | 279 | 279 | 279 | 279 | 295 | 295 | 295 | 295 | 427 |

Tabelle 30: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|----|-------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | | | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | | |
| Fahrstrecke unter 5 km | 50 | 14,88 | 49 | 14,58 | 48 | 14,29 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 | 46 | 13,69 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 14 | 4,17 | 11 | 3,27 | 10 | 2,98 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 11 | 3,27 | 13 | 3,87 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 15 | 4,46 | 10 | 2,98 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 20 | 5,95 | 15 | 4,46 | 16 | 4,76 | 15 | 4,46 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 13 | 3,87 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 15 | 4,46 | 8 | 2,38 | 7 | 2,08 | 6 | 1,79 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 9 | 2,68 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 8 | 2,38 | 7 | 2,08 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 12 | 3,57 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 13 | 3,87 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 8 | 2,38 | 9 | 2,68 | 7 | 2,08 | 6 | 1,79 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 12 | 3,57 | 11 | 3,27 | 10 | 2,98 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 17 | 5,06 | 16 | 4,76 | 15 | 4,46 | 12 | 3,57 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 | 11 | 3,27 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 10 | 2,98 | 5 | 1,49 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 3 | 0,89 | 3 | 0,89 | 3 | 0,89 | 3 | 0,89 | 3 | 0,89 | 3 | 0,89 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 12 | 3,57 | 15 | 4,46 | 14 | 4,17 | 14 | 4,17 | 13 | 3,87 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 9 | 2,68 | 14 | 4,17 | 15 | 4,46 | 15 | 4,46 | 11 | 3,27 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 17 | 5,06 | 18 | 5,36 | 17 | 5,06 | 18 | 5,36 | 17 | 5,06 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 16 | 4,76 | 13 | 3,87 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 8 | 2,38 | 7 | 2,08 | 10 | 2,98 | 10 | 2,98 | 5 | 1,49 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 | 4 | 1,19 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 9 | 2,68 | 12 | 3,57 | 12 | 3,57 | 6 | 1,79 | 6 | 1,79 | 6 | 1,79 | 6 | 1,79 | 6 | 1,79 | 6 | 1,79 | 5 | 1,49 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 5 | 1,49 | 3 | 0,89 | 3 | 0,89 | 4 | 1,19 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 5 | 1,49 | 3 | 0,89 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 7 | 2,08 | 6 | 1,79 | 8 | 2,38 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 9 | 2,68 | 7 | 2,08 |
| Fahrstrecke > 100 km | 65 | 19,35 | 81 | 24,11 | 86 | 25,60 | 99 | 29,46 | 120 | 35,71 | 127 | 37,80 | 127 | 37,80 | 127 | 37,80 | 127 | 37,80 | 137 | 40,77 |

Tabelle 31: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Bayern | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Berlin | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gesamt | 21 | 0 | 6 | 8 | 10 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 |

4.4 Erfassungsjahr 2021

4.4.1 Erwachsene (ab 18 Jahre)

Tabelle 32: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 44 | 47 | 49 | 52 | 55 | 57 | 57 | 57 | 57 | 63 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 21 | 22 | 22 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 26 |
| 50. Perzentil | 39 | 43 | 44 | 48 | 51 | 53 | 53 | 53 | 53 | 55 |
| 75. Perzentil | 60 | 68 | 75 | 77 | 82 | 89 | 89 | 89 | 89 | 93 |
| 95. Perzentil | 102 | 103 | 117 | 117 | 126 | 126 | 126 | 126 | 126 | 144 |
| 99. Perzentil | 127 | 127 | 135 | 135 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 192 |
| Maximum | 148 | 148 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 164 | 202 |

Tabelle 33: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 21 | 7,61 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 18 | 6,52 | 17 | 6,16 | 17 | 6,16 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 20 | 7,25 | 20 | 7,25 | 19 | 6,88 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 14 | 5,07 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 19 | 6,88 | 17 | 6,16 | 17 | 6,16 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 23 | 8,33 | 21 | 7,61 | 21 | 7,61 | 17 | 6,16 | 16 | 5,80 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 15 | 5,43 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 12 | 4,35 | 12 | 4,35 | 12 | 4,35 | 12 | 4,35 | 11 | 3,99 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 15 | 5,43 | 12 | 4,35 | 12 | 4,35 | 14 | 5,07 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 15 | 5,43 | 14 | 5,07 | 12 | 4,35 | 13 | 4,71 | 11 | 3,99 | 10 | 3,62 | 10 | 3,62 | 10 | 3,62 | 10 | 3,62 | 8 | 2,90 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 17 | 6,16 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 13 | 4,71 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 17 | 6,16 | 15 | 5,43 | 13 | 4,71 | 12 | 4,35 | 12 | 4,35 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 18 | 6,52 | 17 | 6,16 | 15 | 5,43 | 16 | 5,80 | 15 | 5,43 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 13 | 4,71 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 | 12 | 4,35 | 10 | 3,62 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 7 | 2,54 | 12 | 4,35 | 12 | 4,35 | 16 | 5,80 | 16 | 5,80 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 12 | 4,35 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 | 4 | 1,45 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 10 | 3,62 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 14 | 5,07 | 10 | 3,62 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 6 | 2,17 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 11 | 3,99 | 10 | 3,62 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 | 14 | 5,07 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 5 | 1,81 | 5 | 1,81 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 5 | 1,81 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 3 | 1,09 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 5 | 1,81 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 10 | 3,62 | 14 | 5,07 | 17 | 6,16 | 17 | 6,16 | 17 | 6,16 | 17 | 6,16 | 11 | 3,99 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 6 | 2,17 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 |
| Fahrzeit > 100 Min | 16 | 5,80 | 18 | 6,52 | 26 | 9,42 | 26 | 9,42 | 38 | 13,77 | 43 | 15,58 | 43 | 15,58 | 43 | 15,58 | 43 | 15,58 | 60 | 21,74 |

Tabelle 34: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 62 | 68 | 74 | 79 | 85 | 88 | 88 | 88 | 88 | 100 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 18 | 22 | 22 | 28 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 32 |
| 50. Perzentil | 52 | 59 | 61 | 71 | 73 | 78 | 78 | 78 | 78 | 82 |
| 75. Perzentil | 91 | 100 | 109 | 115 | 131 | 137 | 137 | 137 | 137 | 152 |
| 95. Perzentil | 170 | 175 | 193 | 193 | 216 | 216 | 216 | 216 | 216 | 262 |
| 99. Perzentil | 220 | 224 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 352 |
| Maximum | 259 | 259 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 276 | 369 |

Tabelle 35: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | An-zahl Fälle | An-teil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 24 | 8,70 | 24 | 8,70 | 24 | 8,70 | 23 | 8,33 | 23 | 8,33 | 23 | 8,33 | 23 | 8,33 | 23 | 8,33 | 23 | 8,33 | 22 | 7,97 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 15 | 5,43 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 12 | 4,35 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 19 | 6,88 | 18 | 6,52 | 17 | 6,16 | 16 | 5,80 | 16 | 5,80 | 16 | 5,80 | 16 | 5,80 | 16 | 5,80 | 16 | 5,80 | 15 | 5,43 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 16 | 5,80 | 13 | 4,71 | 13 | 4,71 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 8 | 2,90 | 10 | 3,62 | 10 | 3,62 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 5 | 1,81 | 5 | 1,81 | 5 | 1,81 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 | 4 | 1,45 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 14 | 5,07 | 13 | 4,71 | 12 | 4,35 | 10 | 3,62 | 10 | 3,62 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 14 | 5,07 | 11 | 3,99 | 11 | 3,99 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 13 | 4,71 | 12 | 4,35 | 12 | 4,35 | 9 | 3,26 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 6 | 2,17 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 10 | 3,62 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 9 | 3,26 | 8 | 2,90 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 8 | 2,90 | 5 | 1,81 | 5 | 1,81 | 4 | 1,45 | 3 | 1,09 | 3 | 1,09 | 3 | 1,09 | 3 | 1,09 | 3 | 1,09 | 3 | 1,09 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 14 | 5,07 | 9 | 3,26 | 8 | 2,90 | 10 | 3,62 | 9 | 3,26 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 9 | 3,26 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 5 | 1,81 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 6 | 2,17 | 5 | 1,81 | 5 | 1,81 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 | 6 | 2,17 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 13 | 4,71 | 15 | 5,43 | 14 | 5,07 | 10 | 3,62 | 9 | 3,26 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 11 | 3,99 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 9 | 3,26 | 8 | 2,90 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 7 | 2,54 | 8 | 2,90 | 8 | 2,90 | 10 | 3,62 | 10 | 3,62 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 7 | 2,54 | 6 | 2,17 |
| Fahrstrecke > 100 km | 52 | 18,84 | 70 | 25,36 | 77 | 27,90 | 89 | 32,25 | 96 | 34,78 | 106 | 38,41 | 106 | 38,41 | 106 | 38,41 | 106 | 38,41 | 115 | 41,67 |

Tabelle 36: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Bayern | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Berlin | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gesamt | 20 | 0 | 7 | 9 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 |

4.4.2 Alle Patientinnen und Patienten ohne Alterseinschränkung

Tabelle 37: Fahrzeiten in Minuten in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 45 | 47 | 48 | 50 | 53 | 58 | 58 | 58 | 58 | 64 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 22 | 22 | 22 | 26 | 26 | 27 | 27 | 27 | 27 | 28 |
| 50. Perzentil | 41 | 44 | 44 | 49 | 50 | 53 | 53 | 53 | 53 | 56 |
| 75. Perzentil | 61 | 68 | 71 | 74 | 77 | 88 | 88 | 88 | 88 | 93 |
| 95. Perzentil | 102 | 102 | 103 | 103 | 112 | 126 | 126 | 126 | 126 | 152 |
| 99. Perzentil | 127 | 127 | 127 | 127 | 127 | 148 | 148 | 148 | 148 | 192 |
| Maximum | 148 | 148 | 148 | 148 | 148 | 164 | 164 | 164 | 164 | 202 |

Tabelle 38: Gruppierete Fahrzeit in Minuten – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit unter 5 Min | 23 | 7,26 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 |
| Fahrzeit > 5 bis 10 Min | 12 | 3,79 | 12 | 3,79 | 12 | 3,79 | 11 | 3,47 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 |
| Fahrzeit > 10 bis 15 Min | 18 | 5,68 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 |
| Fahrzeit > 15 bis 20 Min | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 21 | 6,62 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 14 | 4,42 |
| Fahrzeit > 20 bis 25 Min | 22 | 6,94 | 18 | 5,68 | 18 | 5,68 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 |
| Fahrzeit > 25 bis 30 Min | 24 | 7,57 | 23 | 7,26 | 23 | 7,26 | 19 | 5,99 | 18 | 5,68 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 |
| Fahrzeit > 30 bis 35 Min | 19 | 5,99 | 19 | 5,99 | 19 | 5,99 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 15 | 4,73 |
| Fahrzeit > 35 bis 40 Min | 17 | 5,36 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 17 | 5,36 | 16 | 5,05 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 |
| Fahrzeit > 40 bis 45 Min | 17 | 5,36 | 16 | 5,05 | 14 | 4,42 | 15 | 4,73 | 13 | 4,10 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 8 | 2,52 |
| Fahrzeit > 45 bis 50 Min | 19 | 5,99 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 16 | 5,05 | 15 | 4,73 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrzeit > 50 bis 55 Min | 20 | 6,31 | 21 | 6,62 | 19 | 5,99 | 18 | 5,68 | 18 | 5,68 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 16 | 5,05 |
| Fahrzeit > 55 bis 60 Min | 20 | 6,31 | 19 | 5,99 | 18 | 5,68 | 19 | 5,99 | 18 | 5,68 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 16 | 5,05 |
| Fahrzeit > 60 bis 65 Min | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 | 10 | 3,15 | 16 | 5,05 | 14 | 4,42 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 |
| Fahrzeit > 65 bis 70 Min | 12 | 3,79 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 14 | 4,42 |
| Fahrzeit > 70 bis 75 Min | 12 | 3,79 | 16 | 5,05 | 15 | 4,73 | 14 | 4,42 | 12 | 3,79 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 |
| Fahrzeit > 75 bis 80 Min | 11 | 3,47 | 15 | 4,73 | 16 | 5,05 | 17 | 5,36 | 13 | 4,10 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 |
| Fahrzeit > 80 bis 85 Min | 6 | 1,89 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 | 15 | 4,73 |
| Fahrzeit > 85 bis 90 Min | 7 | 2,21 | 6 | 1,89 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 | 5 | 1,58 | 5 | 1,58 | 5 | 1,58 | 5 | 1,58 | 3 | 0,95 |
| Fahrzeit > 90 bis 95 Min | 5 | 1,58 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 11 | 3,47 | 15 | 4,73 | 19 | 5,99 | 19 | 5,99 | 19 | 5,99 | 19 | 5,99 | 12 | 3,79 |
| Fahrzeit > 95 bis 100 Min | 6 | 1,89 | 6 | 1,89 | 6 | 1,89 | 6 | 1,89 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 7 | 2,21 |
| Fahrzeit > 100 Min | 16 | 5,05 | 17 | 5,36 | 20 | 6,31 | 20 | 6,31 | 30 | 9,46 | 48 | 15,14 | 48 | 15,14 | 48 | 15,14 | 48 | 15,14 | 69 | 21,77 |

Tabelle 39: Wegstrecken in Kilometern in Perzentilen

| Mindestmenge | ohne | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mittelwert | 63 | 68 | 70 | 75 | 80 | 89 | 89 | 89 | 89 | 102 |
| Minimum | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25. Perzentil | 19 | 23 | 23 | 28 | 29 | 32 | 32 | 32 | 32 | 33 |
| 50. Perzentil | 55 | 61 | 62 | 71 | 73 | 80 | 80 | 80 | 80 | 85 |
| 75. Perzentil | 91 | 100 | 103 | 109 | 116 | 138 | 138 | 138 | 138 | 152 |
| 95. Perzentil | 168 | 169 | 171 | 171 | 190 | 219 | 219 | 219 | 219 | 274 |
| 99. Perzentil | 216 | 223 | 223 | 223 | 227 | 262 | 262 | 262 | 262 | 352 |
| Maximum | 259 | 259 | 259 | 259 | 259 | 276 | 276 | 276 | 276 | 369 |

Tabelle 40: Gruppierte Wegstrecke in Kilometern – 5 bis 26 Behandlungsfälle

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | An- zahl Fälle | An- teil Fälle (in %) | An- zahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke unter 5 km | 29 | 9,15 | 28 | 8,83 | 28 | 8,83 | 27 | 8,52 | 27 | 8,52 | 27 | 8,52 | 27 | 8,52 | 27 | 8,52 | 27 | 8,52 | 26 | 8,20 |
| Fahrstrecke > 5 bis 10 km | 15 | 4,73 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 12 | 3,79 | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 10 bis 15 km | 20 | 6,31 | 19 | 5,99 | 19 | 5,99 | 18 | 5,68 | 18 | 5,68 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 17 | 5,36 | 15 | 4,73 |
| Fahrstrecke > 15 bis 20 km | 17 | 5,36 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 |
| Fahrstrecke > 20 bis 25 km | 11 | 3,47 | 12 | 3,79 | 12 | 3,79 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 |
| Fahrstrecke > 25 bis 30 km | 8 | 2,52 | 6 | 1,89 | 6 | 1,89 | 5 | 1,58 | 5 | 1,58 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 |
| Fahrstrecke > 30 bis 35 km | 14 | 4,42 | 13 | 4,10 | 12 | 3,79 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 |
| Fahrstrecke > 35 bis 40 km | 15 | 4,73 | 14 | 4,42 | 14 | 4,42 | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 |
| Fahrstrecke > 40 bis 45 km | 13 | 4,10 | 12 | 3,79 | 12 | 3,79 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 |
| Fahrstrecke > 45 bis 50 km | 10 | 3,15 | 11 | 3,47 | 11 | 3,47 | 12 | 3,79 | 11 | 3,47 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 |
| Fahrstrecke > 50 bis 55 km | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 6 | 1,89 | 5 | 1,58 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 | 4 | 1,26 |
| Fahrstrecke > 55 bis 60 km | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 | 7 | 2,21 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 |
| Fahrstrecke > 60 bis 65 km | 14 | 4,42 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 12 | 3,79 | 11 | 3,47 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 |

| Bezeichnung | Mindestmengen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|
| | ohne | | 5 | | 8 | | 10 | | 12 | | 15 | | 16 | | 20 | | 21 | | 26 | |
| | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) | Anzahl Fälle | Anteil Fälle (in %) |
| Fahrstrecke > 65 bis 70 km | 12 | 3,79 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 5 | 1,58 |
| Fahrstrecke > 70 bis 75 km | 8 | 2,52 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 |
| Fahrstrecke > 75 bis 80 km | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 13 | 4,10 | 12 | 3,79 | 12 | 3,79 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 |
| Fahrstrecke > 80 bis 85 km | 13 | 4,10 | 16 | 5,05 | 15 | 4,73 | 11 | 3,47 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 |
| Fahrstrecke > 85 bis 90 km | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 |
| Fahrstrecke > 90 bis 95 km | 11 | 3,47 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 | 10 | 3,15 | 9 | 2,84 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 | 8 | 2,52 |
| Fahrstrecke > 95 bis 100 km | 6 | 1,89 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 9 | 2,84 | 9 | 2,84 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 7 | 2,21 | 6 | 1,89 |
| Fahrstrecke > 100 km | 64 | 20,19 | 82 | 25,87 | 87 | 27,44 | 99 | 31,23 | 106 | 33,44 | 125 | 39,43 | 125 | 39,43 | 125 | 39,43 | 125 | 39,43 | 136 | 42,90 |

Tabelle 41: Anzahl der auszuschließenden Krankenhausstandorte nach Bundesland

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Baden-Württemberg | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Bayern | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| Berlin | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Brandenburg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hamburg | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hessen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Niedersachsen | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Rheinland-Pfalz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Saarland | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sachsen-Anhalt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleswig-Holstein | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| | alle Standorte | ohne Mindestmenge | Auszuschließende Krankenhäuser nach Mindestmenge | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------------|--|---|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 16 | 20 | 21 | 26 |
| Thüringen | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Gesamt | 21 | 0 | 7 | 8 | 10 | 11 | 14 | 14 | 14 | 14 | 15 |

5 Diskussion

In dem hier vorgelegten Bericht wurden Folgenabschätzungen der Einführungen von neun Mindestmengen im Leistungsbereich Herztransplantation berechnet. Dabei wurden für vier Erfassungsjahre je zwei Modellierungen mit einer Zählweise beauftragt. Somit wurden insgesamt 72 Mindestmengen berechnet. Die zu untersuchenden Folgen der Einführung sind dabei gemäß der Beauftragung beschränkt.

- Es wird dargestellt, wie viele und welche Krankenhausstandorte bundesweit und differenziert nach Bundesland bei verschiedenen Mindestmengenhöhen von der Versorgung ggf. ausgeschlossen werden würden.
- Es wird die mögliche Umverteilung der betreffenden Patientinnen und Patienten (eigentlich Krankenhaus-Fälle) entsprechend den vorgegebenen Auswertungen ausgewiesen.
- Es werden die sich ergebenden Entfernungen und Fahrzeiten dargestellt.

Eine Betrachtung der Folgen möglicher Verlängerungen von Fahrzeiten oder Entfernungen (z. B. hinsichtlich der damit verbundenen Transportrisiken) waren nicht Gegenstand der Beauftragung und sind in diesem Bericht nicht enthalten. Im Rahmen der Beauftragung war die zu verwendende Software KHSIM der trinovis GmbH ebenfalls vorgegeben, und damit auch die nutzbaren Umverteilungsalgorithmen. Diese wurden auf Initiative des IQTIG auf Analysen erweitert, die eine Darstellung der Erreichbarkeit von Krankenhäusern bei unterschiedlichen Mindestmengenvorgaben auf der Ebene von Patientinnen und Patienten statt auf der Ebene von Postleitzahlenregionen ermöglichen (Friedrich und Beivers 2009, Heller 2009, IQTIG 2020a, IQTIG 2020b, IQTIG 2020c, IQTIG 2021a, IQTIG 2021b, IQTIG 2021c).

Für die dargestellten Ergebnisse wurde eine neue Softwareversion des Produktes KHSIM genutzt. Dadurch war eine skriptbasierte Ansteuerung der Analysesoftware möglich, sodass eine vielfältige, immer wiederkehrende Parametereingabe von Hand entfiel. Einschränkend ist jedoch weiterhin zu erwähnen, dass eine kritische Prüfung des eingesetzten Algorithmus im Rahmen der Beauftragung nicht erfolgen konnte.

Literatur

Friedrich, J; Beivers, A (2009): Patientenwege ins Krankenhaus: Räumliche Mobilität bei Elektiv- und Notfallleistungen am Beispiel von Hüftendoprothesen. Teil II. Kapitel 12. In: Klauber, J; Robra, B-P; Schellschmidt, H; Hrsg.: *Krankenhaus-Report 2008/2009. Schwerpunkt Versorgungszentren*. Stuttgart: Schattauer, 155-181. ISBN: 978-3-7945-2646-8. URL: https://www.wido.de/fileadmin/Dateien/Dokumente/Publikationen_Produkte/Buchreihen/Krankenhausreport/2008-2009/Kapitel%20mit%20Deckblatt/wido_khr20082009_gesamt.pdf (abgerufen am: 29.07.2020).

Heller, G (2009): Auswirkungen der Einführung von Mindestmengen in der Behandlung von sehr untergewichtigen Früh- und Neugeborenen (VLBW). Eine Simulation mit Echt Daten. Teil II. Kapitel 13. In: Klauber, J; Robra, B-P; Schellschmidt, H; Hrsg.: *Krankenhaus-Report 2008/2009. Schwerpunkt Versorgungszentren*. Stuttgart: Schattauer, 183-199. ISBN: 978-3-7945-2646-8. URL: https://www.wido.de/fileadmin/Dateien/Dokumente/Publikationen_Produkte/Buchreihen/Krankenhausreport/2008-2009/Kapitel%20mit%20Deckblatt/wido_khr20082009_gesamt.pdf (abgerufen am: 29.07.2020).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2020a): Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Früh- und Neugeborene mit einem Aufnahmegegewicht von < 1.250g. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Ergänzende Beauftragung. Stand: 15.12.2020. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2020/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_NICU_Ergaenzungsauftrag_2020-12-15_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2020b): Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Komplexe Eingriffe am Organsystem Ösophagus. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Ergänzende Beauftragung. Stand: 15.12.2020. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2020/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_OEsophagus_Ergaenzungsauftrag_2020-12-15_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2020c): Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Nierentransplantation (inkl. Lebendspende). Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Ergänzende Beauftragung. Stand: 15.12.2020. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2020/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_NTX_Ergaenzungsauftrag_2020-12-15_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2021a):

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Chirurgische Behandlung des Bronchialkarzinoms (Thorax-Chirurgie bei Lungen-Ca). Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Stand: 01.10.2021. Berlin: IQTIG. URL:

https://iqtig.org/downloads/berichte/2021/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_Lunge_2021_10-01_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2021b):

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Chirurgische Behandlung des Brustkrebses (Mamma-Ca-Chirurgie). Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Stand: 01.10.2021. Berlin: IQTIG. URL:

https://iqtig.org/downloads/berichte/2021/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_Mamma_2021-10-01_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

IQTIG [Institut für Qualitätssicherung und Transparenz im Gesundheitswesen] (2021c):

Folgenabschätzungen zu Mindestmengen Komplexe Eingriffe am Organsystem Pankreas. Datenanalysen im Rahmen der Beratungen zu Mindestmengen. Stand: 20.09.2021. Berlin: IQTIG. URL: https://iqtig.org/downloads/berichte/2021/IQTIG_Folgenabschaetzungen-Mm_Pankreas_2021_09_20_barrierefrei.pdf (abgerufen am: 07.07.2022).

Impressum

HERAUSGEBER

IQTIG – Institut für Qualitätssicherung
und Transparenz im Gesundheitswesen
Katharina-Heinroth-Ufer 1
10787 Berlin

Telefon: (030) 58 58 26-0

info@iqtig.org

iqtig.org